

ЧГВП «Министерство транспорта и инфраструктуры Российской Федерации»
и Фонд поддержки инноваций в транспорте и строительстве (Фонд)
вместе с Ассоциацией транспортных операторов (АТОР) и Ассоциацией
транспортной инфраструктуры (АТИ) организуют в рамках Форума
«Транспортные технологии и инновации» в г. Екатеринбург
научно-практическую конференцию «Бюджетное финансирование
безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Оглавление

Введение	3
Глава 1. Обзор рынка услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	5
1.1. Рынок услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в составе рынка работ и услуг по обеспечению транспортной безопасности: исторический экскурс	5
1.2. Классификация подразделений транспортной безопасности и их экономические характеристики	11
1.3. Сегменты рынка услуг по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	31
Глава 2. Формирование затрат на силы обеспечения транспортной безопасности	50
2.1. Силы обеспечения транспортной безопасности: определение и проблематика	50
2.2. Мотивация сил обеспечения транспортной безопасности	56
2.3. Финансовые эффекты от обучения и аттестации специалистов обеспечения транспортной безопасности	80

Глава 3. Средства обеспечения транспортной безопасности в составе затрат	95
3.1. Классификация средств обеспечения транспортной безопасности	95
3.2. Экономические особенности рынка работ по проектированию, монтажу и техническому обслуживанию инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	105
Глава 4. Конкуренция и перспективы развития на рынке услуг по обеспечению транспортной безопасности	123
4.1. Исходные базы для создания и функционирования подразделения транспортной безопасности: варианты и перспективы	123
4.2. Системные причины несоблюдения ключевых условий обеспечения транспортной безопасности	133
4.3. Анализ действующей практики преодоления проблем при защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	140
Заключение	152
Список литературы	156