

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
ГЛАВА 1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА (ЭС) РОССИИ В СИСТЕМЕ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА ПУТЁМ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННО-ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОЯСОВ (ИИП) ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ ХХІ ВЕКА	11
1.1. Направление изменения конфигурации и бизнес-процессов в евро- азиатской транспортно-логистической системе под воздействием иностранных государственных и корпоративных экономических санкций....	12
1.2. Цели и задачи в области обеспечения экономического суверенитета России путём создания и развития торговых путей ХХІ века	18
1.3. Стратегические направления научно-исследовательских работ в области обеспечения экономического суверенитета России путём создания и развития торговых путей ХХІ века.....	20
1.4. Тактические цели и задачи по построению новой модели транспортно- логистического обеспечения экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в условиях введения иностранных государственных и коммерческих санкций	22
Выводы Главы 1	26
ГЛАВА 2. РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ ПРОРЫВНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЦЕЛЯХ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ УПРОЩЕНИЮ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ.....	28
2.1. Институционально-организационные предпосылки активизации инновационных процессов и появления прорывных технологий.....	30
2.2. Направления снижения эффективности (упрощения) перевозочных процессов в условиях внешнего санкционного давления.....	33
2.3. Диверсификация маршрутов перевозок как прорывная инновационная транспортно-логистическая технология	38
2.4. Формирование, развитие и расширение грузовой базы новых торговых путей в направлении «Север – Юг»	42
2.5. Развитие инновационных технологий контейнерных перевозок грузов на основе обеспечения технологического суверенитета России	43
2.6. Распространение инновационной технологии курсирования контрейлерных поездов	44
2.7. Создание национальных узловых транспортно-логистических центров (хабов) и компаний.....	46
2.8. Внедрение прорывных технологий роботизации, автоматизации и цифровизации перевозочного процесса.....	47

2.9. Создание магнитно-левитационной транспортной системы (МЛТС) на пространстве Глобальной Евразии на основе российских разработок	48
Выводы Главы 2	49
ГЛАВА 3. ВЫЯВЛЕНИЕ И АНАЛИЗ РЕГИОНАЛЬНЫХ АСПЕКТОВ ФОРМИРОВАНИЯ В РОССИИ ОСНОВ ТРАНЗИТНОЙ ЭКОНОМИКИ В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ	51
3.1. Изменение конфигурации транспортно-логистического комплекса (ТЛК) и транспортно-транзитной системы (ТТС) России.....	51
3.2. Основные направления формирования основ ТЭ в региональном разрезе и по направлениям экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в условиях новой экономической реальности.....	55
Выводы Главы 3	66
ГЛАВА 4. АКТУАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНКЛЮЗИВНОГО РОСТА АЗИАТСКОЙ РОССИИ	69
4.1. Актуальные направления развития Восточного полигона железных дорог Азиатской России	71
4.2. Основные проекты транспортно-транзитного обеспечения инклюзивного роста Азиатской России	74
4.3. Обеспечение транспортно-транзитной системы Азиатской России подвижным составом	82
4.4. Транспортно-транзитное обеспечение связей Азиатской России со странами Глобальной Евразии с использованием морских перевозок грузов	86
Выводы Главы 4	87
ГЛАВА 5. ПРОБЛЕМЫ ЗАМКНУТОСТИ РОССИЙСКОЙ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ В КОНТИНЕНТАЛЬНЫХ ПРЕДЕЛАХ КАК ПРОБЛЕМА И ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ	88
5.1. Географическая «обездоленность» России как проблема и фактор экономического развития	88
5.2. Российская экономика как континентальное (материковое) хозяйство: факторы экономической уязвимости и потенциал экономического развития	92
Выводы Главы 5	95
ГЛАВА 6. СИЛЬНЫЕ И СЛАБЫЕ СТОРОНЫ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ АЗИАТСКОЙ РОССИИ	96
6.1. Целевые направления транспортно-транзитного обеспечения устойчивого развития АзРФ на основе декарбонизации перевозочных процессов	98
6.2. Перспективные инфраструктурные проекты транспортно-транзитного обеспечения устойчивого развития Азиатской России.....	99

6.3. Транспортный коридор СЛО – ИО – инфраструктурно-интеграционная основа формирования Индо-Сибирско-Арктического торгового пути XXI века	100
6.4. Направления высокотехнологического развития наземного транспорта в АзРФ	100
6.5. Благоприятные факторы переброски части стока сибирских рек в регионы Центральной и Западной Азии для обеспечения устойчивого развития России и АзРФ	102
Выводы Главы 6	104
ГЛАВА 7. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ К МОДЕЛИРОВАНИЮ ЭВОЛЮЦИИ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ В АЗИАТСКОЙ РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ И НЕСТАБИЛЬНОСТИ	105
7.1. Соотношение и периодизация эволюционного развития и реализация революционных управленческих решений в области государственной и надгосударственной экономической политики	106
7.2. Концептуальные подходы к моделированию функционирования и развития торговых путей в Азиатской России в условиях новой экономической реальности.....	113
Выводы Главы 7	123
ГЛАВА 8. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ МЕРИДИОНАЛЬНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАДИЦИОННЫХ МАРШРУТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР – ЮГ»	124
8.1. Выявление и анализ проблем и перспектив меридиональной трансформации ТТС России с использованием традиционных маршрутов МТК «Север – Юг»	126
8.2. Актуальность меридиональной трансформации ТТС России путём развития морских и сухопутных перевозок по традиционным маршрутам МТК «Север – Юг»	136
8.3. Слабые стороны и проблемы развития традиционных маршрутов МТК «Север – Юг»	139
8.4. Производственно-технологические, экономические и организационно-институциональные мероприятия по повышению конкурентных преимуществ МТК Север – Юг»	143
8.5. Транспортно-транзитное обеспечение торгово-экономического и инновационно-инвестиционного взаимодействия России и Индии.....	146
8.6. Другие направления транспортно-транзитного обеспечения торгово-экономических связей России со странами Глобального Юга.....	147
Выводы Главы 8	149

ГЛАВА 9. ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ СОКРАЩЕНИЯ ТРАНЗИТНЫХ РИСКОВ И ТРАНЗАКЦИОННЫХ ИЗДЕРЖЕК МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ	150
9.1. Научно-практические подходы к разработке организационно- институциональных механизмов транспортно-транзитного сообщения с сопредельными государствами	153
9.2. Адаптационные механизмы сокращения транзитных рисков и транзакционных издержек межгосударственных перевозок грузов.....	154
9.3. Этапы разработки новых производственно-технологических и организационно-институциональных механизмов сокращения транзитных рисков и транзакционных издержек межгосударственных перевозок грузов	159
9.4. Модернизация и расширение пропускных способностей железнодорожных и автомобильных пограничных пунктов пропуска	161
9.5. Создание цифровых торговых путей в целях сокращения транзитных рисков и транзакционных издержек межгосударственных перевозок грузов	163
Выводы Главы 9	163
ГЛАВА 10. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ ФОРМИРОВАНИЯ ИННОВА-ЦИОННО-ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОЯСОВ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ XXI ВЕКА	166
10.1. К проблеме развития железнодорожного транспорта в целях формирования инновационно-индустриальных поясов торговых путей XXI века.....	169
10.2. Научно-технические основы меридиональной трансформации транспортно-транзитной системы Азиатской России (АР)	172
10.3. Развитие железнодорожного транспортного коридора Северный Ледовитый океан – Индийский океан (СЛО-ИО).....	178
Выводы Главы 10	183
ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ВЫВОДЫ. РЕКОМЕНДАЦИИ.....	184
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:.....	189
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	207