

## Оглавление

ВВЕДЕНИЕ .....	8
ГЛАВА I. НАПРАВЛЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ КОНФИГУРАЦИИ И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ В ЕВРО-АЗИАТСКОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И КОРПОРАТИВНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ .....	27
1.1. Морской транспорт .....	27
1.2. Железнодорожный транспорт .....	29
1.3. Автомобильный транспорт .....	31
1.4. Воздушный транспорт .....	32
Выводы Главы I .....	32
ГЛАВА II. ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ РОССИИ НА ЭВОЛЮЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЙ ОСНОВЕ РУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ .....	33
2.1. Возрастание роли и значения мировых торговых путей под влиянием возникновения и распространения ислама .....	33
2.2. Государствообразующая деятельность руссов-норманнов (скандинавов, викингов, варягов) на территории Древней Руси .....	37
2.3. Направления государственно-коммерческой и транспортно-транзитной деятельности Древней Руси .....	41
2.4. Угасание великих торговых путей «Север – Юг» и демонтаж единого древнерусского государства .....	43
2.5. Современные проблемы формирования и развития экономики России на эволюционно-институциональной основе русской государственности .....	46
Выводы Главы II .....	48
ГЛАВА III. ПЕРСПЕКТИВЫ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ В ПРОЦЕССЕ ФОРМИРОВАНИЯ И ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННО-ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОЯСОВ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ XXI ВЕКА .....	49
3.1. Рыночная конъюнктура, природные явления, экологическая политика и направления перевозок угля .....	49
3.2. Направления декарбонизации перевозочного процесса железнодорожным транспортом .....	51
3.3. Перспективы применения автоматического (беспилотного) подвижного состава при движении по международным транспортным коридорам и возможности сокращения энергопотребления на транспорте .....	53
3.4. Направления использования экологически чистого подвижного состава и инновационных средств перевозочного процесса .....	55
3.5. Расширение применения транспортных средств на водородных элементах и биотопливе .....	57

3.6. Применение магнитно-левитационных технологий при инновационном развитии транспортного направления «Север – Юг» .....	58
3.7. Направления устойчивого развития перевозок грузов по Северному морскому пути (СМП) .....	59
3.8. Создание цифровых транспортных коридоров, переход на безбумажные технологии .....	60
3.9. Организационно-институциональные направления декарбонизации мировой экономики .....	60
3.10. Направления развития экономических (инновационно-индустриальных) поясов торговых путей XXI века и их влияние на декарбонизацию мировой экономики .....	61
<b>Выводы Главы III .....</b>	<b>62</b>
<b>ГЛАВА IV. «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ ЗДОРОВЬЯ» – ИННОВАЦИОННО-ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ОСНОВА ПОСТПАНДЕМИЙНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ .....</b>	<b>63</b>
4.1. Содержание и основные направления «Шёлкового пути здоровья» как важнейшей составляющей китайской Инициативы «Пояс и путь» .....	63
4.2. Основные направления влияния пандемии коронавируса COVID-19 и мероприятий по борьбе с ней на развитие транзитной экономики .....	65
4.3. Ограничения трансграничных перевозок автомобильным транспортом в результате мероприятий по борьбе с пандемией.....	67
4.4. Ограничения трансграничных перевозок морским транспортом в результате мероприятий по борьбе с пандемией .....	71
4.5. Ограничения трансграничных перевозок воздушным транспортом в результате мероприятий по борьбе с пандемией .....	71
4.6. Ограничения трансграничных перевозок железнодорожным транспортом в результате мероприятий по борьбе с пандемией и открытие новых возможностей .	72
4.7. Разбалансировка глобальной контейнерной логистики в результате мероприятий по борьбе с пандемией .....	75
4.8. Организационно-институциональные ограничения трансграничных грузопотоков в целях борьбы с распространением пандемии.....	76
4.9. Направления формирования «Шёлкового пути здоровья» в России.....	78
<b>Выводы главы IV .....</b>	<b>78</b>
<b>ГЛАВА V. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНТЕРЕСЫ РОССИИ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ АФГАНИСТАНА И ДРУГИХ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ.....</b>	<b>79</b>
5.1. Историко-экономические предпосылки транспортно-коммуникационного взаимодействия России и Афганистана .....	79
5.2. Перспективы реализации и направления повышения транспортно-транзитного потенциала Афганистана .....	82
5.3. Перспективы присоединения Афганистана к Инициативе КНР «Пояс и путь» .	84

5.4. Позиция Индии по развитию МТК «Север – Юг» через территорию Афганистана.....	86
5.5. Неопределённые перспективы сопряжения развития ТТС Ирана и Афганистана .....	87
5.6. Проблемы и перспективы функционирования Лазуритового (Нефритового) коридора .....	88
5.7. Два проекта Трансафганских железных дорог: проблемы и перспективы реализации .....	91
5.8. Особенности сооружения объектов транспортной инфраструктуры в Афганистане.....	93
Выводы главы V .....	94
<b>ГЛАВА VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ ФОРМА ЦИФРОВОЙ ЭВОЛЮЦИИ ИННОВАЦИОННО-ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОЯСОВ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ XXI ВЕКА.....</b>	<b>95</b>
6.1. Направления цифровой эволюции инновационно-индустриальных поясов торговых путей XXI века .....	95
6.2. Направления эволюции организационно-институционального оформления перевозочных процессов .....	101
Выводы Главы VI .....	103
<b>ГЛАВА VII. ФОРМИРОВАНИЕ И ЭВОЛЮЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННО-ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОЯСОВ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНКЛЮЗИВНОГО РОСТА .....</b>	<b>104</b>
7.1. Основные направления эволюционного развития инновационно-индустриальных поясов торговых путей в российской Арктике .....	104
7.2. Транспортно-логистические инновации в Российской Арктике.....	105
7.3. Информационно-коммуникационное обеспечение перевозочных процессов в Арктическом регионе России.....	109
7.4. Создание магнитно-левитационных транспортно-транзитных систем через территорию российской Арктики.....	109
Выводы Главы VII.....	110
<b>ГЛАВА VIII. РЕАЛИЗАЦИЯ КРУПНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ В РАМКАХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СОВМЕСТНЫХ ИНФРАСТРУКТУРНО-ИНТЕГРАЦИОННЫХ ИНИЦИАТИВ С КИТАЕМ И ИНДИИ .....</b>	<b>111</b>
8.1. Обзор научно-практических подходов по теме исследования.....	111
8.2. Слабые стороны арктической ТТС России и её основной транспортной артерии – СМП.....	118
8.3. Развитие ТТС российского сегмента Арктике и реализация энергетически проектов на Крайнем Севере России: позиция и направления участия Индии .....	124

8.4. Развитие сухопутных коммуникаций в Арктике – наиболее эффективное направление повышения транспортно-транзитного потенциала России и инфраструктурного обеспечения реализации энергетических проектов .....	130
Выводы Главы VIII .....	133
<b>ГЛАВА IX. ФОРМИРОВАНИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ МЕХАНИЗМОВ ТРАНСГРАНИЧНОГО ВОДНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ПРИНЦИПАХ МЕЖГОСУ-ДАРСТВЕННО-КОРПОРАТИВНОГО ПАРТНЁРСТВА</b> .....	<b>134</b>
9.1. Водно-энергетический сектор – ключевая составляющая транзитной экономики в Центральной Азии.....	134
9.2. Реализация крупных энергетических проектов и решение водно-экологических проблем в Центральной Азии .....	136
9.3. Водно-энергетические проблемы эволюционного развития транзитной экономики Глобальной Евразии: угрозы и риски .....	141
9.4. Несовершенство международного правового механизма регулирования использования пресной воды и трансграничных водотоков.....	144
9.5. Развитие водного сектора транзитной экономики при формировании и инновационном развитии Глобальной Евразии .....	145
9.6. Функции Евразийской транспортно-транзитной компании (ЕТТК) по повышению эффективности и инновационному развитию водно-энергетических ТТС на пространстве глобальной Евразии .....	147
Выводы Главы IX .....	149
<b>ГЛАВА X. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ «МОЗГОВОГО ЦЕНТРА» МОДЕЛИРОВАНИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ ЕВРАЗИИ И ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ XXI ВЕКА</b> .....	<b>150</b>
10.1. Стратегические направления научно-исследовательских работ «мозгового центра» моделирования Глобальной Евразии и торговых путей XXI века .....	152
10.2. Тактические цели и задачи «мозгового центра» по построению новой модели транспортно-логистического обеспечения экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в условиях введения иностранных государственных и коммерческих санкций.....	155
Выводы Главы X .....	158
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b> .....	<b>159</b>
<b>СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....	<b>173</b>
<b>СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ</b> .....	<b>189</b>