

Оглавление

ПРЕДИСЛОВИЕ	8
ВВЕДЕНИЕ	12
РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИКО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И АНАЛИЗ ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ И ПРОИЗВОДСТВЕННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ФОРМИРОВАНИЯ И ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ СССР	15
ГЛАВА 1. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ФОРМИРОВАНИЯ, ЭВОЛЮЦИИ И УГАСАНИЯ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ, ВХОДИВШЕЙ В СОСТАВ СССР	15
1.1. Историко-экономический анализ возникновения, эволюции функционирования, маршрутов и грузовой базы древних торговых путей	15
1.2. Возникновение древнерусского государства как военно-торгового образования – прямого следствия появления и экспансии Арабского халифата	18
1.3. Функционирование волго-каспийского и днепровско-черноморского торговых путей как основы возникновения древнерусской государственности	22
1.4. Особенности функционирования и попытки оживления торговых направлений «Север – Юг» в Средние века, времена царствования Ивана IV, Алексея Михайловича, Петра I и в последующий период	29
1.5. «Большая игра» в Центральной Азии: анализ военно-стратегического и политико- экономического значения Закаспийской железной дороги и линии Оренбург – Ташкент	31
1.6. Проблемы формирования и развития экономики СССР и современной России на эволюционно-институциональной основе русской государственности	36
ГЛАВА 2. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СТРОИТЕЛЬСТВА, РАЗВИТИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНССИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТРАНССИБА) КАК ВАЖНЕЙШЕЙ ЧАСТИ ГЛОБАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ	39
2.1. Формирование современного маршрута Транссиба под влиянием изменения международной обстановки	39
2.2. Роль Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) в обеспечении военно- стратегических интересов и в пространственно-хозяйственном развитии страны	41
2.3. Инфраструктурное обеспечение интеграции острова Сахалин в общесоюзное пространство	43
2.4. Пространственно-хозяйственное развитие Азиатской России путём сооружения ответвлений от Транссиба и расширения экономического пояса главной транспортной артерии СССР	45
2.5. Пространственно-хозяйственное развитие Азиатской части СССР и России путём сооружения и модернизации транспортных коммуникаций с Монголией	47
2.6. Перспективы реализации транспортно-транзитных проектов, разработанных в годы существования Российской империи	48
ГЛАВА 3. ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ НАЧАЛА И ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-	

АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ (БАМ) КАК СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ	49
3.1. Проекты и их реализация при строительстве Байкало-Амурской магистрали (БАМ)	49
3.2. Проблемы формирования грузовой базы БАМа, не имеющего прямого сухопутного выхода в Китай	52
ГЛАВА 4. ЭВОЛЮЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ И РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ СССР	54
4.1. Анализ и оценка синергетического эффекта от сочетания магистральных, межрегиональных, местных, экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в Единой транспортно-коммуникационной системе СССР	54
4.2. Взаимное влияние военно-стратегических, социально-экономических и организационно-хозяйственных функций транспортных коммуникаций в СССР	57
4.3. Ориентация сырьевых грузопотоков на внутреннее потребление как производственно-технологическая предпосылка роста транзитных перевозок	60
4.4. Создание и функционирование единой контейнерной транспортной системы: производство тары и подвижного состава, организация сети грузовых станций и контейнерных терминалов	63
4.5. Организационно-институциональное обеспечение эволюционного развития транзитных перевозок через территорию СССР (В/О «Союзтранзит»)	63
4.6. Организационно-институциональные особенности организации перевозок скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе с автономным источником питания холодильников	67
4.7. Внедрение автоматических систем управления (АСУ) на советских железных дорогах, как предвестник будущей автоматизации, роботизации и цифровизации перевозочного процесса	70
4.8. Создание социально-культурной инфраструктуры железнодорожного транспорта как важнейший фактор пространственного развития страны, равномерного размещения населения по огромной территории, освоения, удержания и развития районов Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока и Крайнего Севера	70
РАЗДЕЛ II. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ (ТТС) СССР С АКЦЕНТОМ НА ТРАНСПОРТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «СЕВЕР – ЮГ»	72
ГЛАВА 5. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ МИРОВЫХ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ОКАЗАВШИХ СУЩЕСТВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ТТС СССР	72
5.1. Историко-экономические и производственно-технологические аспекты распространения советской (российской) колеи 1520 (1524) мм в страны социалистического лагеря	72
5.2. Транспортно-коммуникационное обслуживание социально-экономического развития «азиатских драконов», увеличение транзитных перевозок грузов по маршруту Япония – СССР – Европа	75

ГЛАВА 6. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СТАНОВЛЕНИЯ, РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ «СЕВЕР – ЮГ» В ПЕРИОД СУЩЕСТВОВАНИЯ СССР	77
6.1. Инфраструктурное обеспечение интересов СССР в Центральной и Западной Азии (Туркестане, Афганистане, Сирии и др.)	77
6.2. Функционирование транспортного направления «Север – Юг» (Ирак – Иран – СССР) в годы ВОВ и послевоенный период	78
6.3. История создания и функционирования транспортно-транзитных коммуникаций для инфраструктурного обслуживания военных действий и социально-экономического развития Афганистана	81
ГЛАВА 7. ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И СОПРЯЖЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В СССР, ОБРАЗОВАНИЯ «ТРАНСПОРТНЫХ КРЕСТОВ» – УЗЛОВЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ ЦЕНТРОВ КАК КАРКАСА ПРОСТРАНСТВЕННОГО И ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ	90
7.1. Строительство и открытие новых пограничных переходов в СССР	90
7.2. Транзитные перевозки через территорию СССР – одно из наиболее перспективных направлений международных перевозок грузов водным и автомобильным транспортом	91
7.3. Создание и эволюционное развитие транспортно-транзитной системы в Арктическом регионе СССР как основы роста транзитных перевозок по Северному морскому пути (экономика, безопасность, инфраструктура)	92
ГЛАВА 8. ЭВОЛЮЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ И СТРАТЕГИИ ЕЕ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ	107
8.1. Эволюционно-институциональное развитие транспортно-транзитной системы в ходе реформирования транспортной отрасли	108
8.2. Динамическое описание поверхности объема транспортно-транзитных возможностей	110
8.3. Верификация, спецификация и идентификация модели циклов экономической динамики на основе макроэкономических показателей СССР	114
8.4. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста	139
8.5. Прогнозирование параметров стратегии опережающего развития транспортно-транзитной системы	145
ГЛАВА 9. ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОСТРАНСТВЕ СССР И ТЕРРИТОРИИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ	149
9.1. Использование созданных в СССР заделов экспорта транспортных услуг и элементов ТТС в экономике современной России	149
9.2. Риски функционирования транзитной экономики	152
ГЛАВА 10. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И НАДГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ЭФФЕКТИВНОГО	

И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ РОССИИ И СТРАН СНГ	159
10.1. Направления формирования теоретико-методологической и научно-практической базы обеспечения инклюзивного роста и макроэкономической стабильности в России на основе новейших достижений теории транзитной экономики.....	159
10.2. Актуализация опыта пространственного развития СССР для обеспечения инклюзивного роста российской экономики.....	170
10.3. Проблемы и перспективы транспортно-транзитного обеспечения инклюзивного роста арктической экономики России.....	176
10.4. Основные направления эволюционного развития инновационно-индустриальных поясов торговых путей в российской Арктике	180
10.5. Транспортно-логистические инновации в Российской Арктике.....	184
10.6. Информационно-коммуникационное обеспечение перевозочных процессов в Арктическом регионе России	189
10.7. Создание магнитно-левитационных транспортно-транзитных систем через территорию российской Арктики.....	189
10.8. Разработка и внедрение прорывных перевозочных технологий в целях противодействия упрощению транспортно-логистической системы России в условиях внешнего санкционного давления.....	190
10.9. Институционально-организационные предпосылки активизации инновационных процессов и появления прорывных технологий	193
10.10. Направления снижения эффективности (упрощения) перевозочных процессов в условиях внешнего санкционного давления	195
10.11. Диверсификация маршрутов перевозок как прорывная инновационная транспортно-логистическая технология	201
10.12. Формирование, развитие и расширение грузовой базы новых торговых путей в направлении «Север – Юг»	204
10.13. Развитие инновационных технологий контейнерных перевозок грузов на основе обеспечения технологического суверенитета России	206
10.14. Распространение инновационной технологии курсирования контрейлерных поездов	207
10.15. Создание национальных узловых транспортно-логистических центров (хабов) и компаний	209
10.16. Внедрение прорывных технологий роботизации, автоматизации и цифровизации перевозочного процесса	210
10.17. Создание магнитно-левитационной транспортной системы (МЛТС) на пространстве Глобальной Евразии на основе российских разработок.....	211
10.18. Пространственно-хозяйственное и региональное развитие транзитной экономики в России.....	212
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	227
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	239
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	255