



**Стратегическое партнерство Российской Федерации и Республики Узбекистан: состояние и перспективы экономического сотрудничества**

**Цветков В.А.**

*директор Института проблем рынка РАН,  
член-корреспондент РАН, д.э.н., профессор*

Уважаемые коллеги! Друзья!

В начале своего выступления я хочу поблагодарить организационный комитет конференции за приглашение и возможность выступить и донести свою позицию по вопросам современного состояния и наметить возможные перспективы сотрудничества России и Узбекистана, с учетом успешной реализации **Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах.**

Приятно отметить, что в последние годы взаимоотношения между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией развиваются по нарастающей.

Конечно, эти отношения основываются на исторических связях и традиционных узах дружбы между народами наших стран.

Но особую динамику в развитие двусторонних отношений вносят регулярные встречи наших президентов – Владимира Путина и Шавката Мирзиёева.

Так по итогам успешного государственного визита президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Россию 4-5 апреля 2017 года, был подписан солиднейший пакет межправительственных, межведомственных и корпоративных документов.

Более 50 соглашений и контрактов в экономической, инвестиционной, энергетической, военно-технической, культурно-гуманитарной и других сферах.

При этом общая сумма совместных инвестиционных проектов превысила 15 миллиардов долларов.

19 октября 2018 года в рамках визита президента Владимира Путина в Ташкент на первый Форум межрегионального сотрудничества «Узбекистан – Россия» и состоявшихся между нашими лидерами переговоров, были подписаны новые основополагающие документы, расширяющие взаимоотношения между нашими странами.

И прежде всего, это

- Программа экономического сотрудничества на 2019-2024 годы,
- программа сотрудничества в культурно-гуманитарной сфере на 2019-2021 годы,
- соглашение о создании филиалов российских ВУЗов в Республике Узбекистан.

На полях Форум межрегионального сотрудничества «Узбекистан – Россия» было подписано порядка 800 (восьмиста) торгово-инвестиционных соглашений и меморандумов на общую сумму более \$25 млрд.

Приятно отметить, что Российская Федерация сегодня является крупнейшим **внешнеторговым партнером** Узбекистана.

На долю России приходится пятая часть всего внешнеторгового оборота Узбекистана.

Если в 2017 году, товарооборот наших стран вырос на 20%, в 2018 году двусторонний товарооборот вырос уже на 34% и составил \$6 млрд.

Россия является и крупнейшим **инвестиционным** партнером Узбекистана.

Объем инвестиций, поступивших из России в Узбекистан, приближается к девяти миллиардам долларов (\$9 млрд).

На сегодняшний день в Узбекистане работает более тысячи предприятий с участием российского капитала.

Более 60 российских компаний и фирм имеют свои представительства в республике.

В свою очередь, на территории РФ создано более 560 предприятий с участием узбекских инвесторов.

Примерами динамичного развития торгово-экономических связей являются: топливно-энергетический комплекс, информационно-коммуникационные технологии, авиастроение и железнодорожный транспорт.

Важное на мой взгляд событие произошло 19 октября 2018 года, когда президенты наших стран, официально дали старт реализации проекта по строительству Навоийской атомной электростанции.

Будущая АЭС будет вырабатывать не менее 20% всей электроэнергии в стране, что станет мощным стимулом для интенсивного развития всех отраслей ее экономики.

Чрезвычайно важно и то, что созданием высокотехнологичного атомного кластера республика получит возможность значительно повысить научный и образовательный потенциал национальных кадров.

Мы можем уверенно сказать, что по состоянию на сегодняшний день между нашими странами – Республикой Узбекистан и Российской Федерацией – созданы наиболее благоприятные условия для дальнейшего развития отношений во всех без исключения сферах общественного производства.

При этом, развивающееся сотрудничество, соответствует не национальным интересам наших стран, но и приносит реальную экономическую выгоду!

Теперь, несколько слов о возможных направлениях расширения и углубления нашего сотрудничества с учетом успешной реализации **Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах.**

**Первое направление. Совместное сотрудничество в развитии и эффективной загрузке действующих региональных транспортных коридоров.**

В соответствии со Стратегией действий (а это пункт 3.2) развитие дорожно-транспортной инфраструктуры является одним из важнейших направлений.

В чем заключаются возможности взаимовыгодного сотрудничества наших стран в этом направлении?

Давайте рассмотрим.

Наращивание экспорта требует не только производственных мощностей, привлечения новых финансовых, трудовых и природных ресурсов.

Для Узбекистана, с его географической замкнутостью и удаленностью от мировых рынков, отсутствия прямого доступа к морским коммуникациям, основным фактором достижения устойчивого экономического роста является формирование новых или поддержание работы уже действующих транспортных коридоров во всех географических направлениях.

Так называемый «трансафганский коридор», который всегда рассматривался как один из наиболее удобных плацдармов для разработки альтернативного транспортного маршрута из Центральной Азии в Южную Азию и на Средний Восток сегодня уже все меньше принимается во внимание.

Практическая реализация идеи диверсификации транспортных коридоров через афганскую территорию наталкивается на неурегулированность кризиса и на высокую конфликтность Афганистана.

Что, в свою очередь, ставит под сомнение долгосрочные вложения в строительство надежных транспортных коммуникаций.

Но одновременно и заставляет Узбекистан по новому взглянуть на дальнейшее совершенствование и повышение эффективности загрузки уже действующих транспортных коридоров.

Исторически сложилось, что железнодорожная сеть, так и большинство основных автомобильных дорог направлены с юга на север, в противоположное от Афганистана направление.

Через территории Казахстана и России проходит основной транзит узбекских товаров.

- В частности, через российскую территорию проходит 50% узбекского экспорта.

С другой стороны, несмотря на то, что между Узбекистаном и Россией нет общей границы – работа по совершенствованию и повышению эффективности уже действующих транспортных коридоров, так же является важным направлением сотрудничества и для России.

Ведь грузы, проходящие через российскую территорию, по коридорам «север-юг» и «запад-восток», укрепляют позиции России, как важнейшей страны-транзитера в глобальной экономики, одновременно создавая новые рабочие места.

Но в чем конкретно может заключаться совместное сотрудничество наших государств в развитии и эффективной загрузки действующих региональных транспортных коридоров?

Да в том, чтобы для промышленных и торговых компаний наших стран, осуществляющих торговую деятельность (напомню, что это более полутора тысяч российских и узбекских компаний), если не ликвидировать, то как можно более снизить проблему «экономического расстояния».

- «Экономическое расстояние» это сумма всех временных и материальных затрат, понесенных в процессе доставки груза на внешние рынки.

«Экономическое расстояние» можно значительно сократить как посредством улучшения физического состояния инфраструктуры (то есть по средствам модернизации), так и через упрощение процедур транзита и таможенной очистки грузов, с учетом открытого и свободного доступа к источникам информации, а также искоренения неофициальных платежей.

Применение гибкой тарифной политики, расширение льгот и преференций при транспортировке и транзите грузов позволит не только существенно повысить конкурентоспособность российских и узбекских компаний, но и обеспечить эффективную загрузку действующих региональных транспортных коридоров.

- Хочу заметить, что Москва уже значительно снизила транспортные тарифы на перевозку из Узбекистана целого ряда чувствительных для республики товаров.

Одновременно повышение эффективности и конкурентоспособности действующих региональных транспортных коридоров станет важным шагом и в направлении формирования новой глобальной инфраструктуры.

Содействие Узбекистана развитию транзитных маршрутов, поможет ему войти в глобальную систему «цепочки поставок» и стать торговым, транспортным и экономическим мостом, соединяющим Японию, Китай и страны Юго-Восточной Азии с Россией и странами Европейского Союза, обеспечивая эти маршруты современной транспортной инфраструктурой.

Учитывая ежегодно возрастающие объемы торговли между странами Юго-Восточной Азии и Европы, а также перспективность использования транспортно-транзитного потенциала Узбекистана, вызывает необходимость улучшения не только транспортной, но и торговой инфраструктуры, которые включают в себя создание

современных складских комплексов по хранению, переработке, складированию и распределению экспортно-импортных грузов, проходящие транзитом через Узбекистан.

Второе направление. **Развитие совместных инвестиционных проектов, направленных на повышение конкурентоспособности экономик наших государств.**

Пункт 3.2. Стратегии действия – Повышение конкурентоспособности национальной экономики за счет углубления структурных преобразований, модернизации и диверсификации ее ведущих отраслей:

- проведение активной инвестиционной политики, направленной на модернизацию, техническое и технологическое обновление производства.

В Узбекистане еще недостаточно промышленных предприятий с законченным циклом производства.

Для ускоренного развития предприятий не хватает оборудования и техники.

Россия заинтересована в поставках в Узбекистан технологического оборудования на условиях «под ключ», импорте машиностроительной продукции, нефти, металлопроката, трубных изделий, лесоматериалов и многого другого.

В свою очередь Россия интересуется

- проведением в Узбекистане совместных геолого-разведочных работ и освоением перспективных месторождений сырьевых ресурсов,
- созданием предприятий по глубокой переработке природного газа в Сурхандарье и Кашкадарье,
- нефтеперерабатывающего завода в Джизаке,
- сталелитейного производства в Каракалпакии,
- медно-обогатительного комплекса и металлургического комбината в Ташкентской области.

Одним словом, проведение активной инвестиционной политики выгодно как Узбекистану – в целях снижения зависимости от Китая в области поставки оборудования и технологий, так и России – в целях наращивания несырьевого экспорта.

Третьим важным направлением нашего сотрудничества, которому уделяется внимание в Стратегии развития Республики Узбекистан – это **сотрудничество в производстве и экспорте продукции агропромышленного комплекса** (пункт 3.3. Модернизация и интенсивное развитие сельского хозяйства: расширение производства экологически чистой продукции, значительное повышение экспортного потенциала аграрного сектора).

С одной стороны, благодаря благоприятным климатическим и земельным условиям, Узбекистан представляет собой один из крупнейших в мире производителей фруктов и овощей.

С другой стороны, благодаря квалифицированной рабочей силе и низким издержкам производства обеспечивается относительно высокая конкурентоспособность этого сектора.

Запрет России на ввоз на свою территорию овощей и фруктов из стран-участников антироссийских экономических санкций способен дополнительно стимулировать внутреннее производство аграрной продукции в Узбекистане и увеличить ее экспорт в Россию.

Одновременно, производство фруктов и овощей в Узбекистане может стать важным дополнением для расширения продовольственной безопасности России, основная часть территорий которой находится севернее 50° северной долготы.

Тем более, что в России исторически всегда была востребована экологически чистая и качественная узбекская плодоовощная продукция.

С июля 2017 года уже начал полноценную работу так называемый «зеленый коридор» для поставок узбекской плодоовощной продукции на российский рынок.

Но все равно, остаются вопросы, требующие неотложного решения как с узбекской, так и с российской стороны.

Среди них это:

- дальнейшее регулирование объемов, маршрутов и интенсивности грузового железнодорожного сообщения между Россией и Узбекистаном, включая транзитную территорию – Казахстан;
- эффективное использование собственных и аренды других железнодорожных вагонов, приспособленных для хранения скоропортящихся сельхозпродуктов;
- санитарный контроль и снижения таможенных пошлин;
- расширение деятельности торговых домов и экономических представительств Узбекистана в различных регионах России, особенно северных.

Дополнительный интерес с российской стороны проявляется к запуску проектов по организации глубокой переработки плодоовощной продукции.

Четвертое направление. **Дальнейшее развитие сотрудничества в области высшего образования.**

В Стратегии действий, дается установка на Развитие сферы образования и науки (пункт 4.4.), в том числе: на подготовку высококвалифицированных кадров в соответствии с современными потребностями рынка труда.

Недостаток высокообразованных кадров и низкий уровень квалификации сотрудников – это, к сожалению, серьезная проблема на пути развития высокотехнологичного и наукоемкого производства в Республики Узбекистан.

Россия, обладая высококвалифицированными научными и педагогическими кадрами, активно подключается к сотрудничеству в сфере образования.

Свидетельством этому служат подписанные

- Договора о сотрудничестве между Академией государственного управления при Президенте Республики Узбекистан и Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова,
- Соглашение о создании филиала Московского государственного института международных отношений в Узбекистане,
- Соглашение о создании Междисциплинарного научно-образовательного центра.

Подготовка специалистов с высшим образованием по программам российских университетов важно не только узбекской стороне, но и играет огромное значение и для России.

Почему? Да потому, что преимуществом высокой конкурентоспособности России в Узбекистане, да в прочем и во всей Центральной Азии, является сохранение русского языка.

Сотрудничество в сфере образования является самым надежным способом сохранить русский язык в регионе, а через него и свою высокую конкурентную позицию.

Я думаю, что более подробно о Стратегия взаимодействия России и Республики Узбекистан в сфере образования и науки в своем выступлении расскажет – присутствующий в зале – Сергей Александрович Лукьянов, Ученый секретарь Экспертного совета Министерства науки и образования РФ, советник ректора Государственного университета управления.

К вопросам образования примыкают и вопросы **трудоустройства мигрантов.**

По оценкам экспертов, в настоящий момент на заработках за пределами Узбекистана, преимущественно в РФ, находятся около трех миллионов человек.

По состоянию на конец 2018 года, в России более миллиона граждан Узбекистана имеют патенты для осуществления трудовой деятельности.

Но плохо другое – большинство трудовых мигрантов выполняют исключительно низкоквалифицированную, а, следовательно, и низкооплачиваемую работу.

Причина в слабом знании русского языка, в отсутствии профессионального образования.

В незнании, того, что сегодня в России востребованы не только и не столько специалисты по уборке территорий, но и ученые, специалисты по целому ряду направлений.

Так в возглавляемым мной институте – Институте проблем рынка Российской академии наук – работают представители Узбекистана, Таджикистана и других государств, и это кандидаты и доктора наук!

И они сейчас присутствуют здесь в зале!

На нашем докторском совете защищаются ученые из Казахстана, Киргизии, Узбекистана, Таджикистана.

Я уверен, что в рамках образовательной деятельности, следует развивать и создание Центров по организованному набору и обучению трудовых мигрантов из Узбекистана, желающих работать на российских предприятиях.

Тем более, что опыт создания таких центров уже есть и он успешный – в Самарканде уже работает центр для желающих работать в северной столице России.

По возвращению на Родину трудовые мигранты привезут свои знания и навыки, полученные в России.

Ну вот, наверное, и все, что я хотел и смог рассказать в рамках отведенного мне для выступления времени.

Спасибо за внимание!