

## ЭКОНОМИКА РОССИИ И РЕГИОНОВ

УДК: 338.12; 339.98

JEL: Q31, Q35, Q38.

**Влияние рынка и ценообразования нефти и нефтепродуктов на экономику России**

А.В. Лапин, к.ю.н.

e-mail: LapinAndrey@inbox.ru

**Аннотация**

**Предмет/тема.** Предметом исследования выступает анализ отраслевого рынка и принципов ценообразования нефти и нефтепродуктов с учетом современных тенденций в условиях коронавируса и как следствие экономического спада. **Цели/задачи.** Автор статьи, используя многочисленные статистические источники, мнения экспертов нефтяного рынка, наработки ученых в области ценообразования на нефтяном рынке, проанализировал зависимость экономики России от рынка нефти и нефтепродуктов. **Методология.** Методологическую основу статьи составили современные достижения теории познания. В процессе исследования был применен событийный и экономико-статистический анализ, методология системного анализа, а также экспертный и структурный анализ. **Результаты.** В статье проанализированы статистические данные нефтегазовых доходов в бюджет России, зависимость валового внутреннего продукта России от мировых и внутренних цен на нефть и нефтепродукты. На основе экспертного анализа, имеющихся макроэкономических данных и научных публикаций в области ценообразования на нефтяном рынке приведены авторские взгляды – рекомендации для проведения взвешенной государственной политики. **Выводы/значимость.** Новизна статьи состоит в формулировании предложений по ценообразованию на нефтяном рынке с целью его стабилизации и устойчивого экономического развития страны. В результате исследования были выявлены зависимости: между мировыми ценами на нефть и доходной частью федерального бюджета, между среднегодовой ценой на нефть и валовым внутренним продуктом. Автор статьи обосновывает необходимость пересмотра политики государства на нефтяном рынке с учетом тенденций развития технологий возобновляемых источников энергии, решения глобальных экологических проблем. **Применение.** Результаты исследования могут получить практическое применение при принятии управленческих решений должностными лицами органов государственной власти по реализации экономической политики государства на нефтяном рынке.

**Ключевые слова:** нефть, цена, ценообразование, рынок, политика, геополитика, пандемия коронавируса, федеральный бюджет, экономика России, макроэкономика

*Статья подготовлена в рамках государственного задания ИПР РАН, тема НИР «Социально-экономическое и научно-технологическое развитие на различных уровнях управления в отраслях, комплексах и сферах деятельности национального хозяйства России».*

**DOI:** <https://doi.org/10.33051/2500-2325-2020-4-34-50>

**Введение**

Россия была, есть и, по-видимому, будет ещё какое-то время оставаться нефtezависимой страной. Логично было бы предположить, что чем выше цены на нефть, то тем выше зависимость страны от экспорта нефти и нефтепродуктов. С одной стороны это так, но с другой сто-

роны именно в периоды падения цен на энергоносители зависимость государственного бюджета от низких цен на нефть в бюджетных отношениях проявляется в использовании накопленной «подушки безопасности», размер которой, по мнению уполномоченных органов власти, является достаточным для поддержания финансовой устойчивости государства. То есть власти считают, что создание определенного денежного (в основном валютного) запаса, так называемой подушки безопасности, это и есть избавление от нефтезависимости или хотя бы уменьшение её степени.

В статье М.Н. Дудина, Н.В. Лясникова и А.Н.Брынцева достаточно подробно были рассмотрены современные тенденции развития нефтяного ценообразования [5], а в статье А.Н. Брынцева «Макроэкономический анализ и прогнозирование влияния энергетических войн и геополитики на валютные курсы и цену нефти» доказана корреляционная зависимость в условиях глобализации мировой экономики между изменением валютных курсов и ценой на нефть, которая в свою очередь являются инструментарием в геополитике основных мировых держав [1].

В политической жизни государства, как правило, в начале кризиса для успокоения населения говорится о большой финансовой стабильности, но по мере понимания властями всей глубины и тяжести экономического положения будут звучать уже другие призывы: потуже затянуть пояса и всё-таки надеяться и ждать, когда же рынок нефти стабилизируется.

Еще в начале 2020 года никто не мог и подумать, что будут происходить такие события, вызванные пандемией коронавируса. И хотя сам по себе коронавирус не несёт чрезвычайной опасности с точки зрения истребления человечества (для 80% людей он проходит либо бессимптомно, либо в легкой форме), но он, бесспорно, вызвал всемирную панику, обрушение финансовых рынков, тотальный контроль властей над населением, закрытие границ, как между государствами, так и внутри них. В обиход быстро вошли такие понятия как «самоизоляция», «удаленная рабочая деятельность», «локдаун» (англ. lockdown) и пропускной режим для выхода из дома.

Всё это предопределяет возможное развитие будущего социума, становится одним из сценариев его развития, его катализатором. Перед нами приоткрывается новая реальность, в которой старые ценности уступают выходящим на первый план новым ценностям. Меняется образ жизни большинства людей, претерпевает существенные изменения трудовая деятельность.

### Результаты исследования

#### *Зависимость федерального бюджета от показателей нефтегазовой доходной части*

Проанализируем динамику зависимости бюджета России от нефтегазовых доходов в течение последних лет. Показатели нефтегазовой доходной части федерального бюджета в период с 2006 по 2020 гг. колебались от 28,6% до 51,3%, в зависимости от цены нефти (табл.1).

Таблица 1

#### Доходы федерального бюджета<sup>1</sup>

Год	Нефтегазовые доходы (трлн. руб.)	Нефтегазовые доходы (%)	Ненефтегазовые доходы (трлн. руб.)	Ненефтегазовые доходы (%)
2006	2,944	46,89	3,335	53,11
2007	2,897	37,23	4,884	62,77
2008	4,389	47,32	4,887	52,68
2009	2,984	40,67	4,354	59,33
2010	3,831	46,12	4,475	53,88
2011	5,642	49,63	5,726	50,36

<sup>1</sup> Составлено автором по данным: Минфин России об исполнении федерального бюджета. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.minfin.ru/ru/statistics/fedbud> (Дата обращения: 03.12.2020).

Год	Нефтегазовые доходы (трлн. руб.)	Нефтегазовые доходы (%)	Ненефтегазовые доходы (трлн. руб.)	Ненефтегазовые доходы (%)
2012	6,453	50,19	6,402	49,80
2013	6,534	50,18	6,486	49,82
2014	7,434	51,28	7,063	48,72
2015	5,863	42,92	7,797	57,08
2016	4,832	35,90	8,628	64,10
2017	5,972	39,57	9,117	60,42
2018	9,018	46,35	10,437	53,65
2019	7,924	39,25	12,264	60,75
2020 (10 мес.)	4,328	28,58	10,816	71,42

При этом в кризисные периоды 2008/2009 гг., 2014/2015 гг. происходило снижение доли нефтегазовых доходов (рис.1). Во время же текущего кризиса, доля нефтегазовых доходов бюджета снижается до минимальных за 15 лет (с 2006 года) 28,6%.

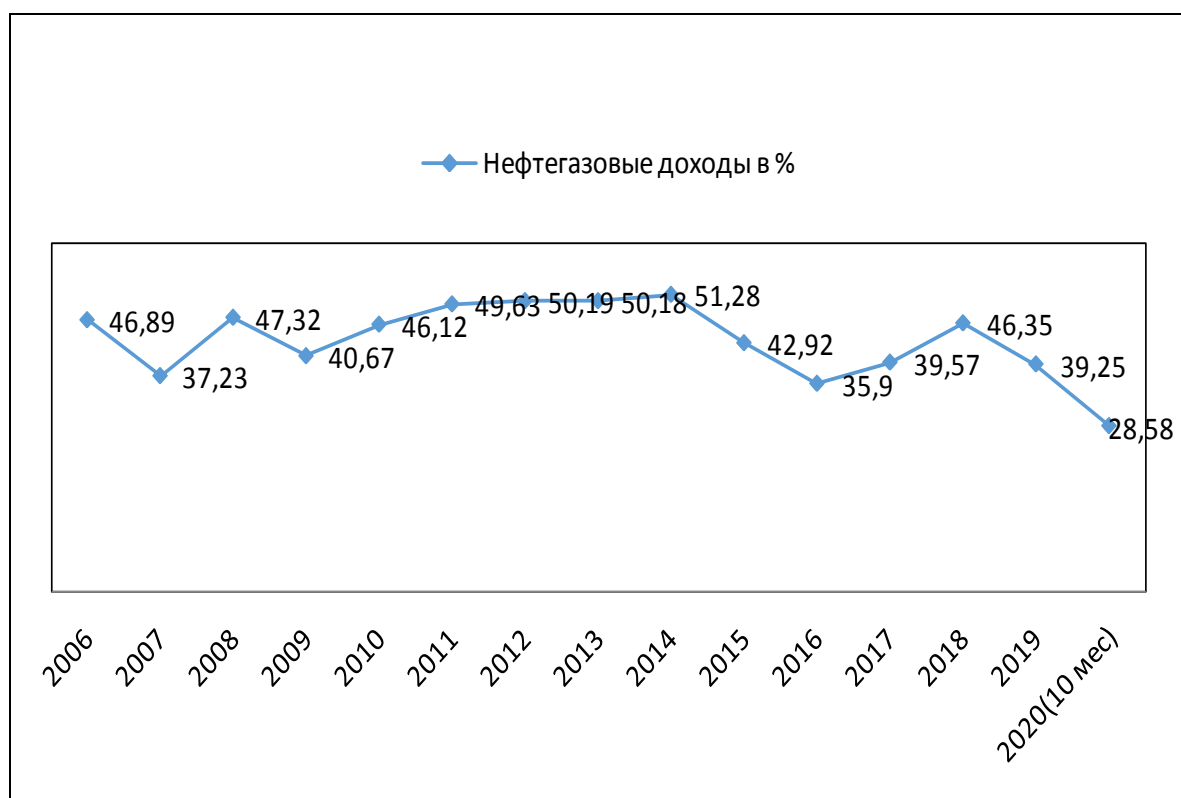
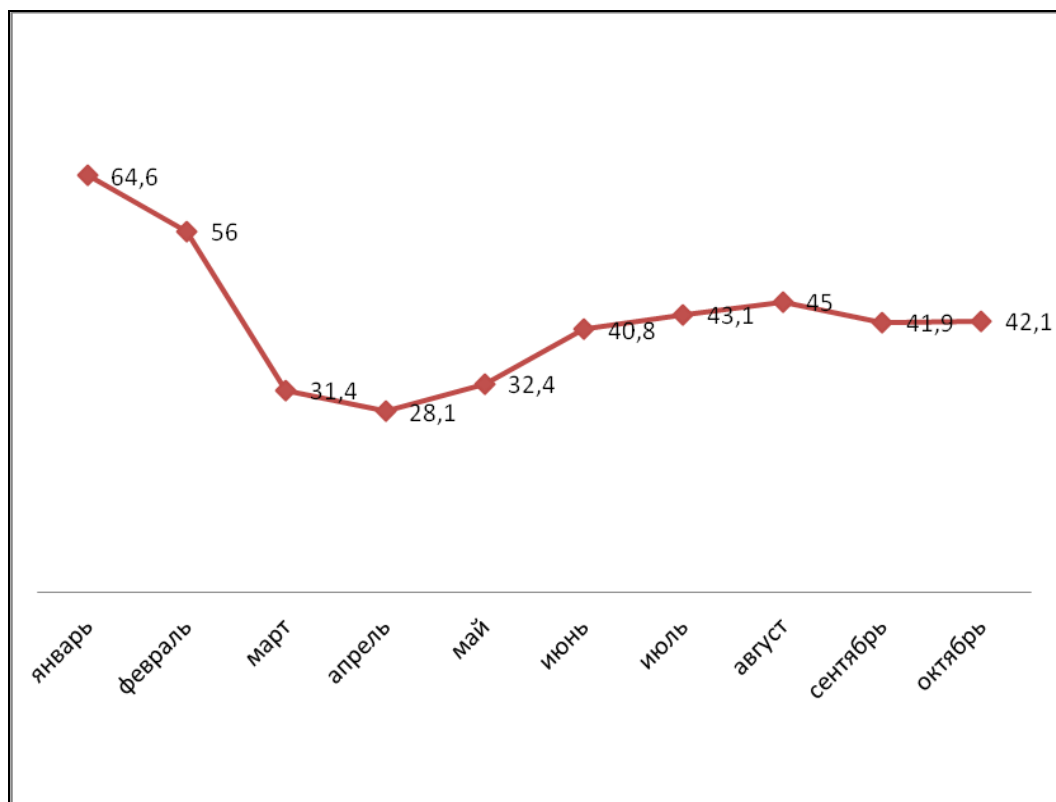


Рис. 1. Нефтегазовые доходы в федеральном бюджете, %<sup>2</sup>

На рис. 2 представлена динамика цен биржевой стоимости нефти за 2020 год.

<sup>2</sup> Составлено автором по данным: Минфин России об исполнении федерального бюджета. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.minfin.ru/ru/statistics/fedbud> (Дата обращения: 03.12.2020).

Рис. 2. Биржевая стоимость нефти в 2020 г., баррель/доллар США<sup>3</sup>

Как видно из графика цена барреля нефти стабилизировалась на отметке выше 40 долл. США, что, казалось бы, должно устраивать российскую экономику с точки зрения пополнения доходной части бюджета. Но такой уровень цен на нефть может быть приемлемым при условии сохранения объемов добычи и экспорта нефти, а так как спрос упал, то соответственно и объемы добычи и экспорта нефти и нефтепродуктов значительно уменьшились.

Анализ таможенной статистики за 10 месяцев 2020 года по отношению к такому же периоду 2019 года демонстрирует снижение на 10 процентов объема экспорта сырой нефти и 12,4% природного газа, которое в стоимостном выражении имеет существенное падение – на 40,43% и 47,7% соответственно. При увеличении экспорта автомобильного бензина на 40,1 процента и сжиженного природного газа на 18,1% в стоимостном выражении доход от экспорта не увеличился и даже не достиг уровня 2019 года (табл. 2).

Таблица 2

Экспорт нефти и нефтепродуктов России за январь-сентябрь 2020 года<sup>4</sup>

Наименование товара	Январь-сентябрь 2020		Темп роста январь-сентябрь 2020 к январю-сентябрю 2019, в %	
	Тыс. тонн	Млн. долл. США	Вес	Стоимость
НЕФТЬ СЫРАЯ	179 695,0	54 612,0	90,0	59,7
НЕФТЕПРОДУКТЫ	106 916,1	34 712,8	101,9	69,5
БЕНЗИН АВТОМОБИЛЬНЫЙ	4 813,3	1 833,3	140,1	96,7

<sup>3</sup> Составлено автором по данным: Минфин России об исполнении федерального бюджета. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.minfin.ru/ru/statistics/fedbud> (Дата обращения: 03.12.2020).

<sup>4</sup> Составлено автором по данным: Федеральная таможенная служба. [Электронный ресурс]. – URL: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/256496> (Дата обращения: 03.12.2020).

Наименование товара	Январь-сентябрь 2020		Темп роста январь-сентябрь 2020 к январю-сентябрю 2019, в %	
	Тыс. тонн	Млн. долл. США	Вес	Стоимость
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО, НЕ СОДЕРЖАЩЕЕ БИОДИЗЕЛЬ	40 874,7	15 409,0	106,6	71,6
ТОПЛИВА ЖИДКИЕ, НЕ СОДЕРЖАЩИЕ БИОДИЗЕЛЬ, ТЫС. ТОНН	40 705,0	9 951,9	97,7	64,1
ГАЗ ПРИРОДНЫЙ СЖИЖЕННЫЙ, МЛН. М3	55,0	5 921,0	118,1	94,7
ГАЗ ПРИРОДНЫЙ, МЛРД. КУБ. М	139,9	16 245,7	87,6	52,3

Характеризуя сложившуюся ситуацию в ходе встречи с сенаторами в сентябре 2020 г., Президент России сообщил о сокращении критической зависимости российской экономики от колебаний на нефтяном рынке: «У нашей экономики, у бюджета сейчас уже нет критической зависимости от колебаний нефтяных котировок». По его словам, в 2021 г. доходы от углеводородов снизятся до одной трети бюджета. «Соответственно доля нефтегазовых доходов бюджета возрастет почти до 70%. На такой уровень устойчивости бюджета мы выходим впервые в современной истории России», – отметил глава государства [18].

По причине такого сильного падения доходов от продажи нефти и газа сложилась следующая ситуация с дефицитом бюджета (рис. 3).

К октябрю 2019 года доходы федерального бюджета, согласно данным Росстата составили 16,7 трлн. рублей при расходах 13,5 трлн. руб. (т.е. профицит бюджета на октябрь 2019 года был равен 3,2 трлн. руб.). К октябрю 2020 года доходы бюджета составили 15,1 трлн. руб. (-1,6 трлн. относительно 2019 года) тогда как расходы выросли до 16,9 трлн. руб. (+3,4 трлн. руб. относительно 2019 года). В результате дефицит бюджета на октябрь 2020 года составил 1,8 трлн. руб. (-5 трлн. руб. относительно 2019 года). Главной причиной образования такого дефицита бюджета по нашему мнению стало столь значительное падение уровня нефтегазовых доходов, которое по итогам 2020 года относительно 2019 года составит минимум 3 трлн. руб.

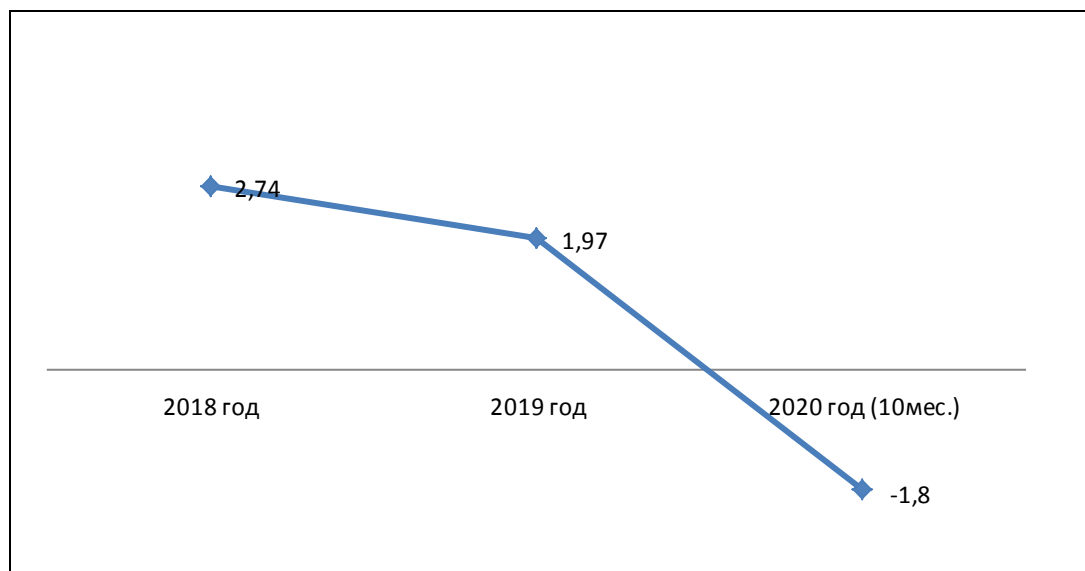


Рис. 3. Дефицит (-) / профицит (+) бюджета трлн. руб<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> Составлено автором по данным: Росстат. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.gks.ru> (Дата обращения: 03.12.2020).

В переживаемый в настоящее время глобальный экономический кризис цены на нефть резко упали. Этот процесс начался ещё в 2019 году, т.к. спрос на нефть оказался значительно ниже ожидаемого, несмотря на то, что на рынок нефти в полном объеме не вышли такие страны-экспортеры как Венесуэла, Иран и Ливия. В свою очередь Ирак, Бразилия и, прежде всего, США (сланцевая нефть) увеличили добычу и экспорт нефти, в результате чего на мировом рынке сложился переизбыток нефти, т.е. предложение превысило спрос, что неизбежно начало приводить к снижению цен до нуля и ниже [8].

В конце марта – начале апреля 2020 года из-за стремительного дальнейшего падения спроса на энергоресурсы, цены на российскую нефть, поставляемую в Европу, снизились до отрицательных значений. И здесь не учитываются капитальные расходы, а только расходы на транспортировку нефти покупателям. Если же учитывать все затраты, включая капитальные, то цены окажутся сильно отрицательными (примерно минус 10 долларов за баррель) [24]. В то же время министр энергетики РФ Александр А. Новак заявил, что для России нет проблемы с отрицательными ценами на нефть, как это произошло ранее в США. «Что касается российских производителей, у нас нет таких проблем, поскольку мы имеем достаточно диверсифицированную инфраструктуру, мы в полном объеме обеспечиваем потребности внутреннего рынка и, соответственно, наша продукция продолжает реализовываться на экспорт», – сказал А. Новак. Себестоимость добычи нефти на давно используемых месторождениях колеблется в районе \$3-7 за баррель, а на новых – в пределах \$15-20, сообщил министр энергетики Александр Новак в эфире телеканала «Россия 1» [10].

Ранее Россия не могла договориться с Белоруссией о поставках нефти. Главным вопросом была цена, но сейчас, в условиях низких цен на нефть на мировом рынке, по сути, Россия несёт убытки от такой продажи нефти, ведь цена в 4 доллара за баррель ниже себестоимости добычи даже на давно используемых месторождениях, а если учитывать затраты на транспортировку и капитальные расходы, то реальная «прибыль» от таких контрактов составит примерно –15 долларов США за баррель. Но другого выхода у России нет. В отличие от других стран у нас нет достаточных объёмов для хранения нефти, а остановить добычу на месторождениях невозможно из-за климатических особенностей [11].

По оценкам бывшего министра финансов, а ныне главы Счетной палаты РФ А. Кудрина, если цена нефти будет на уровне 35 долларов за баррель, то бюджету России это обойдется в 3 триллиона рублей. Об этом он заявил, обсуждая поправки в бюджет в Совете Федерации [7]. Это достаточно несложно проверить.

Доходы нашего государства от экспорта нефти сократились в 2019 году на 5,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до \$121,444 млрд. (по данным ФТС России). При этом объем экспорта нефти за отчетный период увеличился на 2,8% по сравнению с 2018 г. и составил 267,467 млн. тонн. Доходы от экспорта нефтепродуктов также сократились в 2019 году на 14,4% и составили \$66,887 млрд. В физическом выражении экспорт нефтепродуктов снизился на 4,8% – до 142,802 млн. тонн [25].

Средняя цена на нефть марки BRENT в 2019 году – 63.33 USD за баррель. Для российской экспортной смеси Urals обычно используется коэффициент 7,3. Это означает, что тонна нефти соответствует 7,3 барреля.

Цена нефти Urals традиционно формируется на основе стоимости нефти марки Brent за вычетом небольшого дисконта (скидки), которая дается из-за худших в сравнении с Brent природных свойств.

В среднем, размер скидки при покупке барреля Urals составляет около 1-2 USD. Следует отметить, что агентство Bloomberg со ссылкой на аналитиков Bank of America и Raiffeisenbank предполагает, что благодаря низкой себестоимости добычи, гибкой налоговой системе и плавающему курсу рубля Россия должна выстоять в ценовой войне на рынке нефти [26].

В мире Россия прочно занимает второе место по экспорту нефти. У лидирующей Саудовской Аравии экспорт составляет примерно 350 млн. т., у «догоняющих» Канады и Ирака – примерно 200 млн. т.» [25].

Согласно данным агентства, крупнейшие российские добытчики в 2019 году потратили меньше \$4 для извлечения одного барреля нефти. Вместе с расходами на перевозку и капитальными затратами общая стоимость добычи одного барреля по итогу не превышает \$20. Таких

показателей российским компаниям удастся достичь за счет развитой инфраструктуры на месторождениях и эффективной работы железных дорог и трубопроводов.

Приведем следующие авторские расчеты размера потерь прибыли от падения цен на нефть:

*Расчеты:*

*Экспорт нефти в 2019 году:*

*267 млн. тонн \* 7,3 = 1950 млн. баррелей = 1,95 млрд. баррелей*

*121 млрд. долл. / 1,95 млрд. баррелей = 62 долл. с каждого барреля доход*

*Доход с тонны нефти = 454 долл.*

*Прибыль с барреля 62 - 20 = 42 долл.*

*Прибыль с тонны 42 \* 7,3 = 306,6 долл.*

*В 2019 году прибыль общая 306,6 долл. \* 267 млн. = 82 млрд. долл. = 5,33 трлн. руб.*

*Если средняя цена нефти в 2020 году будет 35 долл. за баррель, то прибыль с 1 барреля будет равна 35 - 20 = 15 долл.*

*Прибыль с тонны нефти 15 \* 7,3 = 109,5 долл.*

*Прибыль при прежнем уровне экспорта равна 109,5 \* 267 = 29 млрд. долл.*

*Потеря прибыли от падения цены на нефть с 62 долл. за баррель в 2019 году до 35 долл. за баррель в 2020 году будет:*

*82 - 29 = 53 млрд. долл. \* 75 = 3975 млрд. руб. = 3,975 трлн. руб.*

И это только примерные потери доходов в бюджет от продажи лишь сырой нефти при цене 35 долл. за баррель (есть ещё нефтепродукты и газ, цены на которые рухнули вместе с ценами на нефть).

### **Нефтепродукты**

Россия экспортировала в 2019 году 143 млн. тонн нефтепродуктов, что примерно на 5% ниже, чем в 2018 году (рекорд по экспорту был достигнут в 2015 году и составил 171,7 млн. тонн) [3].

При этом экспорт нефтепродуктов, которые классифицируются в статистике по внешней торговле отдельно, значительно вырос. К таким нефтепродуктам относятся бензол, битум, кокс, и т.д. Если учитывать эти товары, то в 2019 г. показатель экспорта нефтепродуктов снизился на 2,1% по сравнению с 2018 г. и составил 157,9 млн. тонн. Максимальный показатель экспорта нефтепродуктов был зафиксирован в 2015 г. и составил 174,3 млн. (Для сравнения: экспорт СССР в рассматриваемой группировке на пике 1988 г. составил около 62 млн. тонн). В последние годы на экспорт Россия поставляет около 55% нефтепродуктов [3, 25].

По данным Росстата и отраслевых справочников, «...экспорт нефтепродуктов (всех) в 2019 г. номинально был направлен в первую очередь в Нидерланды (29,5 млн. тонн, +1,6 млн. тонн к 2018 г.), США (12,1 млн. тонн, +3,9 млн. тонн), Мальту (9,3 млн. тонн, -1,8 млн. тонн), Турцию (8 млн. тонн, -2 млн. тонн), Китай (7,9 млн. тонн, +0,9 млн. тонн), Германию (5,7 млн. тонн, -0,6 млн. тонн), Латвию (5,6 млн. тонн, +1 млн. тонн), Республику Корею (5,2 млн. тонн, -0,4 млн. тонн), Сингапур (5,1 млн. тонн, -0,1 млн. тонн) и Данию (4,8 млн. тонн, -0,5 млн. тонн). Фактически, главным импортёром российских нефтепродуктов много лет выступают США (более 20 млн. тонн), другие ведущие страны – Германия, Сингапур (по 10-12 млн. тонн), Великобритания, Бельгия, Китай, Нидерланды, Турция, Республика Корея, Франция, (по 5-8 млн. тонн)...» [25].

Россия в совокупном экспорте нефтепродуктов занимает второе место в мире, на первом месте со 195 млн. тонн в 2019 г. находятся США.

Мировое потребление нефти в 2020 году ожидается на уровне 90-91 млн. барр. в сутки, что на 8-10% ниже уровня 2019 года (рис. 4). Не смотря на то, что в 2021 году ожидается рост мирового потребления нефти на 6-6,5 млн. барр. в сутки, полное восстановление спроса, возможно, будет достигнута лишь в 2022-2023 гг. [12].

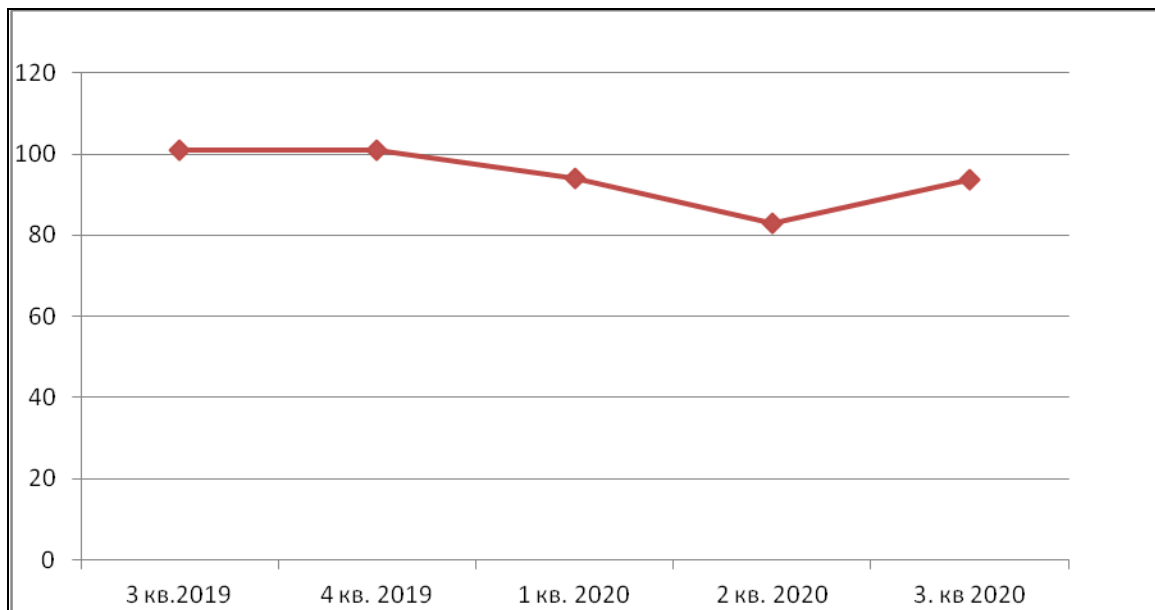


Рис. 4. Мировое потребление нефти, млн. барр./сут.

Текущий кризис достаточно уникален. Он показал всему миру, что нефть и нефтепродукты перестали иметь какой-либо значительный спрос, а соответственно ценность, транспорт (самолеты, поезда, автомобили) тоже перестали быть востребованы в прежних количествах. Появились совсем иные ценности для людей всей планеты. Дефицитом вдруг стали медицинские товары: от простейших повязок и жаропонижающих препаратов до аппаратов искусственной вентиляции легких. Стало не хватать мест в больницах для заболевших пневмонией пациентов, автомобилей скорой помощи для их доставки, а главное и медицинских работников разного уровня квалификации.

Пандемия коронавируса во всем мире продолжается по времени почти год, на летний период с существенным замедлением, осенью началась новая, еще более интенсивная стадия. Не ясно, к каким последствиям она приведет, но ясно одно, что глобальный уклад жизни поменяется, претерпит изменения и экономика, в том числе и мировой рынок нефти. Даже после окончания пандемии спрос на нефть и нефтепродукты может не вернуться на прежние уровни. Ведь около двух третей потребления нефти и нефтепродуктов приходится на транспортную отрасль, а она вполне возможно, вступает в длительный кризис.

Так, может не вернуться на прежние показатели уровень туризма (в частности внешнего) из-за того, что государства станут более закрытыми друг от друга в связи с тем, что будут создаваться законодательные барьеры для перемещения как людей, так и товаров между странами и внутри них. Часть людей, работающая по удаленной схеме, может продолжить свою рабочую деятельность дистанционно, тем самым, уменьшив спрос на нефтепродукты. Причем и так падающие, который год подряд, реальные доходы населения начнут уменьшаться катастрофическими темпами, граждане России просто не смогут покупать новые автомобили и будут уменьшать использование уже имеющихся автомобилей. По данным РБК [17], уже сейчас спрос на топливо в России упал на 20% и причина не только в самом факте коронавируса. Немалую значимость в падении конечного спроса на бензин и дизельное топливо оказывает, и будет оказывать экономическая политика государства, проводимая на внутреннем рынке нефтепродуктов. Если, например, в США, при падении цен нефти цены на бензин на внутреннем рынке тоже снижаются, то в России всё происходит совсем иначе.

Так, в среднем по США розничные цены на бензин упали на 17% с начала 2020 года и это, скорее всего не предел. На некоторых АЗС в штате Кентукки стоимость галлона бензина марки Regular Octane (аналог АИ-92) снизилась до 99 центов (в переводе на рубли за литр до 17 рублей) [14].

В России же такое невозможно по ряду причин. У нас предусмотрен демпфирующий коэффициент для бензина и дизельного топлива и сейчас он стал сильно отрицательным. По дан-



ным агентства Argus [4], в марте демпфер для бензина снизился до – 12,58 тыс. рублей за тонну, тогда как еще в феврале он составлял – 1,92 тыс. рублей за тонну. В марте 2019 года демпфер вообще был положительным и составлял 3,61 тыс. рублей за тонну. Это означает, что НПЗ дополнительно платят в бюджет при производстве топлива при низких мировых ценах на нефть и наоборот получают выгоду при высоких ценах на нефть. Государство таким способом получает доходы в бюджет за счет внутренних потребителей.

По мнению эксперта Михаила Турукалова, гендиректора независимого агентства «Аналитики товарных рынков», демпфер – крайне неэффективный механизм. Снижение оптовых и розничных цен на нефтепродукты в России заблокировано именно им [22]. При этом существует мультипликативный эффект от изменения цен на топливо: ведь около 70% грузоперевозок внутри России осуществляется с помощью автомобильного транспорта, а в крупных городах этот показатель вплотную приближается к 100%. И если бы государство пошло на снижение налогов и акцизов, которые составляют более 70% в цене каждого литра топлива, то это бы привело к значительному снижению уровня инфляции в целом, из-за уже упоминавшегося мультипликативного эффекта. Ведь, если и не всё российское население является потребителем топлива, то все без исключения являются потребителями конечных товаров, цены на которые так зависят от цен на топливо.

В такой сложной кризисной ситуации Минэнерго ввело запрет на 6 месяцев импорта нефтепродуктов на территорию России. Тем самым Правительство РФ планомерно сделало невозможными поставки подешевевшего иностранного бензина и дизельного топлива. При этом министр энергетики А.В. Новак комментирует подобный шаг: это «вынужденная и не совсем рыночная» мера, к которой сейчас прибегают многие страны, в частности Казахстан, власти которого запретили ввоз нефтепродуктов [9].

Хотя в данной ситуации выглядит куда более разумным отказаться от так называемого демпфера, перестав взимать денежные средства с российских НПЗ, а не вводить запреты на ввоз нефтепродуктов, применяя совсем нерыночные методы.

Ещё одной угрозой если и не конца эпохи нефти, то её угасания являются новые технологии по добыче нефти совместно с политическими и экономическими мерами, принимаемыми властями крупных государств.

Президент США Дональд Трамп угрожал России и Саудовской Аравии введением пошлин на поставку нефти в США, если они не договорятся о снижении добычи [18]. Но Россия в прошлом – 2019 году значительно увеличила поставки нефти в США, в конце года Россия поставляла в США примерно 700 тысяч баррелей в сутки, что больше поставок Саудовской Аравии в США (468 тысяч баррелей в сутки). То есть поставки в США заняли 13% от общих объемов экспорта российской нефти (266,1 млн. тонн нефти или 5,3 млн. баррелей в сутки). В случае введения пошлин Соединенными Штатами Америки поставки туда нефти сократятся, и вырастет конкуренция на других направлениях экспорта, что приведет к ещё большему падению цен на нефть.

На рынке нефти часто применяются энергетические и ценовые войны с целью нанесения ущерба ключевым производителям и занятия доли на стратегических рынках [22].

Саудовская Аравия в 2014 году попыталась реализовать стратегию ценовой войны, но это не имело результата. Саудовская Аравия планировала заполнить рынки собственной нефтью, создать излишки и добиться падения цен с целью вернуть себе позиции глобального игрока. Лишь с середины 2014 года, когда Саудовская Аравия начала реализацию стратегии по возвращению себе доли на рынке, и к августу 2017 года, когда она начала переговоры с Россией по соглашению ОПЕК+, общий объем добычи нефти в США вырос на 0,5 млн. баррелей в день. И это рост объемов добычи произошло за тот период времени, в течение которого более 200 нефтегазодобывающих компаний прошли через процедуру банкротства.

#### ***Зависимость между среднегодовой ценою на нефть и валовым внутренним продуктом***

Практически прямая зависимость существует между среднегодовой ценою на нефть марки Brent (таблица 3) и валовым внутренним продуктом России, рассчитанным в долларах США (таблица 4).

Таблица 3

Среднегодовая цена на нефть марки Brent (Brent)<sup>6</sup>

№ п/п	Год	Среднегодовая цена барреля нефти, долл. США	Цена на нефть, 2003 год базовый (принят за 1)
1.	2003	28.9	1
2.	2004	38.3	1,33
3.	2005	54.4	1,88
4.	2006	65.4	2,26
5.	2007	72.7	2,52
6.	2008	97.7	3,38
7.	2009	61.9	2,14
8.	2010	79.6	2,75
9.	2011	111.0	3,84
10.	2012	111.4	3,85
11.	2013	108.8	3,76
12.	2014	98.9	3,42
13.	2015	52.4	1,81
14.	2016	44.0	1,52
15.	2017	54.53	1,89
16.	2018	72.93	2,52
17.	2019	63.33	2,19

Таблица 4

## ВВП России в рублях и долларах США по годам, 2003-2019 гг.

№ п/п	Год	Млрд. руб. (в текущих ценах) <sup>7</sup>	Млрд. долл. США (в текущих ценах) <sup>8</sup>	ВВП России, 2003 год базовый (принят за 1)
1.	2003	13 208,2	460,746	1
2.	2004	17 027,2	632,765	1,37
3.	2005	21 609,8	817,752	1,77
4.	2006	26 917,2	1 059,991	2,30
5.	2007	33 247,5	1 391,683	3,02
6.	2008	41 276,8	1 778,391	3,86
7.	2009	38 807,2	1 309,174	2,84
8.	2010	46 308,5	1 632,841	3,54
9.	2011	60 282,5	2 044,618	4,44
10.	2012	68 163,9	2 202,672	4,78
11.	2013	73 133,9	2 289,244	4,97
12.	2014	79 199,7	2 056,583	4,46
13.	2015	83 232,6	1 363,707	2,96
14.	2016	86 010,2	1 282,663	2,78

<sup>6</sup> Составлено автором по данным: МВФ. [Электронный ресурс]. – URL: <http://usdkurs.ru/cena-neft-pogodam.html> (Дата обращения: 13.04.2020).

<sup>7</sup> Составлено автором по данным: Росстат. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.gks.ru> (Дата обращения: 13.04.2020).

<sup>8</sup> Составлено автором по данным: МВФ. [Электронный ресурс]. – URL: <http://usdkurs.ru/cena-neft-pogodam.html> (Дата обращения: 13.04.2020).

№ п/п	Год	Млрд. руб. (в текущих ценах) <sup>7</sup>	Млрд. долл. США (в текущих ценах) <sup>8</sup>	ВВП России, 2003 год базовый (принят за 1)
15.	2017	92 089,3	1 578,417	3,42
16.	2018	103 626,6	1 630,659	3,54
17.	2019	109 361,5	1 610,381	3,49

Более наглядно это представлено на рис. 5.

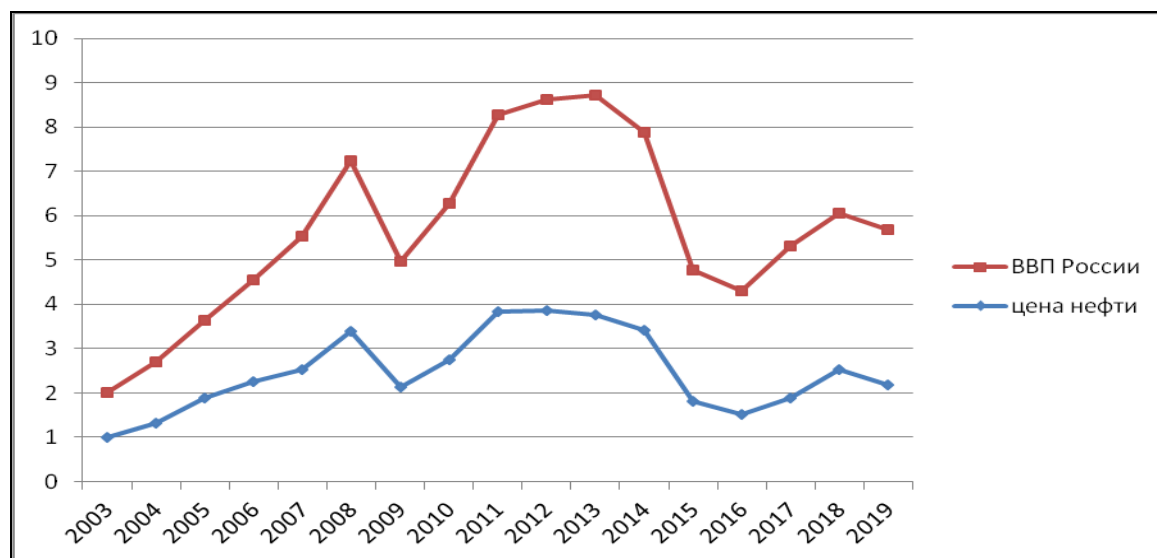


Рис. 5. Динамика ВВП России и цена нефти Brent, в долларах США (в текущих ценах), Базовый 2003 год=1 (100%)<sup>9</sup>.

В таблице 5 представлены показатели динамики валового внутреннего продукта по годам.

Таблица 5.

Динамика ВВП России по годам с 2003-2019 гг., в %<sup>10</sup>

Год	%	Год	%
2003	7,3	2013	1,8
2004	7,3	2014	0,7
2005	6,4	2015	- 3,7*
2006	8,2	2016	- 0,2**
2007	8,5	2017	1,5***
2008	5,2	2018	2,3
2009	- 7,8	2019	1,3
2010	4,5		
2011	4,3		
2012	3,7		

\* – Рост в апреле 2019 г. снизил показатель ВВП до - 2,3%.

\*\* – Рост в декабре 2018 г. изменил показатель ВВП на + 0,3%.

\*\*\* – Рост в декабре 2018 г. показатель ВВП на 2017 г. повысил до 1,6%

<sup>9</sup> Составлено автором по данным: МВФ. [Электронный ресурс]. – URL: <http://usdkurs.ru/cena-neft-pogodam.html> (Дата обращения: 13.04.2020).

<sup>10</sup> Составлено автором по данным: Росстат. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.gks.ru/folder/313/document/81201> (дата обращения 15.04.2020)

Президентом России в обращении к Федеральному собранию РФ 16 мая 2003 года была поставлена задача-минимум удвоения ВВП к 2014 году: «...За десятилетие мы должны как минимум удвоить валовой внутренний продукт страны. Удвоение ВВП – это системная и, конечно же, масштабная задача. Убежден, в России уже есть все условия для постановки и реализации подобных задач, есть возможности реально заняться масштабным строительством современной и сильной экономики, а в конечном итоге формированием государства, конкурентоспособного во всех смыслах этого слова...» [16]. Однако простой арифметический расчет показывает, что за 10 лет вместо обещанных 2 раз с 2004 по 2013 гг. ВВП увеличилось в 1,496 раза:

$$1 * 1,073 * 1,064 * 1,082 * 1,085 * 1,052 * 0,922 * 1,045 * 1,043 * 1,037 * 1,018 = 1,496$$

Может быть, удалось достигнуть поставленной задачи за последующие 6 лет (2014-2019 гг.)? Расчеты показывают, что не удалось! Более того с 2014 по 2019 год ВВП практически не вырос:

$$1 * 1,007 * 0,963 * 0,998 * 1,015 * 1,023 * 1,013 = 1,018$$

Даже за 16 лет Россия (с 2003 по 2019 гг.) не смогла удвоить ВВП:

$$1 * 1,073 * 1,064 * 1,082 * 1,085 * 1,052 * 0,922 * 1,045 * 1,043 * 1,037 * 1,018 * 1,007 * 0,963 * 0,998 * 1,015 * 1,023 * 1,013 = 1,52$$

В целом, оценка динамики ВВП для анализа экономического развития государства и достижения, поставленных перед государством задач, безусловно, должна учитывать циклические кризисные процессы мировой экономики. И поскольку Россия до сих пор зависима от нефтегазовых доходов, необходимо существенно корректировать экономическую политику государства.

### ***Влияние нефтяных цен на курс валют государств***

Рассмотрим влияние нефтяных цен на курс валют государств, в том числе участников нефтяного рынка. Если падение курса рубля относительно валют стран с крепкой и диверсифицированной экономикой ещё можно объяснить падением цен на нефть, от которых так зависят наши финансовый и валютный рынки, а как следствие экономика в целом, то падение курса российского рубля относительно валют нефтедобывающих стран и стран с неразвитой экономикой уже вызывает большие вопросы.

Если обратить свое внимание на курс рубля относительно валют крупных нефтедобывающих стран, то можно отметить резкое падение рубля относительно этих иностранных валют. То есть сам факт падения цен на нефть не стал так значимым для валютных рынков других нефтедобывающих стран, а причины падения рубля относительно всех остальных мировых валют надо искать на внутренних финансовых и валютных рынках. Получается, что курс рубля, особенно на коротких промежутках времени, определяется не ценой на нефть, а поведением спекулянтов на внутреннем валютном рынке и отсутствием соответствующих ситуации ответных действий со стороны главного регулятора, т.е. ЦБ РФ. При этом Банк России перешел на так называемый плавающий курс ещё в кризис 2014 года и теперь в его обязанности не входит стабилизация курса национальной валюты.

Так, с начала 2020 года валютные курсы Саудовской Аравии и Объединенных Арабских Эмиратов, благодаря финансовой политике валютного регулирования этих стран, подвергаются незначительным изменениям и демонстрируют стабильность. Примерно схожую валютно-финансовую политику проводят нефтяные государства, входящие в СНГ – Азербайджан и Казахстан.

В марте 2020 года, когда падение цен на нефть было рекордным, именно российский рубль реагировал на это резче всего. Мало того, по данным *INTERFAX.RU* российский рубль в марте понес наибольшие потери из-за текущей нестабильной ситуации на мировых рынках ка-

питала, в том числе в связи с обвалом нефтяных цен, среди всех 34 валют, курсы которых Банк России устанавливает на ежедневной основе, свидетельствуют данные ЦБ [13].

### ***Когда мир полностью откажется от углеводородной энергии?***

Основное потребление углеводородов происходит на транспорте. Однако государственная политика многих стран предполагает постепенный переход на потребление ВИЭ (возобновляемых источников энергии), обосновывая его экологическими проблемами.

Власти Великобритании планируют запретить продавать у себя на рынке автомобили с двигателями внутреннего сгорания, начиная с 2035 года, а к 2050 году достигнуть нулевых выбросов выхлопных газов в атмосферу, т.е. полностью отказаться от автомобилей с ДВС. В Норвегии подобный запрет планируется ввести уже в 2025 году, а в Дании и Германии в 2030 году.

Индия, хоть и является развивающейся страной, но тоже планирует остановить продажи дизельных и бензиновых автомобилей на своей территории. Китай пока не делал заявлений о сроках перехода только на электромобили, но он является лидером по объемам продаж электромобилей во всём мире в абсолютном выражении.

На сегодняшний день наибольших успехов по отказу от ДВС в автомобилях добилась Норвегия. Так, в 2019 году 42% среди новых машин, проданных в стране, составили электромобили, а с учётом гибридов – 56% [6]. Этому также способствуют меры государства: субсидии при приобретении электромобиля, отмена ввозных пошлин, уменьшенные налоги по сравнению с обычными автомобилями, льготы при парковке и зарядке и т.д.

В Норвегии большие нефтегазовые запасы, но почти всё электричество (98%) производят ГЭС. Поэтому переход на электромобили выглядит достаточно продуманным. Для того чтобы электромобиль привести в движение требуется такое же количество энергии как и для автомобиля с ДВС. И если в Норвегии почти вся энергия «чистая», то в мире 39,3% выработанного электричества приходится на уголь и торф, 22,9% на природный газ, 4,1% на нефтепродукты, т.е. около двух третей электроэнергии в мире добывается путем сжигания газа, угля и нефти.

### **Выводы**

1. Выявлено, что в кризисные периоды 2008/2009 гг., 2014/2015 гг., 2020/2021 гг. происходит снижение доли нефтегазовых доходов в доходной части федерального бюджета. Между среднегодовой ценою на нефть Brent (в долларах США) и валовым внутренним продуктом России имеется практически прямая зависимость.

2. Согласно долгосрочным прогнозам существенно снижается мировой спрос нефти и нефтепродуктов в связи:

– с резким падением потребления в промышленности, на транспорте и др. из-за пандемии коронавируса, который по оценкам экспертов составит 30-35 процентов.

– с внедрением и совершенствованием «зеленых» технологий и постепенным отказом от потребления нефтепродуктов в транспортной отрасли.

3. В экономической политике государства в отношении рынка нефти и нефтепродуктов следует:

– учитывать тенденции развития технологий возобновляемых источников энергии, а также решения глобальных экологических проблем;

– отказаться от так называемого демпфера, перестав взимать денежные средства с российских НПЗ, отказаться от запретов на ввоз нефтепродуктов.

4. Для смягчения ценообразования в связи с нестабильным спросом на внешнем и внутреннем рынках нефти и нефтепродуктов, с международными договоренностями стран ОПЕК+ по ограничению добываемой нефти необходимо предусмотреть в Российской Федерации строительство нефтехранилищ.

### **Литература**

1. Брынцев А.Н. Макроэкономический анализ и прогнозирование влияния энергетических войн и геополитики на валютные курсы и цену нефти // Проблемы рыночной экономики. – 2020. – № 3. – С. 7-20.

2. Данные МВФ. [Электронный ресурс]. – URL: <http://usdkurs.ru/cena-neft-po-godam.html> (Дата обращения: 13.04.2020).
3. Данные Росстата. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.gks.ru> (Дата обращения: 12.12.2020).
4. Демпфер остался отрицательным в марте 2020 // НефтьКапитал. – 02.04.2020. [Электронный ресурс]. – URL: <https://oilcapital.ru/news/regulation/02-04-2020/dempfer-ostalsya-otritsatelnym-v-marte-2020> (Дата обращения: 06.04.2020).
5. Дудин М.Н., Лясников Н.В., Брынцев А.Н. Влияние энергетических войн и геополитики на валютные курсы и цену нефти: эпоха пандемии COVID-19 // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2020. – № 2. – С. 58-68.
6. Зиновьев С. Похоронить ДВС. Станет ли планета чище, если весь транспорт перевести на электротягу? // За рулем. – 2020. – № 4. – С. 36-37.
7. Кудрин А. Обвал цен на нефть обойдется России в триллионы рублей // Lenta.ru [Электронный ресурс]. – URL: <https://lenta.ru/news/2020/03/12/sp/> (Дата обращения: 18.03.2020).
8. Лапин А.В «Энергетические войны» и геополитика XX и XXI века // Проблемы рыночной экономики. – 2020. – № 2. – С. 32-47. – DOI:<https://doi.org/10.33051/2500-2325-2020-2-32-47> <http://www.market-economy.ru/>
9. Новак объяснил идею запретить импорт дешевого бензина. Подробнее на РБК: [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.rbc.ru/business/12/04/2020/5e9333ee9a7947333c26374b> (Дата обращения: 14.04.2020).
10. Новак исключил проблему отрицательных цен для России // РБК. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.rbc.ru/economics/02/04/2020/5e862ea99a794722bb6fda41> (Дата обращения: 04.04.2020).
11. НПЗ Белоруссии начали заключать контракты на нефть из России по \$4 за баррель // Коммерсант. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/4313804> (Дата обращения: 10.04.2020).
12. ОПЕК представила новые данные по добыче нефти в мире // Агентство экономической информации Прайм. 13.10.2020. – [Электронный ресурс] – URL: <https://1prime.ru/energy/20201013/832156512.html> (Дата обращения: 10.12.2020).
13. Рубль в марте понес наибольшие потери среди всех основных валют // Москва, 12.03.2020. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.interfax.ru/business/698795> (Дата обращения: 13.04.2020).
14. Савосин Д. Цены на бензин в США опустились ниже российских // Neftegaz.ru. – 24.03.2020. [Электронный ресурс]. – URL: <https://neftegaz.ru/news/petroleum-products/537909-tseny-na-benzin-v-ssha-opustilis-nizhe-rossiyskikh/> (Дата обращения: 26.03.2020).
15. Статистические данные Минфина России об исполнении федерального бюджета. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.minfin.ru/ru/statistics/fedbud> (Дата обращения: 15.04.2020).
16. Послание Президента РФ Федеральному Собранию от 16.05.2003 года.
17. Производство бензина в России упало почти на 20%. Подробнее на РБК. [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.rbc.ru/business/09/04/2020/5e8f22b19a794731ef3a7ad5> (Дата обращения: 11.04.2020).
18. Путин сообщил о сокращении зависимости российской экономики от нефти // [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.vedomosti.ru/economics/news/2020/09/23/840926-putin-soobschil-o-sokraschenii-zavisimosti-rossiiskoi-ekonomiki-ot-nefti> (Дата обращения: 10.12.2020).
19. Растворцева С.Н., Усманов Д.И. Анализ степени включенности России в глобализационные процессы (часть 1) / С.Н. Растворцева, Д.И. Усманов // Вестник БГТУ им. В.Г. Шухова. – 2016. – № 11. – С. 242-247.
20. Растворцева С.Н., Усманов Д.И. Анализ степени включенности России в глобализационные процессы (часть 2) / С.Н. Растворцева, Д.И. Усманов // Вестник БГТУ им. В.Г. Шухова. – 2016. – № 12. – С. 256-262.
21. США допустили введение пошлин на импортную нефть. [Электронный ресурс]. – URL:

[https://lenta.ru/news/2020/04/15/neftt/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews](https://lenta.ru/news/2020/04/15/neftt/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews) (Дата обращения: 16.04.2020).

22. Хайрутдинов И.А., Шалина О.И. Фундаментальные факторы снижения цен на нефть // Бюллетень науки и практики. – 2016. – № 4 (5). – С. 367-372.

23. Хасанов Т. Холостые пистолеты: почему бензин в России не дешевеет // Газета.ru [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.gazeta.ru/business/2020/04/09/13043131.shtml> (Дата обращения: 09.04.2020).

24. Цены на российскую нефть стали отрицательными // Лента.ru [Электронный ресурс]. – URL: <https://lenta.ru/news/2020/04/02/minus/> (Дата обращения: 10.04.2020).

25. Экспортные результаты ТЭК России в 2019 году: рекорды по нефти, газу, углю // [Электронный ресурс] – URL: <https://sdelanounas.ru/blogs/130385/> (Дата обращения: 10.04.2020).

26. Bloomberg: низкая себестоимость добычи поможет России выстоять в войне цен на рынке нефти // [Электронный ресурс]. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/7961265> (Дата обращения: 18.03.2020).

27. Ягуткин С.М., Усманов Д.И., Ягуткина Е.С. Алгоритм моделирования региональных рисков аграрного производства / С.М. Ягуткин, Д.И. Усманов, Е.С. Ягуткина // Вестник БГТУ им. В.Г. Шухова. – 2013. – № 4. – С. 133-137.

#### Об авторе

Лапин Андрей Викторович, кандидат юридических наук, старший научный сотрудник, Институт проблем рынка РАН, Москва.

#### Для цитирования

Лапин А.В. Влияние рынка и ценообразования нефти и нефтепродуктов на экономику России // Проблемы рыночной экономики. – 2020. – № 4. – С. 34-50.

DOI: <https://doi.org/10.33051/2500-2325-2020-4-34-50>

## Impact of the market and pricing of oil and oil products on the Russian economy

*Andrey V. Lapin*, Cand. of Sci. (Law)  
e-mail: [LapinAndrey@inbox.ru](mailto:LapinAndrey@inbox.ru)

#### Abstract

**Subject/topic.** The subject of the research is the analysis of the industry market and the principles of pricing of oil and oil products, taking into account current trends in the context of the coronavirus and as a result of the economic downturn. **Goals/objectives.** The author of the article, using numerous statistical sources, the opinions of experts of the oil market, the developments of scientists in the field of pricing in the oil market, analyzed the dependence of the Russian economy on the oil and oil products market. **Methodology.** The methodological basis of the article is made up of modern achievements in the theory of knowledge. In the course of the study, event and economic-statistical analysis, system analysis methodology, as well as expert and structural analysis were applied. **Results.** The article analyzes the statistical data of oil and gas revenues to the Russian budget, the dependence of Russia's gross domestic product depending on world and domestic prices for oil and oil products. On the basis of expert analysis, available macroeconomic data and scientific publications in the field of pricing in the oil market, the author's views are given – recommendations for conducting a balanced state policy. **Conclusions/Relevance.** The novelty of the article lies in the formulation of proposals for pricing in the oil market with the aim of stabilizing it and sustainable economic development of the country. As a result of the study, the following relationships were identified: between world oil prices and the federal budget revenue, between the average annual oil price and gross domestic product. The author of the article substantiates the need to revise the state policy in the oil market, taking into account the trends in the development of renewable energy technologies, and

the solution of global environmental problems. **Application.** The results of the research can be applied in practice when making managerial decisions by officials of state authorities on the implementation of the state's economic policy in the oil market.

**Keywords:** *oil, price, pricing, market, politics, geopolitics, coronavirus pandemic, federal budget, Russian economy, macroeconomics*

*The article was prepared in the framework of the state task of the MEI RAS, the theme of research «Socio-economic and scientific-technological development at different levels of management in the sectors, complexes and spheres of activity of the national economy of Russia».*

### References

1. Bryntsev A.N. Macroeconomic analysis and forecasting of the impact of energy wars and geopolitics on exchange rates and the price of oil // Market economy problems. – 2020. – No. 3. – Pp. 7-20. (In Russian).
2. IMF Data. [Electronic resource]. – URL: <http://usdkurs.ru/cena-neft-po-godam.html> (Access date: 13.04.2020, In Russian).
3. Rosstat Data. [Electronic resource]. – URL: <https://www.gks.ru> (Access date: 12.12.2020, In Russian).
4. The damper remained negative in march 2020 // Neftkapital. 02.04.2020 [Electronic resource]. – URL: <https://oilcapital.ru/news/regulation/02-04-2020/dempfer-ostalsya-otritsatelnym-v-marte-2020> (Access date: 06.04.2020, In Russian).
5. Dudin M.N., Lyasnikov N.V., Bryntsev A.N. Influence of energy wars and geopolitics on exchange rates and oil prices: the era of the COVID-19 pandemic // RISK: Resources, Information, Supply, Competition. – 2020. – No. 2. – Pp. 58-68. (In Russian).
6. Zinoviev S. Bury the internal combustion engine. Will the planet become cleaner if all transport is switched to electric traction? // Behind the wheel. – 2020. – No. 4. – Pp. 36-37. (In Russian).
7. Kudrin A. Collapse of oil prices will cost Russia trillions of rubles // Lenta.ru [Electronic resource]. – URL: <https://lenta.ru/news/2020/03/12/sp/> (Access date: 18.03.2020, In Russian).
8. Lapin A.V. «Energy wars» and geopolitics of the XX and XXI centuries // Market economy problems. – 2020. – No. 2. – Pp. 32-47. – DOI:<https://doi.org/10.33051/2500-2325-2020-2-32-47> <http://www.market-economy.ru/> (In Russian).
9. Novak explained the idea to ban the import of cheap gasoline. Read more on RBC: [Electronic resource]. – URL: <https://www.rbc.ru/business/12/04/2020/5e9333ee9a7947333c26374b> (Access date: 14.04.2020, In Russian).
10. Novak excluded the problem of negative prices for Russia // RBC. [Electronic resource]. – URL: <https://www.rbc.ru/economics/02/04/2020/5e862ea99a794722bb6fda41> (Access date: 04.04.2020, In Russian).
11. Belarusian refineries have started to sign contracts for oil from Russia at \$4 per barrel // Kommersant. [Electronic resource] – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/4313804> (Access date: 10.04.2020, In Russian).
12. OPEC presented new data on oil production in the world // Prime economic information Agency. 13.10.2020. [Electronic resource] – URL: <https://prime.ru/energy/20201013/832156512.html> (Access date: 10.12.2020, In Russian).
13. The ruble in march suffered the largest losses among all major currencies // Moscow, 12.03.2020. [Electronic resource]. – URL: <https://www.interfax.ru/business/698795> (Access date: 13.04.2020, In Russian).
14. Savosin D. Gasoline prices in the United States fell below the Russian // Neftgaz.ru. 24.03.2020. [Electronic resource]. – URL: <https://neftgaz.ru/news/petroleum-products/537909-tseny-na-benzin-v-ssha-opustilis-nizhe-rossiyskikh/> (Access date: 26.03.2020, In Russian).



15. Statistics of the Ministry of Finance of the Russian Federation on the execution of the federal budget. [Electronic resource]. – URL: <https://www.minfin.ru/ru/statistics/fedbud> (Access date: 15.04.2020, In Russian).
16. Message of the President of the Russian Federation to the Federal Assembly of 16.05.2003. (In Russian).
17. Gasoline production in Russia fell by almost 20%. Read more on RBC. [Electronic resource]. – URL: <https://www.rbc.ru/business/09/04/2020/5e8f22b19a794731ef3a7ad5> (Access date: 11.04.2020, In Russian).
18. Putin reported on reducing the dependence of the Russian economy on oil. [Electronic resource]. – URL: <https://www.vedomosti.ru/economics/news/2020/09/23/840926-putin-soobschil-o-sokraschenii-zavisimosti-rossiiskoi-ekonomiki-ot-nefti> (Access date: 10.12.2020, In Russian).
19. Rastvortseva S.N., Usmanov D.I. Analysis of the degree of inclusion of Russia in the globalization processes (part 1) / S.N. Rastvortseva, D.I. Usmanov // Bulletin of V.G. Shukhov BSTU. – 2016. – No. 11. – Pp. 242-247. (In Russian).
20. Rastvortseva S.N., Usmanov D.I. Analysis of the degree of inclusion of Russia in the globalization processes (part 2) / S.N. Rastvortseva, D.I. Usmanov // Bulletin of V.G. Shukhov BSTU. – 2016. – No. 12. – Pp. 256-262. (In Russian).
21. The United States made the imposition of duties on imported oil. [Electronic resource]. – URL: [https://lenta.ru/news/2020/04/15/neft/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews](https://lenta.ru/news/2020/04/15/neft/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews) (Access date: 16.04.2020, In Russian).
22. Khairutdinov I.A., Shalina O.I. Fundamental factors of oil price decline // Bulletin of science and practice. – 2016. – No. 4 (5). – Pp. 367-372. (In Russian).
23. Khasanov T. Blank pistols: why gasoline in Russia is not getting cheaper. [Electronic resource]. – URL: <https://www.gazeta.ru/business/2020/04/09/13043131.shtml> (Access date: 09.04.2020, In Russian).
24. The price of Russian oil has become negative. [Electronic resource]. – URL: <https://lenta.ru/news/2020/04/02/minus/> (Access date: 10.04.2020, In Russian).
25. Export the results of the Russian fuel and energy complex in 2019: records of oil, gas, coal. [Electronic resource]. – URL: <https://sdelanounas.ru/blogs/130385/> (Access date: 10.04.2020, In Russian).
26. Bloomberg: low cost of production will help Russia survive in the price war in the oil market. [Electronic resource]. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/7961265> (Access date: 18.03.2020, In Russian).
27. Yagutkin S.M., Usmanov D.I., E.C. Yagutkina Algorithm for the simulation of regional risks of agricultural production / S.M. Lagutkin, D.I. Usmanov, E.C. Egutkina // Bulletin of V.G. Shukhov BSTU. – 2013. – No. 4. – Pp. 133-137. (In Russian).

#### **About author**

*Andrey V. Lapin*, Candidate of Sci. (Law), Senior Researcher, Market Economy Institute of RAS, Moscow.

#### **For citation**

Lapin A.V. Impact of the market and pricing of oil and oil products on the Russian economy // Market economy problems. – 2020. – No. 4. – Pp. 34-50 (In Russian).

**DOI: <https://doi.org/10.33051/2500-2325-2020-4-34-50>**