

В диссертационный совет Д 002.138.02
на базе Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
«Институт проблем рынка»
Российской академии наук.

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, Демьянова Анатолия Алексеевича, на диссертацию Мошковой Регины Александровны на тему: «Инструментарий управления экономической безопасностью на транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность)

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Диссертационное исследование Мошковой Регины Александровны, представленное к защите, является результатом исследования современного инструментария управления экономической безопасностью на железнодорожном транспорте. Кризисные явления происходящие в экономике государства, обнажили ряд проблем, оказывающих негативное воздействие на стабильное эффективное функционирование транспортного комплекса страны, что в свою очередь обусловило необходимость совершенствования существующего инструментария управления экономической безопасностью на транспорте.

Диссертационное исследование характеризуется разноплановым подходом к изучаемой проблеме, оно затрагивает ряд вопросов, которые ранее не были глубоко изучены.

Представленные положения, позволяют констатировать, что заявленная автором научная задача по совершенствованию инструментария управления

экономической безопасностью на транспорте является актуальной и практически значимой.

Представленная диссертационная работа выполнена в соответствии с Паспортом научных специальностей, сформированным Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством, раздел 12 «Экономическая безопасность» в соответствии с п. 12.4 «Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов повышения экономической безопасности» и п. 12.10 «Механизмы и инструменты создания эффективной системы экономической безопасности».

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Необходимо отметить логичность и аргументированность построения структуры диссертационного исследования, которая позволяет анализировать основные положения раскрывающие научную новизну и выносимые на защиту, а также представленные выводы и рекомендации. Диссертационное исследование отличается хорошим теоретическим уровнем проработки проблемных вопросов. В зависимости от особенностей решаемой научной задачи в ходе исследования применялись различные методы научного познания: анализ и синтез, моделирование, табличный и графический метод, элементы теории множеств, экономико-статистические методы.

Основные результаты диссертационного исследования отражены в 8 научных работах общим объемом около 3,5 п.л., в том числе 4 работы авторским объемом 2 п.л. – в журналах, включенных в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ. Отдельные положения и выводы проведенного исследования докладывались и получили одобрение на российских и международных научно-практических конференциях.

3. Основные результаты исследования и их научная новизна

Научная новизна диссертации состоит в теоретическом обосновании и разработке инструментария управления экономической безопасностью на транспорте на основе уровневой декомпозиции системы управления, формирования интегрального критерия экономической безопасности с учетом результатов многопараметрического бенчмаркинга.

Первая глава диссертационной работы «Теоретические основы экономической безопасности в инфраструктурных секторах экономики» (стр.11-39) представляет собой актуальный, многоаспектный информационный материал по исследуемой проблеме. Автор определяет приоритетные направления совершенствования управления экономической безопасностью транспортных предприятий, выявив при этом особенности железнодорожного транспорта как среды проявления угроз экономической безопасности (стр. 39-50).

Заслуживает внимания предлагаемое автором определение «экономическая безопасность железнодорожного транспорта», в основе которого используется комбинированный институционально-ситуационный подход (стр.22). Автором представлены основные группы угроз экономической безопасности на железнодорожном транспорте (стр.22-24), определено, что экономическая безопасность конкретного предприятия железнодорожного транспорта зависит от результативности использования имеющихся ресурсов (стр.24).

Место железнодорожного транспорта в системе защиты национальных экономических интересов страны представлено в виде иерархической системы (стр.28)

Мошковой Р.А. конкретизированы свойства картеля как одного из главных источников внутренних угроз безопасности железнодорожного транспорта. (стр.46)

Вторая глава: «Разработка направлений совершенствования управления экономической безопасностью транспортных предприятий», посвящена вопросам

совершенствования управления экономической безопасностью, применительно к предприятиям транспортной сферы.

Автором сформированы критерии для построения системы управления экономической безопасностью транспортного предприятия (стр.51-69). В ходе исследования Мошкова Р.А. отмечает проблемные аспекты относительно ряда методических и руководящих документов, определяющих номенклатуру угроз и методики оценки и ранжирования угроз для различных категорий объектов. В частности, отсутствия единого стандарта, определяющего терминологию в области экономической безопасности (стр.51).

Обращает на себя внимание, что на каждом уровне принятия решений в транспортной отрасли, автором предлагается формировать ранжированный перечень угроз, номенклатура которых является результатом комплексной фильтрации по трем основным компонентам оценки (стр.64-66).

Заслуживает внимания разработанная система экономических моделей анализа устойчивости и безопасного развития транспортных предприятий в условиях негативного воздействия внешней среды. В основу системы моделей положен размер оперативных резервов пропускной способности (стр.83-86), а также интегральный критерий экономической безопасности для анализируемого уровня управления, имеющий тройственный характер, включающий следующие компоненты: 1) достаточный запас колесного парка (тяговые устройства, вагоны); 2) надежность транспортировки пассажиров и грузов; 3) альтернативные маршруты и повышение эффективности обработки грузов (стр.87).

В третьей главе: «Реализация направлений совершенствования управления экономической безопасностью на предприятиях железнодорожного транспорта», представлен анализ устойчивости и основных источников угроз для предприятия железнодорожного транспорта (стр.92-100), разработаны мероприятия (стр.102-106) и сформированы методические рекомендации по совершенствованию управления

экономической безопасностью предприятия железнодорожного транспорта (стр.110-118).

Представляется интересным предложение автора рассматривать профиль экономической безопасности ОАО «РЖД» на нескольких уровнях принятия решений: филиалы, крупные дочерние и зависимые общества; отдельные предприятия, в том числе, не входящие в корпоративную структуру ОАО «РЖД». (стр.92)

Мошкова Р.А. в своей работе предлагает с учетом имеющихся у предприятий железнодорожного транспорта возможностей по выявлению, минимизации последствий и предотвращению различных негативных воздействий разрабатывать мероприятия по адаптации системы экономической безопасности к условиям оперативной обстановки, используя при этом потенциал всех заинтересованных сторон в решении задач обеспечения экономической безопасности на любом уровне ответственности (стр.113).

Заключения и выводы, представленные в диссертационном исследовании обоснованы на основе аргументированного анализа.

4. Практическое значение результатов исследования.

Практическое значение результатов исследования заключается в прикладном характере представленных в работе выводов, предложений и рекомендаций. Полученные модели и инструменты позволяют повысить качество оценки текущего уровня угроз и степень управляемости субъектами различного уровня в части экономической безопасности. Основные результаты диссертации представляют интерес для ОАО «Российские железные дороги», его дочерних и зависимых обществ, а также независимых участников рынка железнодорожных перевозок и других заинтересованных сторон для установления предельных и желаемых уровней по конкретным видам угроз, требований по обеспечению безопасности транспортировки грузов, а также сохранности жизни перевозимых пассажиров.

5. Недостатки диссертационного исследования

При общей положительной оценке диссертационного исследования, следует отметить отдельные недостатки:

- в заключительной главе отсутствует оценка эффективности предложенных автором методических рекомендаций и предложений, на основе сравнительного анализа состояния экономической безопасности предприятий железнодорожного транспорта до и после внедрения предложенных автором рекомендаций и предложений по совершенствованию управления экономической безопасностью, что не позволяет в полной мере оценить параметры их эффективности;

- в работе не представлено сравнение методических рекомендаций и предложений автора с зарубежным опытом совершенствования управления экономической безопасностью на железнодорожном транспорте, что не позволяет оценить какими преимуществами обладают предложенные автором подходы по сравнению с зарубежными;

- несмотря на логически выстроенную структуру диссертации, в работе, после каждой главы отсутствует раздел «Выводы по главе...» кратко отражающий основные результаты работы, что в восприятии несколько размывает конкретику полученных научных результатов.

6. Заключение о соответствии диссертации критериям Положения о присуждении ученых степеней от 24 сентября 2013 года, №842

Выполненная диссертационная работа, представляется самостоятельным законченным исследованием, выполненным на актуальную тему, имеющим научную новизну и практическую значимость. Указанные замечания не снижают ценности проведенной работы и полученных результатов.

Оценивая работу в целом, можно суверенностью утверждать, что соискателю удалось достичь поставленной в работе цели решив конкретизированные научные задачи. Мошковой Р.А., теоретически обосновав и разработав инструментарий

управления экономической безопасностью на транспорте с учетом особенностей железнодорожного транспорта.

На основании вышеизложенного, считаю, что диссертация соискателя на тему: «Инструментарий управления экономической безопасностью на транспорте», является законченной научно-квалификационной работой и отвечает критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013, № 842, а ее автор, Мошкова Регина Александровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Официальный оппонент,
заместитель директора Департамента
транспортной безопасности
и специальных программ
Министерства транспорта
Российской Федерации,
доктор экономических наук



Демьянов Анатолий Алексеевич

109012, Москва,

ул. Рождественка, д.1 стр.1

Тел.: 8-499-495-06-04

E-mail: DemyanovAA@mintrans.ru

Подпись Демьянова А.А., заверяю:



*Советник Директора госслужбы
кадров*
В. А. Харитонов
14.09.2016