

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук

Д 002.138.02 на базе ФГБУН

«Институт проблем рынка Российской академии наук»

ОТЗЫВ

официального оппонента кандидата экономических наук Перелета Рената
Алексеевича на диссертацию Медведева Павла Владимировича на тему «Оценка
экологической и социальной эффективности инфраструктурных проектов в обеспечении
экономической безопасности», представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление
народным хозяйством» (экономическая безопасность)

Актуальность темы диссертации

Проблема рассмотрения вопросов экологической и социальной эффективности инфраструктурных проектов, оказывающих негативное влияние на окружающую среду и вследствие этого затрагивающих интересы населения и экономики региона строительства напрямую связана с принятием решений о целесообразности реализации таких проектов. Ее решение позволяет перевести вопрос оценки получаемых выгод и убытков определенного социума и государства от данных проектов из абстрактных рассуждений в плоскость конкретных количественных показателей и стоимостных величин, принятых в проектном анализе. В свою очередь это облегчает обоснование государственных инвестиций, позволяет оценить финансовые потребности в компенсациях населению и финансирование природоохранных работ и подойти к решению выбора наиболее эффективного и целесообразного проекта или его вариантов. Неучет социальных и экологических аспектов может приводить к серьезным потерям и снижению экономической безопасности страны. Однако реализовать данный подход довольно трудно. Основной причиной являются экстернальные эффекты, не учитываемые рынком и по этой причине не поддающиеся измерению в рыночных ценах. Несмотря на то, что методология оценок экстернальных эффектов выработана экономической наукой и довольно широко применяется за рубежом при обосновании государственных инвестиций, в России данный подход практически не применяется. Официальные методики отсутствуют. В связи с этим тема диссертационного исследования представляется актуальной.

Целью диссертационной работы «является разработка методов обеспечения экономической безопасности инструментарием оценки социальной и экологической

эффективности инфраструктурных проектов. Для решения данной цели в работе были поставлены и решены следующие **основные задачи**:

- исследована теоретическая основа анализа «затраты-выгоды»;
- проанализированы методы оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов, применяемые в международной практике, в том числе направленные на обеспечение экономической безопасности;
- выявлены основные проблемы оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инвестиционных проектов в России;
- исследованы методы, применяемые для оценки экологического ущерба в международной практике и в России;
- разработана прикладная методика оценки проектного экологического ущерба для целей оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов в сфере автодорожного строительства в обеспечении экономической безопасности;
- проведены расчеты эколого-экономической эффективности инфраструктурных проектов по предлагаемой методике на примере проекта развития сети автодорог ГК «Автодор».

В первой главе автором раскрыты теоретические основы оценки эколого-экономической или общественной эффективности проектов; показана их роль в обеспечении экономической безопасности; рассмотрена история формирования метода; рассмотрен современный международный опыт оценки общественной эффективности транспортных проектов и дан обзор российского опыта в данной сфере.

Вторая глава посвящена рассмотрению и анализу проблем оценки экологического ущерба, в частности, рассчитываемого для отражения в проектных материалах. Автором предлагается методика стоимостной оценки «проектного» экологического ущерба, возникающего при строительстве и эксплуатации автодорог, направленная на обеспечение экономической безопасности. Кроме того, автором предлагается методика оценки эколого-экономической эффективности инфраструктурных проектов в автодорожной сфере, позволяющая использовать полученные стоимостные оценки экологического ущерба.

В третьей главе автором проводятся расчеты экологического ущерба, социальных последствий и дается общая оценка проекта развития автодорожной сети ГК «Автодор» по предложенному алгоритму для двух сценариев.

Научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы

Научная новизна диссертационного исследования заключается «в усовершенствовании методических подходов к оценке эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов и стоимостной оценке экологического ущерба на ранних стадиях принятия решений об их реализации для снижения рисков экономической безопасности».

Достоинства диссертационного исследования заключается в получении следующих научных результатов:

1. Обоснование необходимости оценки «проектного» (будущего) ущерба при определении эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов как инструмента учета социально-экономических аспектов экономической безопасности (с. 29 – 38).

2. Разработка методика оценки «проектного» (будущего) экологического ущерба при проведении оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов в сфере автодорожного строительства (с. 57-71).

3. Разработка адаптированного к условиям России алгоритма учета социально-экономических аспектов экономической безопасности через оценку эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов, применимый к сфере автодорожного строительства (с. 72 – 100).

4. Обоснование критериев отбора проектов по результатам проведения оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов (с. 98 -101).

5. Проведение оценки экологического ущерба и определение эколого-экономической (общественная) эффективности проекта развития создания сети автодорог ГК «Автодор» по разработанному алгоритму и методике (сс. 103 – 155).

Результаты диссертации имеют практическую значимость и могут быть использованы проектными организациями, а также министерствами и ведомствами, осуществляющими финансирование инфраструктурных проектов с государственным участием для обоснования выделяемых средств и выбора наиболее целесообразного варианта. Несмотря на высокую оценку работы в целом, можно было бы **дать несколько пожеланий автору**. В частности, при оценке природного капитала можно было бы указать используемый в России кадастровый подход и выразить свое отношение к нему. Теорию оценки стоимости лучше бы называть «теорией оценки ценности» (сс.12-13) и вообще разделить понятия «стоимость» и «ценность» в отношении экосистем, экосистемных услуг и т.д.. В формулу подлинных сбережений (2) на с.41 следовало бы

вести ФК – обесценивание (амортизация) физического капитала. Следовало бы избегать тавтологий – например «причинение экологического ущерба природному капиталу» (с. 42). В основные типы оцениваемого экологического ущерба (с.58) можно было бы включить фрагментацию экосистем линейными сооружениями (дорогами, трубопроводами, линиями электропередачи и т.д.). Проверить нумерацию таблиц – сейчас она начинается с Таблицы 33 (с. 23).

Общий вывод по диссертационной работе

Диссертационная работа и автореферат оформлены в соответствии с требованиями, предъявляемыми к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Основные положения, выносимые на защиту, а также гипотеза и замысел работы автора были донесены до научного сообщества посредством выступлений автора на научных конференциях, а также в рамках публикаций в рецензируемых научных журналах входящих в перечень изданий, определенных ВАК Минобрнауки России.

Представленное диссертационное исследование выполнено на актуальную тему, является законченной и самостоятельной научной работой, обладающей теоретической и практической значимостью, а также элементами научной новизны.

Содержание автореферата соответствует основным положениям и результатам, представленным в диссертационной работе.

Диссертация Медведева П.В. соответствует требованиям «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 №842, а ее автор Медведев Павел Владимирович, достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством» (экономическая безопасность).

К.э.н., ведущий научный сотрудник
Института системного анализа Федерального
исследовательского центра «Информатика и
управление» Российской академии наук

Перелет

Р.А. Перелет

Подпись Перелета Рената Алексеевича верна
Адрес: Москва 117312, Проспект 60-тилетия Октября, д. 9
Телефон: +7 (499) 135-44-37
E-mail: rperelet@hotmail.com

