

В диссертационный совет Д 002.138.02
на базе ФГБУН «Институт проблем рынка» РАН
ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Горяинова Михаила Владимировича на тему: «Методология обеспечения сбалансированности развития топливно-энергетического комплекса России», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность)

Актуальность выбранной темы исследования обусловлена слабой разработанностью в теории и высокой значимостью для практики проблем разработки теоретико-методических подходов к развитию топливно-энергетического комплекса страны, позволяющих обеспечить сбалансированность указанного процесса. Особую остроту и важность, как совершенно справедливо отмечает автор, эти проблемы получили в современных условиях, отличительной особенностью которых стала нарастающая противоречивость трансформационных процессов, которые нашли своё отражение в переходе к определенным моделям развития и привели к формированию нового взгляда на вопросы повышения энергоэффективности и энергосбережения со стороны государства.

В связи с этим работа Горяинова М.В., развивая имеющиеся в экономической литературе направления исследования особенностей топливно-энергетического комплекса на современном этапе развития, формирует новые научные взгляды на систему государственного регулирования в данном процессе. Полученные автором выводы имеют практическое значение не только для развития отдельно взятой отрасли промышленности, но и для всей системы комплексного управления в цепочке отрасль, регион, страна.

Цель работы, состоящая в разработке методологических и методических положений по обеспечению сбалансированности топливно-энергетического

комплекса России в лице субъектов Федерации по направлениям повышения энергетической эффективности, представляется достигнутой.

Горяинов М.В. разработал экономическую модель развития топливно-энергетического комплекса, целью которой является формирование оптимальных для общества и государства экономических взаимоотношений в топливно-энергетической сфере, осуществляемых посредством механизмов рыночных методов хозяйствования, государственной налоговой, ценовой, инвестиционной, научно-технической, внешнеэкономической и экологической политики, институциональных и структурных преобразований в сфере производства, транспорта и потребления энергоресурсов (с.18-19). Автор не только научно обосновал эффективность использования программно-целевого подхода, дополнив предложенный подход принципом «скользящего» планирования и финансирования за счет привлечения инвестиционных ресурсов, но и непосредственно разработал модель реализации программно-целевого подхода по организации эффективного энергообеспечения экономики страны, в которой сделал акцент на переходе от доминирующей роли топливно-энергетического комплекса в экономике страны к естественной функции эффективного поставщика топливно-энергетических ресурсов (с.22 автореферата). На наш взгляд, основные научные результаты исследований автора заключаются именно в этом.

Диссертационная работа, судя по автореферату, обладает явными признаками научной новизны. В теоретическом плане это – новый методологический подход к проведению прогнозно-аналитических исследований и поиска возможных путей развития топливно-энергетического комплекса России на основе топливно-энергетического баланса, выступающего в качестве инструмента структурного анализа и дает возможность оценить на перспективу структурные изменения в энергетике и энергопотреблении внутри каждого из секторов экономики на основе выявления ретроспективных тенденций (с.15-17).

В практическом отношении внимания заслуживает предложенная методика комплексной оценки развития топливно-энергетического комплекса с установлением результирующего целевого показателя (с.23-25).

Особо отмечается внедрение основных результатов работы автора по реализации региональной энергетической политики, элементами которого является предлагаемая система показателей их эффективности, определяющих энергосберегающую политику региона на долгосрочную перспективу в Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (с.28-29).

В рамках дальнейшего расширения их практического использования просматривается расширение авторских предложений развития регионального топливно-энергетического комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, направленные на повышение надежности и устойчивости его функционирования, а также на усиление его инвестиционной активности в экономическом развитии округа и его территорий (с.35-37 автореферата).

В качестве определенного замечания, отмечается некоторая незавершенность в автореферате предложений автора по выработке дополнительных мер государственной политики в области энергосбережения.

Тем не менее, содержание автореферата диссертации на тему «Методология обеспечения сбалансированности развития топливно-энергетического комплекса России» свидетельствует о ее актуальном характере, личном вкладе автора в науку, научной новизне, теоретической и практической значимости диссертационного исследования, то есть полностью соответствует требованиям, предъявляемым к научным исследованиям на соискание учёной степени доктора экономических наук. Диссертационная работа представляет собой законченную, всесторонне обоснованную научно-квалификационную работу, в которой в полной мере достигнуты поставленные цели и задачи. На наш взгляд, автор диссертации – Горяинов Михаил Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и

управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

Доктор экономических наук, профессор, Почетный работник высшего профессионального образования РФ, профессор кафедры «Финансы и кредит» ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»



А.Б. Ярощук

«22» октября 2016 года

Ярощук Анатолий Борисович

109542, г. Москва, Рязанский проспект, д.99. Телефон/факс (495)377-89-14,

[Http://www.guu.ru](http://www.guu.ru)? E-mail: inf@guu.ru

