

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Медведева Павла Владимировича «Оценка экологической и социальной эффективности инфраструктурных проектов в обеспечении экономической безопасности», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономическая безопасность)

В настоящее время в России отсутствует общепризнанный и стандартизированный в методическом отношении алгоритм оценки общественной эффективности инфраструктурных проектов, позволяющий рассчитать объективные критерии принятия решений по ним. В то же время необходимость разработки такого алгоритма давно назрела. Она связана с тем, что применяемый компаниями для обоснования инвестиций алгоритм рассчитан на включение в расчеты только коммерческих эффектов. Экономическая значимость крупных инфраструктурных проектов намного выше непосредственно получаемых от них денег, поскольку данные проекты, как правило, обладают мультипликационными нерыночными эффектами, которые могут быть как отрицательными, так и положительными. Практика показывает, что расчет данных эффектов либо не осуществляется, либо осуществляется с ошибками, что приводит к искажению представления об эффективности проектов и снижению экономической безопасности страны и регионов в части потерь бюджетных средств на устранение негативных последствий в результате реализации проекта. Данная ситуация хорошо проиллюстрирована автором примером расчета убытков от реализации проекта поднятия уровня Чебоксарского водохранилища на 5 м в таблице 2 автореферата. Рассматриваемая работа закрывает данный методический пробел в отношении транспортных проектов, что делает тему исследования **актуальной**.

Учитывая, что в автореферате обоснована и показана отсутствующая ныне методика учета в проектном анализе нерыночных экологических и социальных эффектов и дан алгоритм их расчета в денежном выражении, можно согласиться с автором, что **«научная новизна** результатов диссертационного исследования заключается в усовершенствовании методических подходов к оценке эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов и стоимостной оценке экологического ущерба на ранних стадиях принятия решений об их реализации для снижения рисков экономической безопасности».

К результатам исследования, которые отличаются научной новизной, относится обоснование оценки «проектного» ущерба при определении эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов как инструмента учета социально-экономических аспектов экономической безопасности; разработка методики оценки «проектного» экологического ущерба при проведении оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов в сфере

автомобильного строительства; разработка адаптированного к условиям России алгоритма учета социально-экономических аспектов экономической безопасности через оценку эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов, применимый к сфере автомобильного строительства; обоснование критериев отбора проектов по результатам проведения оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов.

Помимо перечисленных научных результатов, к достоинствам работы относится анализ зарубежного опыта в данной сфере и наглядный показ монетизируемых экологических и социальных эффектов (таблица 1).

К работе есть ряд вопросов. Так, например, в таблице 2 автореферата приводятся данные о финансовых затратах на устранение последствий поднятия уровня Чебоксарского водохранилища, характерные преимущественно для Нижегородской области, хотя выше в «шапке» таблицы указано, что это потери 3-х субъектов РФ: Нижегородской области, Чувашской республики, Республики Марий Эл. Возникает вопрос, почему такое несоответствие?

Однако указанное выше замечание не снижает общей положительной оценки работы. Автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертация Медведева П.В. соответствует требованиям «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор Медведев Павел Владимирович, достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Заведующий кафедрой экономики и
управления ФГБОУ ВПО «Череповецкий
государственный университет»,
доктор экономических наук, доцент

Васильцов

Васильцов Виталий Сергеевич

3 марта 2016 г.

Подпись В.С. Васильцова заверяю.



Контактная информация:

Васильцов Виталий Сергеевич

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Череповецкий государственный университет», 162600, Россия, Вологодская область, г. Череповец, проспект Луначарского, д. 5.

Веб-сайт: <http://www.chsu.ru/>

Телефон/факс: (8202) 55-65-97

E-mail: chsu@chsu.ru