

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Мошковой Регины Александровны
на тему «Инструментарий управления экономической
безопасностью на транспорте», представленной на
соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством
(экономическая безопасность)

Диссертационная работа Мошковой Регины Александровны, как видно из автореферата, выполнена на актуальную тему, так как научная задача теоретического обоснования и разработки инструментария управления экономической безопасностью на транспорте с учетом особенностей железнодорожного транспорта в отечественной экономике является теоретически важной и практически значимой. Наименее исследованными являются теоретические проблемы выявления особенностей железнодорожного транспорта как среды проявления угроз экономической безопасности, а также формирования системы экономических моделей анализа устойчивости и безопасного развития транспортных предприятий в условиях негативного воздействия внешней среды. Все приведенные аргументы подтверждают актуальность выбранной темы исследования.

Вопросами создания и развития инструментария управления экономической безопасностью на транспорте в России в настоящее время занимаются достаточно большое количество специалистов ввиду перспективности развития индустрии перевозок между регионами путем формирования специализированных продуктов, учитывающих особенности конкретной территории.

Однако, в настоящее время, в работах ученых не уделяется достаточно внимания именно рассматриваемых в рамках проводимого исследования вопросов, что требует углубления теоретического обоснования и расширения практики использования новых методов управления экономической безопасностью на транспорте. Таким образом, выбранное направление

исследования имеет теоретическую значимость и потенциал практического применения.

В соответствие с целью диссертационного исследования – для решения научной задачи по теоретическому обоснованию и разработке инструментария управления экономической безопасностью на транспорте с учетом особенностей железнодорожного транспорта – автором конкретизированы свойства картеля как одного из главных источников внутренних угроз безопасности железнодорожного транспорта; разработан интегральный критерий экономической безопасности для анализируемого уровня управления, а также механизм учета интересов различных участников (заинтересованных сторон) в процессе обеспечения многоуровневой экономической безопасности в транспортной отрасли.

По нашему мнению, наиболее ценным научным результатом, полученным автором, является интегральный критерий экономической безопасности для анализируемого уровня управления, имеющий тройственный характер, включающий следующие компоненты: 1) достаточный запас колесного парка (тяговые устройства, вагоны); 2) надежность транспортировки пассажиров и грузов; 3) альтернативные маршруты и повышение эффективности обработки грузов. В развитие данного критерия автором разработана система показателей для бенчмаркинга экономической безопасности, расшифровывающая перечисленные компоненты по количественным параметрам, а также предложен механизм расчета «зоны комфорта» для анализа уровня безопасности в зависимости от масштабов хозяйственной деятельности субъекта.

Результаты диссертации являются новыми, достоверными, получены автором самостоятельно и имеют высокую теоретическую и практическую значимость. Вместе с тем, на основании автореферата, в диссертации, на наш взгляд, имеются следующие недостатки:

1) не совсем ясно, как автор разграничивает маркетинговые и административные инструменты в рамках механизма взаимодействия участника с рынком (стр. 12), что затрудняет определение рамок и масштабов возможных угроз для транспортных предприятий;

2) в автореферате используется показатель удельного объема физического ущерба при транспортировке грузов, расчет которого в настоящее время достаточно громоздок, в связи с чем было бы целесообразно более подробно рассмотреть методики расчета наиболее важных показателей (стр. 16).

Однако данные недостатки не являются определяющими и не могут повлиять на общую положительную оценку диссертационного исследования.

ВЫВОД: после ознакомления с авторефератом диссертации Мошковой Регины Александровны на тему «Инструментарий управления экономической безопасностью на транспорте», можно сделать вывод, что работа является самостоятельным законченным исследованием, в котором решена актуальная научная задача, имеющая существенное значение для развития железнодорожного транспорта России. По своему содержанию и научно-теоретическому уровню диссертация соответствует критериям, изложенным в пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (постановление Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Мошкова Р.А. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Профессор кафедры

экономики и бухгалтерского учета

Московского Университета МВД России

имени В.Я. Кикотя, д.э.н., проф.

«14» 09 2016 г.

 Владимир Иванович Бобошко

Министерство внутренних дел Российской Федерации

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский университет МВД имени В.Я. Кикотя"

Адрес: 117437, Москва, ул. Академика Волгина, д.12. Контактные телефоны: (495) 336-22-44 (дежурная часть) E-mail: support@mosu-mvd.com; www.mosu.mvd.ru

Отдел информации и общественных связей (для представителей СМИ): (499)789-67-89

E-mail: press_mosuniver@mvd.gov.ru (для представителей СМИ)

Адрес: г. Москва, Малый Ивановский пер., д.2

Контактные телефоны: (495) 623-29-47

