

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Лилёва Николая Николаевича
на тему: «Организационно-экономический механизм формирования
инвестиционной политики предприятий машиностроительного комплекса»,
представленную на соискание учёной степени кандидата экономических
наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным
хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами: промышленность)

Содержание автореферата даёт возможность увидеть, что Лилёв Николай Николаевич выполнил диссертационное исследование на актуальную тему, имеющую для отечественной экономической науки и хозяйственной практики непреходящее и возрастающее значение.

Проблемы и вопросы, связанные с инвестиционной политикой предприятий машиностроительного комплекса, представляются насущными для современной ситуации, сложившейся в отечественной экономике, когда условия роста сковываются нестабильными макроиндикаторами.

В связи с этим в автореферате диссертации Н.Н. Лилёва содержатся убедительные доводы, отражающие актуальность проведенного диссертационного исследования. Для экономики предприятий машиностроительного комплекса инвестиции имеют большое значение. Они выступают как одно из ключевых средств для роста качественных показателей их хозяйственной деятельности, что определяет безусловную актуальность темы предложенной работы.

В работе показано, что инвестиционная политика машиностроительных предприятий в значительной мере определена организационно-экономическим механизмом - комплексом составляющих управления инвестиционной деятельностью с целью разработки и производства машиностроительной продукции, получения новых технологий и видов продукции, решений, определяющих организационно-технические, экономические, социальные и другие результаты деятельности этих предприятий.

С точки зрения автора, данный комплекс составляющих управления инвестиционной деятельностью позволит инвесторам получать новые резервы

инвестирования в исследуемой отрасли, главным образом, путём снижения количества нерентабельных предприятий и улучшения их финансовых условий, а с другой - повысить темпы роста инвестиций, которые все ещё недостаточны с позиций поставленных задач экономического развития предприятий машиностроения, изыскивать новые источники инвестирования.

Проведение грамотной инвестиционной политики существенным образом поможет приблизить реализацию задач по структурной перестройке производства.

Из автореферата Н.Н. Лилёва следует, что работа интересна и тем, что им рассмотрено несколько групп проблем по различным направлениям, в частности, исследованы типология и составляющие инвестиционной политики предприятий машиностроения, проанализированы содержание и структура организационно-экономического механизма инвестиционной политики предприятий машиностроительного комплекса, предложены практические механизмы совершенствования инвестиционной политики на предприятиях машиностроения, с помощью которой активизируется поиск ценностно-смысловых и мотивационных оснований для развития широкого консенсуса всех заинтересованных сторон в процессе инвестирования, что непосредственно связано с магистральным направлением практического применения организационно-экономического механизма формирования инвестиционной политики предприятий машиностроения.

Как мы видим, соискатель предложил вариант организационно-экономического механизма, адаптированный для предприятий машиностроительного комплекса, показав, что именно он может стать синергетическим аттрактором в системе формирования их инвестиционной политики.

Вместе с тем при, несомненно, высокой оценке диссертации, следует отметить, что автор недостаточно критически и не всегда системно рассматривает факторы, негативно влияющие на инвестиционную ситуацию предприятий машиностроительного комплекса.

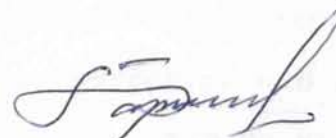
Однако данное замечание не является определяющим и не может повлиять на общую положительную оценку диссертационной работы.

Анализ автореферата позволяет заключить, что диссертация представляется

самостоятельным научным исследованием, в котором осуществлено теоретическое обобщение важной научно-практической проблемы. Выводы и предложения автора представляются верными и могут найти практическое применение.

Вывод: сказанное позволяет заключить, что автореферат диссертации на тему: «Организационно - экономический механизм формирования инвестиционной политики предприятий машиностроительного комплекса» демонстрирует, что исследование является законченной научно-квалификационной работой, содержащей решение актуальной научной задачи, имеющей существенное теоретическое и научно-практическое значение для развития отечественной экономики. Диссертация соответствует требованиям, установленным Положением о присуждении учёных степеней (постановление Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Лилёв Николай Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (промышленность)

Кандидат экономических наук,
доцент, доцент кафедры
менеджмента ИБДА
Российской академии
народного хозяйства
и государственной службы
При Президенте Российской Федерации



Барышников Юрий Николаевич

Почтовый адрес: 119571, г. Москва,
Проспект Вернадского, д. 84
Телефон: 8 499 956 99 99
E-mail: information@ranepa.ru

15.11.2018г.

