

## **Обеспечение экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса**

Мартынюк Виталий Николаевич

*Аннотация доклада на научном семинаре ИПР РАН  
18 июня 2019 г.*

В докладе приводится теоретическое обоснование и разработка методических рекомендаций по обеспечению экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, основанных на рациональном использовании экономических, социальных, образовательных, нормативно-правовых и технико-технологических методов при профилактике и локализации угроз, что способствует существенному снижению травматизма и повышению качества жизни населения.

Дана авторская трактовка обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы, суть которого состоит в рациональном использовании различных методов при профилактике и локализации угроз преимущественно за счет возможности повышения дорожно-транспортной грамотности и культуры поведения на транспорте, что способствует существенному снижению травматизма и повышению качества жизни населения.

Подобный подход позволяет решить экономические задачи мегаполиса по рациональному формированию, распределению и использованию ресурсной базы при разработке и реализации комплекса программных мероприятий по обеспечению безопасности, оценке ее эффективности и минимизации экономических потерь от последствий дорожно-транспортного травматизма.

Разработана концептуальная модель оценки и обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, отличительной особенностью которой является применение междисциплинарного подхода к построению теоретико-методологических основ обеспечения экономической безопасности, включающих экономические, социальные, образовательные, нормативно-правовые и технико-технологические методы и мероприятия профилактики и обеспечения безопасности.

Предложен механизм обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполиса, центральным звеном которого является специализированный центр при органе исполнительной власти, ответственном за развитие транспорта. Отличительной особенностью механизма является определение функций рационального взаимодействия организаций и физических лиц, участвующих в дорожно-транспортной системе мегаполиса, по всем уровням управления с применением предложенной модели, методов и мероприятий для снижения угроз экономической безопасности. Базовой задачей центра является использование системы показателей для отслеживания уровня экономической безопасности, а также повышение дорожно-транспортной грамотности и культуры поведения на транспорте.

Реализован методический подход к определению системы показателей для отслеживания экономической безопасности дорожно-транспортной системы мегаполисам, суть которого состоит в обеспечении системности, комплексности и объективности оценки безопасности за счет определения и мониторинга уровня: дорожно-транспортной безопасности по происшествиям, пострадавшим и погибшим; экономической безопасности на основе учета экономического ущерба, полученного в результате дорожно-транспортных происшествий; образовательной безопасности в зависимости от вероятности воздействия угроз со стороны участников образовательного процесса и технологий его реализации.

Определены контуры программы обеспечения экономической безопасности дорожно-транспортной системы для детей г. Москвы и предложены основные мероприятия ее разделов: экономического - создание Центров дорожно-транспортной безопасности детей по г. Москве и ее административным округам, включая их подразделений по экономической и образовательной безопасности; социального - действия, мотивирующие повышение социального статуса лиц, соблюдающих правила поведения на дорогах и на транспорте и способствующих повышению экономической и образовательной безопасности детей в дорожно-транспортной системе и снижение социального статуса в противном случае; образовательного - мероприятия по снижению угроз со стороны факторов образовательного и воспитательного процесса; нормативно-правового - внесение поправок в нормативно-правовые акты РФ и Москвы, касающихся обеспечения безопасности дорожно-транспортной системы, экономической и образовательной безопасности; технико-технологического - разработка и внедрение технических и технологических средств, обеспечивающих безопасность дорожно-транспортной системы и экономическую и образовательную безопасность и повышающие грамотность и культуру вождения и поведения на дорогах.