

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Мошковой Регины Александровны
на тему «Инструментарий управления экономической безопасностью на
транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (Экономическая безопасность)*

Управление экономической безопасностью предприятий транспорта является важной задачей, решать которую необходимо на самых разных уровнях национальной экономики. В этом контексте экономическая безопасность является составной частью не только транспортной безопасности как системы, но и управленческой науки как совокупности подходов и инструментов подготовки и принятия решений по вопросам функционирования экономики, отраслей и отдельных хозяйствующих субъектов.

Для принятия обоснованного решения по выбору методов и инструментов управления экономической безопасностью транспортного предприятия необходимо определить масштаб проблемы, а также имеющиеся критерии оценки альтернатив. Также немаловажное значение приобретают вопросы составления номенклатуры угроз, оценки минимально допустимого уровня безопасности, оценки экономического ущерба.

Используемые в настоящее время инструменты управления экономической безопасностью нуждаются в адаптации к отраслевым особенностям железнодорожного транспорта. В частности, даже на федеральном уровне в качестве основных рассматриваются, преимущественно, технологические угрозы и имущественный ущерб, тогда как вопросы упущенной выгоды, например, от неправильного распределения подвижного состава учитываются в меньшей степени.

Таким образом, научная задача совершенствования инструментария управления экономической безопасностью предприятий транспорта, в том числе, железнодорожного, является одной из важнейших в сфере повышения общей эффективности деятельности транспортной отрасли в целом, что делает

выбранную тему диссертационной работы Мошковой Регины Александровны актуальной и значимой.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что в результате выполнения диссертационного исследования на основании решения комплекса взаимосвязанных задач успешно достигнута цель исследования. Наиболее ценными научными результатами, полученными автором, являются следующие:

1. Обоснована иерархия опасностей, которая рассмотрена в разрезе трех уровней безопасности и в двух направлениях декомпозиции (организационный и региональный), а также выявлены основные источники опасности для транспортных предприятий.

2. Конкретизированы свойства картеля как одного из главных источников внутренних угроз безопасности предприятий железнодорожного транспорта. Также доказано, что картель приводит к недобросовестному разделу рынка перевозок. Разработаны предложения по сокращению картельного влияния на сектор.

3. Предложены экономические модели анализа устойчивости и безопасного развития транспортных предприятий в условиях негативного воздействия внешней среды: расчета показателя структуры перевозок; оптимизации потребления транспортного продукта; выравнивания интегральной безопасности цепочки транспортировки груза; спроса на альтернативные способы транспортировки; технологического портфеля, обеспечивающего экономическую безопасность на транспорте; оценки экономической безопасности с использованием четких множеств.

Данные результаты являются новыми, достоверными, получены автором самостоятельно и имеют высокую теоретическую и практическую значимость.

Вместе с тем в работе выявлены следующие недостатки:

1) Автору следовало бы представить более глубокое обоснование тезиса о том, что в сфере железнодорожного транспорта перевозчик не имеет возможности выбора поставщика из-за высоких барьеров входа на данный рынок, а также добавить дополнительные характеристики уже имеющихся барьеров (с. 14);

2) Из автореферата не совсем ясно, какой экономический смысл имеют входящие в модель оптимизации потребления транспортного продукта показатели: потребляемый вид транспортного продукта; номер выбранного вида перевозки; коэффициент надежности режима перевозки.

Однако данные недостатки не являются определяющими и не могут повлиять на общую положительную оценку результатов проведенного автором диссертационного исследования.

Вывод: Основываясь на автореферате, можно заключить, что диссертация Мошковой Регины Александровны на тему «Инструментарий управления экономической безопасностью на транспорте» является самостоятельным законченным исследованием, в котором решена актуальная научная задача, имеющая существенное значение для развития национальной экономики России. По своему содержанию и научно-теоретическому уровню, диссертация соответствует требованиям, изложенным в пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (постановление Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Мошкова Регина Александровна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (Экономическая безопасность).

Профессор кафедры

Организационно-управленческих инноваций

ФГБОУ ВО РЭУ им. Г.В. Плеханова

доктор экономических наук, профессор



С.А. ОРЕХОВ

Орехов Сергей Александрович, д.э.н., профессор

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Адрес: 113054, Москва, Стремянный пер., дом 36

Телефон: +7 (499) 236-31-42

E-mail: SOrehov@mail.ru

