

В диссертационный совет
Д 002.138.02 на базе Федерального
государственного бюджетного
учреждения науки «Институт
проблем рынка» Российской
академии наук

Отзыв

на автореферат диссертации Мошковой Регины
Александровны на тему «Инструментарий управления
экономической безопасностью на транспорте»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством
(Экономическая безопасность)

Актуальность выбранной темы диссертации обусловлена наличием большого количества разнообразных угроз в сфере железнодорожного транспорта. Отдельная категория угроз – это угрозы, снижающие экономическую безопасность предприятий железнодорожного транспорта. Проявление данной категории угроз наносит не только физический, но и экономический ущерб всей системе железнодорожных перевозок. Постоянное развитие экономических отношений предполагает, что соответствующим образом необходимо улучшать и совершенствовать инструменты управления экономической безопасностью.

В соответствии с обоснованной актуальностью темы исследования автор совершенно справедливо формирует логику исследования, которая нашла свое отражение в его результатах. Наибольшего внимания заслуживают следующие полученные автором результаты:

1. Выявленные автором особенности железнодорожного транспорта как среды проявления угроз экономической безопасности, позволившие установить высокую территориальную распределенность отрасли и

констатировать сильные затруднения в процессе функционирования единой системы безопасности (стр. 9-11).

2. Интегральный критерий экономической безопасности для анализируемого уровня управления, имеющий тройственный характер, включающий ряд компонентов, а также систему показателей для бенчмаркинга экономической безопасности, расшифровывающую перечисленные компоненты по количественным параметрам (стр. 15-17).

3. Механизм учета интересов различных участников (заинтересованных сторон) в процессе обеспечения многоуровневой экономической безопасности в транспортной отрасли (стр. 21-23).

Достаточно интересным представляется вывод автора о том, что в зависимости от уровня конкретного объекта состав параметров должен адаптироваться под условия функционирования, виды ожидаемых угроз и масштаб их воздействия. Соответственно «зоной комфорта» или «зоной низкого уровня опасности» будет являться окрестность начала координат заданного радиуса.

Таким образом, на основании анализа полученных результатов можно сделать вывод, что диссертация содержит ряд важных научных положений, позволяющих существенно улучшить существующий инструментарий управления экономической безопасностью на транспорте. Тем не менее, по автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. На рисунке 5 (стр. 12) не совсем понятно, какие органы власти являются «профильными» по отношению к участникам рынка.

2. Было бы целесообразно подробнее рассмотреть блок элементов транспортной системы как множество субъектов транспортной отрасли и отношений между ними (стр. 20).

Однако отмеченные замечания не снижают общей положительной оценки работы. Она является законченным научным исследованием, ее отличает логическая целостность и последовательность.

В целом автореферат свидетельствует о том, что работы выполнены на высоком теоретическом уровне, содержит научную новизну, имеет практическое значение и полностью соответствует требованиям, предъявляемым к научным исследованиям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор – Мошкова Регина Александровна – заслуживает присуждения искомой ученой степени по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Заведующий кафедрой «Экономика»
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Московский государственный
университет путей сообщения
Императора Николая II»
кандидат экономических наук,
доктор технических наук
(05.02.22 – Организация производства
(транспорт), профессор

Николай Михайлович
Шеремет



Адрес: 127018, г. Москва, Октябрьский пер., 7

shenimih@yandex.ru

14 сентября 2016 г.

Подпись Н.М. Шеремета

Зав. кафедрой

14.09.2016

НАЧАЛЬНИК
ОШПКВК

СН КОРЖИН