

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Медведева Павла Владимировича «Оценка экологической и социальной эффективности инфраструктурных проектов в обеспечении экономической безопасности», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономическая безопасность)

Диссертационное исследование Медведева П.В. акцентирует внимание на вкладе экологической и социальной эффективности инфраструктурных проектов в обеспечение экономической безопасности страны. Территориальные размеры России определяют исключительно большое значение для нее крупных инфраструктурных проектов не только с экономической, но и с социальной точки зрения. При развитой инфраструктуре возможность маневра в экспортно-импортных операциях существенно повышает и экономическую безопасность страны. Как отмечается в работе, в настоящее время оценка экологической и социальной эффективности инфраструктурных проектов сдерживается неразработанностью методической базы монетизации экстерналий общественных эффектов применительно к конкретным секторам экономики. Учитывая, что исследование направлено на решение данной научной проблемы, выбранная тема диссертации является **актуальной**.

В качестве цели исследования автор обозначил разработку методов «обеспечения экономической безопасности инструментарием оценки социальной и экологической эффективности инфраструктурных проектов». Для достижения поставленной цели вторым были получены следующие основные результаты, отличающиеся научной новизной:

Разработана методика оценки «проектного» (будущего) экологического ущерба при проведении оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов в сфере автодорожного строительства.

Разработан адаптированный к условиям России алгоритм учета социально-экономических аспектов экономической безопасности через оценку эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов, применимый к сфере автодорожного строительства.

Обоснованы критерии отбора проектов по результатам проведения оценки эколого-экономической (общественной) эффективности инфраструктурных проектов.

Проведена оценка экологического ущерба и определена эколого-экономическая (общественная) эффективность двух сценариев создания сети автодорог ГК «Автодор» по разработанному алгоритму и методике.

В качестве замечания следует отметить, что следовало бы более четко представить в автореферате авторскую трактовку экономической безопасности страны.

Указанное замечание не меняет общей положительной оценки работы, автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертация Медведева П.В. соответствует требованиям «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор Медведев Павел Владимирович, достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством (экономическая безопасность).

Руководитель лаборатории механизмов
финансово-промышленной интеграции
Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Центрального экономико-
математического института РАН, д.э.н.,
профессор

Дементьев В.Е.



Адрес: 117418 Москва, Нахимовский проспект, 47.

Телефон: +7 (499) 129 1544

E-mail: dementev@cemi.rssi.ru