

В диссертационный совет Д 002.138.02
на базе Федерального государственного
бюджетного учреждения науки
Института проблем рынка
Российской академии наук

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Лилёва Николая Николаевича
на тему: «Организационно-экономический механизм формирования
инвестиционной политики предприятий машиностроительного комплекса»,
представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами:
промышленность)

Автореферат показывает, что в диссертационной работе Лилёва Н.Н. исследуется комплекс вопросов, касающихся влияния инвестиционной политики на развитие предприятий отечественного машиностроительного комплекса.

Современные отечественные предприятия машиностроительного комплекса выступают как наиболее значимые составляющие реального сектора экономики, их деятельность сопряжена с эффективным функционированием множества отраслей народного хозяйства страны.

Следует отметить, что в работе сделан акцент на разработку организационно - экономического механизма формирования инвестиционной политики предприятий машиностроительного комплекса, движущим фактором которого можно назвать его единство и возможность внутреннего и внешнего воздействия на инвестиционный климат предприятий машиностроительного комплекса, обеспечивающий методический и рыночный инструментарий, что даёт возможность определять направленность взаимодействия и координации действий с целью выработки предложений по осуществлению инвестиционной политики машиностроительного комплекса.

Автор рассматриваемого научного труда показал, что в современных экономических условиях финансовые ресурсы имеют определяющее значение, в сфере практической деятельности воздействуют на реализацию приоритетных направлений их формирования и развития на предприятиях машиностроения - именно эти направления во многом определяют роль инвестиций в экономической

системе, факторы инвестиционного процесса, направление инвестиционных потоков.

Автором показано, что одним из таких приоритетов, играющих в современных экономических условиях принципиальную роль, стали инвестиционные источники, в том числе альтернативные, оказывающие воздействие на развитие предприятий машиностроения.

Действительно, именно в системе управления инвестиционной деятельностью, так или иначе, отражается неоднозначность воздействия инвестиционного процесса на экономическую ситуацию, складывающуюся как на отдельных предприятиях, так и в отрасли в целом, так и её динамику.

В современных условиях инвестиционные механизмы закономерно обретают иное качество, которое обусловлено, прежде всего, тем, что инвестиционный процесс стал составной частью инвестиционной политики, способствует усилению внимания к финансовым проблемам.

Всё это также вызывает необходимость привлечения финансовых ресурсов.

Полученные автором результаты имеют прикладной характер, прошли требуемую апробацию.

Из автореферата следует, что автор проанализировал обширный объём научных трудов и аналитических материалов отечественных учёных-экономистов, что дало ему возможность предложить инвестиционный проект, реализация которого позволит обновить основные средства машиностроительного предприятия, адаптированный применительно к данному предприятию.

С точки зрения автора, высокая рентабельность проекта по обновлению основных средств сможет обеспечить покрытие затрат за счёт увеличения денежных потоков от хозяйственной деятельности, получение прибыли, и таким образом, эффективная реализация инвестиционного проекта будет достигнута.

Также положительный опыт применения проекта, как следует из автореферата, позволит рационально распределять финансовые ресурсы предприятия; оценивать уровень финансовых рисков по особо крупным проектам; выбирать наиболее приемлемую стратегию привлечения средств для субсидирования инвестиционной деятельности; определять эффективность того или иного проекта в сравнении с различными вариантами конкретных проектов.

Учитывая специфику функционирования машиностроительной отрасли, использование алгоритма даст возможность выявить факторы, которые смогут повлиять на реализацию инвестиционного проекта.

Как мы видим, автореферат диссертации Лилёва Н.Н. в достаточной степени показывает её содержание, поставленные цель и задачи, а список трудов автора отражают основные положения, выносимые на защиту.

В целом, как итоговый результат, решение автором поставленных им задач имеет немаловажное теоретическое и научно-практическое значение.

Вместе с тем, в автореферате слабо отражена необходимость и возможность проведения более активной государственной инвестиционной политики.

Однако, данное замечание не нивелирует требуемого уровня проведённого исследования, не умаляет заслуг автора в реализации им концепции диссертации.

Вывод: автореферат показывает, что диссертационная работа отвечает условиям Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а её автор - Лилёв Николай Николаевич - заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)

Кандидат экономических наук,
Вице-президент
Международной академии менеджмента



Красильников Андрей Викторович

15 ноября 2018 г.

Почтовый адрес: 125009, г. Москва,
ул. Тверская, д.22 А
Телефон: 8 495 699 18 14
E-mail: iam@iam.org.ru