

Транзитная экономика: теория, методология, практика

Ведущий научный сотрудник ИПР РАН,
руководитель Центра исследований транзитной экономики
к.э.н. А.А. Медков

Аннотация

В докладе рассматриваются теоретические вопросы исследования транзитной экономики на основе системной парадигмы и исторического подхода, а также актуальные практические проблемы функционирования транспортно-транзитных систем. Отмечено, что рост экспорта транспортных услуг сам по себе не способен обеспечить прорывного научно-технологического и социально-экономического развития России без создания сопряженных инновационных производств, оказания сопутствующих услуг на уровне мировых стандартов.

Выявлены риски функционирования транзитной экономики, связанные, прежде всего, с действием внешних и внеэкономических факторов. Сделан вывод, что для нивелирования внешних угроз необходимо создание собственной торговой сети, стимулирование увеличения доли стратегических грузов и востребованных товаров с высокой долей добавленной стоимости в грузовой базе торгово-транзитных путей, проходящих по территории страны.

Приведены концептуальные подходы к моделированию развития цифрового торгового пути, выявлены преимущества и риски его формирования. Приведены аргументы, доказывающие необходимость создания и развития новой монополии – Российской транспортно-транзитной компании (РТТК) в целях формирования конкурентной среды на рынке глобальных транспортных сервисов и создания открытой, распределенной и масштабируемой цифровой платформы в рамках реализации транспортно-транзитного потенциала России и государств-членов ЕАЭС.