

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(ИПР РАН)
ЛАБОРАТОРИЯ ИНТЕГРАЦИИ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В МИРОВОЕ
ХОЗЯЙСТВО

УДК 330.01:338.47.656

№ госрегистрации 115022540018

Инв. №



"УТВЕРЖДАЮ"

Директор ИПР РАН

чл. - корр. РАН

В.А. Цветков

«20» декабря 2016 г.

ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ
по направлению 167 «Исследование динамики соотношения
глобального и национального в социально-экономическом развитии и
оптимизация участия России в процессах региональной и глобальной
интеграции» программы фундаментальных научных исследований
государственных академий наук на 2013-2020 годы.

Название отчета:

**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ
ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЕВРО-АЗИАТСКИХ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СТРАН ЕДИНОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА В СИСТЕМЕ ГЛОБАЛЬНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ РЫНКА ТРУДА НА ОСНОВЕ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Текст на 68 листах

Шифры:

Основание: Тема № 0163-2014-0001 государственного задания ИПР РАН; задание Президиума РАН. Исследование выполнено в рамках базового финансирования РАН.

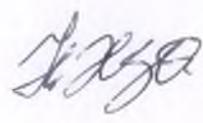
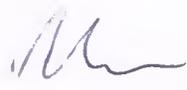
Руководитель темы

д.э.н., профессор, чл.-корр. РАН

Цветков В.А.

МОСКВА – 2016

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание	Наименование раздела, (главы, параграфа отчета)	Подпись
Цветков Валерий Анатольевич, директор ИПР РАН, член-корреспондент РАН, д.э.н., профессор	Введение, главы 1-5, заключение, литература.	
Зоидов Кобилжон Ходжиевич, заведующий Лабораторией интеграции российской экономики в мировое хозяйство ИПР РАН, к.ф.-м.н., доцент	Введение, главы 1-5, заключение, литература.	
Медков Алексей Анатольевич, ведущий научный сотрудник ИПР РАН, руководитель Центра исследований транзитной экономики Лаборатории интеграции российской экономики в мировое хозяйство ИПР РАН, к.э.н.	Введение, главы 1-5, заключение, литература.	
Зоидов Зафар Кобилджонович, научный сотрудник Лаборатории интеграции российской экономики в мировое хозяйство ИПР РАН	Введение, главы 1-5, заключение, литература.	

РЕФЕРАТ

Отчет содержит 68 с., 2 таблицы, использовано источников и литературы 100 наименований.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: институты и организации, транспортно-транзитная экономика, таможенные операции, государственно-частное партнерство, инфраструктурные проекты, транспортное строительство, инвестиции, концессии, транспортно-логистические компании, подвижной состав, транспортно-транзитный потенциал, международные транспортные коридоры, инновационно-инвестиционное развитие, высокие технологии.

Актуальность исследования. Становление рыночной экономики в России не может гармонично проходить без участия в производственно-транспортных процессах крупных хозяйственных структур, действующих на мезоэкономическом уровне и реализующих не только чисто экономические (направленные на извлечение и максимизацию прибыли), но и общественно значимые функции.

Цель и задачи НИР. Основная цель работы заключалась в разработке теории транспортно-транзитной экономики, исследовании актуальных проблем функционирования глобальных транспортных коммуникаций, формирования и увеличения грузовой базы международных транспортных коридоров, инновационного развития транспортно-дорожного комплекса, комплексного воздействия совершенствования путей сообщения на социально-экономическую ситуацию.

Объект исследования. Рыночное экономическое пространство России и других государств-членов ЕАЭС, а также потенциальных участников интеграционного объединения в его взаимодействии с комплексом внешних и внутренних факторов, обуславливающих развитие путей сообщения, повышение эффективности перевозочных технологий и реализацию транспортно-транзитного потенциала на инновационной основе.

Предмет исследования. Экономические отношения и организационно-хозяйственные формы модернизации транспортно-дорожного комплекса России и

других государств постсоветского пространства, конкретные рыночные механизмы получения и увеличения доходов от реализации транспортно-транзитного потенциала ЕАЭС, конкурентные направления совершенствования перевозок пассажиров железнодорожным транспортом.

Научные результаты. Рассмотрены теория и практика применения института государственно-частного партнерства (ГЧП) при осуществлении инвестиционных проектов, направленных на реализацию транспортно-транзитного потенциала (ТТП) России. Дано описание неоднозначного влияния на реализацию ТТП страны проекта КНР по развитию ЭПШП, независимой политики стран ЕАЭС в области строительства транспортной инфраструктуры и организации трансграничных перевозок, последствий транзитных конфликтов с сопредельными государствами и странами ЕС. Доказано, что в целях развития и реализации ТТП России, повышения конкурентоспособности российских перевозчиков на мировых рынках транспортных услуг требуется создание крупных транспортных и инфраструктурных компаний, слияние и укрупнение существующих предприятий. Особое внимание уделено анализу взаимного влияния инвестиционных проектов по развитию МТК «Восток – Запад», «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», реализуемых на основе ГЧП. Однако, как показал опыт создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК), противоречия между учредителями компании, наличие собственных программ развития ТТП стран-участников ЕАЭС не позволяют в полной мере реализовать конкурентные преимущества этого интеграционного проекта. В связи с этим акцент сделан на определении возможности и необходимости организационных преобразований, связанных с созданием крупной государственно-частной транспортной компании, способной создать конкуренцию глобальным морским контейнерным сервисам на маршруте Азия – Европа. Разработаны основные направления и мероприятия в рамках предлагаемого национального проекта «Развитие транзитной экономики в России: объединяя Евразию» и его подпрограммы «Создание инновационного подвижного состава для контейнерных и смешанных перевозок».