

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО НАУЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (ФАНО РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК  
(ИПР РАН)  
ЛАБОРАТОРИЯ МИРОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ РОССИЙСКОГО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

УДК 330.01:338.47.656

№ государственной регистрации 115022540018

Инв. №



ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

*81. Исследование динамики соотношения глобального и национального в социально-экономическом развитии и оптимизация участия России в процессах региональной и глобальной интеграции. Разработка экономико-математических моделей сценарных вариантов развития интеграционных процессов и определение влияния торгово-экономической интеграции на функционирование отраслей экономики региональных экономических систем (п. 81 Программы фундаментальных научных исследований государственных академий наук на 2015 год).*

Название отчета:

**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭВОЛЮЦИОННОГО  
РАЗВИТИЯ ЕВРО-АЗИАТСКИХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
СТРАН ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА В СИСТЕМЕ  
ГЛОБАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ПОВЫШЕНИЯ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ РЫНКА ТРУДА НА ОСНОВЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ  
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Текст на 111 листах

Шифры:

Основание: Тема №1 государственного задания ИПР РАН; задание Президиума РАН.  
Исследование выполнено в рамках базового финансирования РАН.

**Руководитель темы**

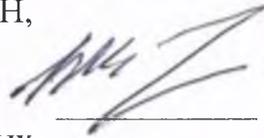
д.э.н., профессор, чл.-корр. РАН

Цветков В.А.

МОСКВА – 2015

Список исполнителей:

Директор ИПР РАН, член-корреспондент РАН,  
д.э.н., профессор



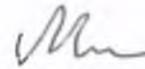
В.А. Цветков

Заведующий Лабораторией мирохозяйственных  
связей российского экономического  
пространства ИПР РАН, к.ф.-м.н., доцент



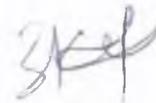
К.Х. Зоидов

Ведущий научный сотрудник ИПР РАН,  
руководитель Центра исследований транзитной  
экономики Лаборатории мирохозяйственных  
связей российского экономического  
пространства ИПР РАН, к.э.н.



А.А. Медков

Научный сотрудник Лаборатории  
мирохозяйственных связей российского  
экономического пространства ИПР РАН



З.К. Зоидов

## РЕФЕРАТ

**Ключевые слова (до 15):** институты и организации, транзитная экономика, таможенные операции, Евразийский экономический союз, стран Центральной Азии, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, механизм «единого окна», предварительное информирование, электронное декларирование, транспортно-транзитный потенциал, международные транспортные коридоры, инновационно-инвестиционное развитие, модернизация, высокие технологии, нестабильность.

**Актуальность исследования (5 строк):** Рассматриваются актуальные проблемы организационно-институционального регулирования процессов пересечения государственной границы и совершения таможенных операций при экспортно-импортных и транзитных перевозках грузов в России и на территории ЕАЭС. Особое внимание уделено внедрению механизма «единого окна», предварительного информирования и электронного декларирования товаров, перевозимых железнодорожным транспортом. Показано, что эффективное функционирование таможенных органов является необходимым условием реализации транспортно-транзитного потенциала ЕАЭС.

**Цель и задачи НИР:** Основная цель работы заключалась в разработке теории транспортно-транзитной экономики, исследовании актуальных проблем функционирования глобальных транспортных коммуникаций, формирования и увеличения грузовой базы международных транспортных коридоров, инновационного развития транспортно-дорожного комплекса, комплексного воздействия совершенствования путей сообщения на социально-экономическую ситуацию.

**Объект исследования:** рыночное экономическое пространство России и других государств-членов ЕАЭС, а также потенциальных участников интеграционного объединения в его взаимодействии с комплексом внешних и внутренних факторов, обуславливающих развитие путей сообщения, повышение эффективности перевозочных технологий и реализацию транспортно-транзитного потенциала на инновационной основе.

**Предмет исследования:** экономические отношения и организационно-хозяйственные формы модернизации транспортно-дорожного комплекса России и других государств постсоветского пространства, конкретные рыночные механизмы получения и увеличения доходов от реализации транспортно-транзитного потенциала

ЕАЭС, конкурентные направления совершенствования перевозок пассажиров железнодорожным транспортом.

**Научные результаты (до 15 строк):** Выявлены теоретические, методологические и исторические предпосылки формирования, функционирования и развития транзитной экономики в России и ЕАЭС, сделано научно-обоснованное определение и описание основных характеристик этой хозяйственной системы. Собраны и классифицированы историко-экономические факты, иллюстрирующие общие и особенные свойства транзитной экономики в разных странах и в разные исторические эпохи.

Сформирован перечень технических, технологических, институциональных и организационных барьеров евро-азиатских перевозок грузов и пассажиров, выработаны рекомендации по снижению временных затрат и транзакционных издержек на их осуществление. Выявлены рыночные преимущества и недостатки основных проектов строительства и модернизации путей сообщения в странах ЕАЭС, предпосылки формирования транспортно-логистических узлов.

Приведены рыночные преимущества и недостатки основных проектов строительства и модернизации путей сообщения в регионе, выявлены предпосылки создания на территории конкретных государств мест пересечения транспортных коридоров, формирования транспортно-логистических центров (узлов).

**Структура НИР:** Отчет состоит из введения, основной части, заключения и списка использованной литературы (186 источника), общим объемом 111 страницы.