

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(ИПР РАН)
ЛАБОРАТОРИЯ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ МИРОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ
РОССИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

УДК 330.01:338.47.656

№ госрегистрации

Инв. №



УТВЕРЖДАЮ

Директор ИПР РАН

член-корр. РАН

В.А. Цветков

«20» декабря 2014 г.

ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

81. Исследование динамики соотношения глобального и национального в социально-экономическом развитии и оптимизация участия России в процессах региональной и глобальной интеграции. Разработка экономико-математических моделей сценарных вариантов развития интеграционных процессов и определение влияния торгово-экономической интеграции на функционирование отраслей экономики региональных экономических систем.

Название отчета:

**ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭВОЛЮЦИОННОГО
РАЗВИТИЯ ЕВРО-АЗИАТСКИХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СТРАН ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА В СИСТЕМЕ
ГЛОБАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ И ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ РЫНКА ТРУДА НА ОСНОВЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Текст на 102 листах

Шифры:

Основание: Тема №1 государственного задания ИПР РАН; задание Президиума РАН.

Исследование выполнено в рамках базового финансирования РАН.

Руководитель темы

д.э.н., профессор, член-корр. РАН


A handwritten signature in blue ink, appearing to be "V.A. Tsvetkov".

Цветков В.А.

МОСКВА - 2014

Список исполнителей:

Директор ИПР РАН, член-корреспондент РАН,
д.э.н., профессор


В.А. Цветков

Заведующий лабораторией ИПР РАН,
к.ф.-м.н., доцент


К.Х. Зоидов

Ведущий научный сотрудник ИПР РАН,
к.э.н.


А.А. Медков

Научный сотрудник ИПР РАН


З.К. Зоидов

Младший научный сотрудник ИПР РАН


В.В. Медников

РЕФЕРАТ

Ключевые слова (до 15): эволюционное развитие, транспортно-дорожный комплекс, транзитный потенциал, контейнерные поезда, международные транспортные коридоры, железнодорожный транспорт, морской флот, интермодальные перевозки, контейнеризация грузопотоков, транспортное машиностроение, высокоскоростные пассажирские перевозки.

Актуальность исследования (5 строк): Актуальность исследования обусловлена тем, что для полной реализации транспортно-транзитного потенциала стран Евразийского экономического союза необходимо прилагать регулирующие и финансовые усилия (прежде всего, на наднациональном уровне) не только для формирования предложения транспортных услуг, но и по стимулированию спроса на них путём привлечения дополнительной грузовой базы на трансграничные пути сообщения стран ЕАЭС.

Цель и задачи НИР: Основная цель работы заключалась в разработке теории транспортно-транзитной экономики, исследовании актуальных проблем функционирования глобальных транспортных коммуникаций, формирования и увеличения грузовой базы международных транспортных коридоров, инновационного развития транспортно-дорожного комплекса, комплексного воздействия совершенствования путей сообщения на социально-экономическую ситуацию.

Объект исследования: рыночное экономическое пространство России и других государств-членов ЕАЭС, а также потенциальных участников интеграционного объединения в его взаимодействии с комплексом внешних и внутренних факторов, обуславливающих развитие путей сообщения, повышение эффективности перевозочных технологий и реализацию транспортно-транзитного потенциала на инновационной основе.

Предмет исследования: экономические отношения и организационно-хозяйственные формы модернизации транспортно-дорожного комплекса России и других государств постсоветского пространства, конкретные рыночные механизмы получения и увеличения доходов от реализации транспортно-транзитного потенциала ЕАЭС, конкурентные направления совершенствования перевозок пассажиров железнодорожным транспортом.

Научные результаты (до 15 строк): Выработаны основные теоретические и методологические подходы к исследованию транспортно-транзитной экономики. Проведён развёрнутый и углубленный исторический анализ развития мировой торговли на дальние расстояния и глобальных транспортных коммуникаций, дано комплексное описание современного социально-экономического состояния стран и регионов с развитым сектором экспорта транспортно-транзитных услуг. Представлены конкретные предложения по направлениям и координации развития транспортных систем

государств – членов ЕАЭС и возможных новых участников интеграционного объединения в плане реализации их транспортно-транзитного потенциала. Разработаны управленческие механизмы формирования грузовой базы существующих транспортных направлений, проходящих по территории ЕАЭС и новых евро-азиатских путей сообщения в увязке с инновационным развитием железнодорожного машиностроения в России и других государствах бывшего СССР. Представлены конкретные предложения по повышению эффективности использования инновационных типов подвижного состава и повышению конкурентных преимуществ евро-азиатских путей сообщения, проходящих по территории стран ЕАЭС. Выдвинуты конкретные предложения по взаимной увязке размещения иностранных сборочных производств на территории стран ЕАЭС с привлечением дополнительных грузопотоков на евро-азиатские сухопутные пути сообщения.

Структура НИР: Отчет состоит из введения, основной части, заключения и списка использованной литературы (182 источника), общим объемом 102 страницы.