

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	6
ГЛАВА I. ИНИЦИАТИВА «ПОЯС И ПУТЬ» КАК СЕТЬ МАРШРУТОВ ЕВРО-АЗИАТСКИХ ПЕРЕВОЗОК – ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ БЕАП.....	15
1.1. Создание сети маршрутов евро-азиатских перевозок в рамках ПиП – инфраструктурная основа формирования БЕАП.....	15
1.2. Направления повышения роли железнодорожного транспорта в обслуживании евро-азиатских грузопотоков и создании инфраструктурной основы БЕАП.....	21
1.3. Эволюционное развитие перевозок грузов автомобильным транспортом в целях формирования инфраструктурной основы ПиП и БЕАП.....	27
1.4. Инициатива Морского Шелкового пути XXI в. (МШП-XXI) и направления создания БЕАП	31
1.5. Глобальные энерготранспортные проекты в рамках ПиП и их взаимосвязь с энергетической стратегией России в рамках БЕАП	34
1.6. Направления использования китайской инициативы ПиП для формирования Большого Евразийского партнёрства с лидирующим участием России	39
ГЛАВА II. ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ – ЦЕНТР СОПРЯЖЕНИЯ И СОПЕРНИЧЕСТВА ЕАЭС И ЭПШП	42
2.1. Наиболее перспективные реализованные и планируемые проекты создания инфраструктурных объектов в целях развития ТЭ в странах ЦА.....	47
2.2. Позитивные и негативные транспортные эффекты возможного вступления Узбекистана в ЕАЭС	48
2.3. Проект железной дороги Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар – южные порты Пакистана.....	52
2.4. Железная дорога Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран.....	56
2.5. Транзитные конфликты в ЦА.....	57
2.6. Нормализация таджико-узбекских отношений: транспортно-транзитные последствия	59
2.7. Варианты использования железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК) в целях развития ТЭ в ЦА	60
2.8. Реализация энерготранспортных проектов – перспективное направление развития ТЭ в ЦА	61
ГЛАВА III. ИНИЦИАТИВА «ПОЯС И ПУТЬ» – ПРОГРАММА РЕШЕНИЯ ВНУТРЕННИХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ КИТАЯ.....	65

ГЛАВА IV. ИНИЦИАТИВА «ПОЯС И ПУТЬ» – ВСЕОБЪЕМЛЮЩИЙ МЕХАНИЗМ ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКСПАНСИИ КИТАЯ: КОМПЛИМЕНТАРНОСТЬ И ПРОТИВОРЕЧИЯ С СОЗДАНИЕМ БЕАП.....	69
4.1. Инициативы ПиП и БЕАП как новые модели глобализации мировой экономики.....	69
4.2. Российско-китайские двусторонние отношения в рамках инициативы ПиП	85
ГЛАВА V. РИСКИ И УГРОЗЫ УЧАСТИЯ СТРАН В ПИП И БЕАП И НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	88
5.1. Особенности внешнеполитического и внешнеэкономического поведения стран-участниц проекта ПиП	88
5.2. Геополитические противоречия, риски и угрозы реализации ПиП и сопряжения инфраструктурно-интеграционных инициатив	91
5.3. Феномен «верблюжьего горба»	94
ГЛАВА VI. ПОИСК И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПИП ПРЕДЛОЖЕНИЙ, ПРОЕКТОВ И ПРОГРАММ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ИНИЦИАТИВЫ БЕАП С ЛИДИРУЮЩИМ УЧАСТИЕМ РОССИИ	97
6.1. Позиция Индии	99
6.2. Позиция Японии	102
6.3. Позиция стран АСЕАН	104
6.4. Позиция Вьетнама	106
ГЛАВА VII. ФОРМИРОВАНИЕ ЭВОЛЮЦИОННОЙ МОДЕЛИ «ЦИФРОВОГО ШЁЛКОВОГО ПУТИ» (ЦШП)	110
ГЛАВА VIII. ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА COVID-19 И МЕРОПРИЯТИЙ ПО БОРЬБЕ С НЕЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ И СОПРЯЖЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНО-ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПИП, ЕАЭС И ФОРМИРОВАНИЕ БЕАП	118
8.1. Влияние пандемии и мероприятий по борьбе с ней на функционирование торговых путей	118
8.2. Влияние пандемии и мероприятий по борьбе с ней на изменение структуры рынка транспортных услуг, цифровую трансформацию транспортно-логистических процессов и транспортное поведение населения.....	119
8.3. Перспективные направления развития национальной транзитной экономики, обусловленные мероприятиями по преодолению пандемии	121
8.4. Предложения по мероприятиям в сфере экономической и социальной жизни России после завершения активной фазы борьбы с пандемией	123
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	126
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	134
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	145