

Введение

Эволюция геополитических интересов России в современном мире неразрывно связана с реализацией актуальных направлений развития транзитной экономики (ТЭ) – народно-хозяйственной и территориально-пространственной системы, обеспечивающей транзитную транспортировку высокоценных товаров и услуг и генерирующей доходы, распределяемые между экономическими агентами.

В соответствии с сформулированным авторами определением ТЭ¹ она имеет следующие характеристики:

- это народно-хозяйственная и территориально-пространственная система;
- функционирование системы генерирует доходы (поступления);
- доходы возникают от пропуска ценных товаров и оказания жизненно важных услуг;
- перемещаемыми товарами являются грузы, пассажиры, транспортные средства, энергетические, водные и информационные ресурсы;
- оказываемые услуги направлены на обеспечение транзитных перемещений ценных товаров;
- развитие сопутствующих производств происходит в целях обеспечения и повышения эффективности транзитной транспортировки;
- доходы от функционирования системы распределяются между государственной бюджетной системой, местными властями и корпоративным сектором (частными предприятиями), а через них и среди населения на данной территории;
- доходы от функционирования системы составляют весомую часть доходов властей, хозяйствующих субъектов и населения на данной территории, одну из основ их благосостояния.

В условиях наступления новой нормальности и постпандемийного восстановления мировой экономики акцент должен быть сделан на анализ осуществлённых и планируемых к реализации проектов развития перевозок железнодорожным транспортом, как в наибольшей степени отвечающим задачам обслуживания возрастающего грузооборота, достижения высокой скорости и сокращения сроков доставки грузов, а также пресечения транзита наркотических и взрывчатых веществ, оружия, религиозного экстремизма и террористических группировок.

В целом международном исследовательском сообществе не проводятся комплексные исследования геополитических последствий разработки, реализации и сопряжения инфраструктурно-интеграционных проектов как перспективного направления развития стран и международных отношений.

¹ Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Концептуальные основы теории, методологии и практики транзитной экономики // Проблемы рыночной экономики. – 2018. - № 3. – С. 49-58.

Проводятся отдельные исследования конъюнктурного характера или, наоборот, историко-экономического направления.

Эволюционное развитие и тесная взаимосвязь внешнеполитических, дипломатических, военно-стратегических и транспортно-торговых отношений показана в книге К. Фауста². Важное понимание места и ВШП в истории человечества, его общественно-политического и религиозно-культурного значения изложено в исследовании В. Хансен³.

Геоэкономическая роль водных коммуникаций и технико-экономического совершенствования морского и речного флота на развитие человеческой цивилизации, торговли на дальние расстояния и эволюцию транспортно-транзитных систем от древности до современного мира всесторонне отражена в фундаментальном исследовании Л. Пейна⁴.

Геополитическая зависимость Центральной Азии (ЦА) от транзитной торговли – потока товаров, которые производились и потреблялись не государствах ЦА, а в странах Европы, России и Китае, показана в учебнике «Международные отношения в Центральной Азии: События и документы»⁵.

Особое внимание следует уделять выявлению значения и всестороннему анализу современного состояния проектов эволюционно-институционального развития транспортно-транзитных систем (ТТС) стран Центральной и Западной Азии, способных оказать наибольшее влияние на реализацию и повышение транспортно-транзитного потенциала России в широком смысле, т.е. включая транзит технологий, компетенций и товаров с высокой долей добавленной стоимости.

Важнейшее значение имеет реализация транспортно-коммуникационных проектов, направленных на сопряжение развития ТТС Узбекистана, Таджикистана, Ирана и Афганистана.

В связи с этим требуется тщательное выявление, описание и анализ институциональных основ влияния экспансии исламских государств на эволюцию транзитной экономики в них самих и во всём мире. Следует выработать систему аргументов и предложений по направлениям эволюционного развития транзитной экономики в России и других странах не только в тесном взаимодействии с исламскими государствами, но и на институциональной основе исламской экономики.

² Фауст Клиффорд. Великий торговый путь от Петербурга до Пекина. История российско-китайских отношений в XVIII – XIX веках / Пер. с англ. С.А. Белоусова. – М.: ЗАО Центрполиграф, 2019. – 447 с.

³ Хансен Валери. Великий шелковый путь. Портовые маршруты через Среднюю Азию. Китай–Согдиана–Персия–Левант / Пер. с англ. С.А. Белоусова. – М.: ЗАО Издательство Центрполиграф, 2014. – 477 с.

⁴ Пейн, Линкольн. Море и цивилизация. Мировая история в свете развития мореходства / Линкольн Пейн; пер. с англ. И.В. Майгуровой]. – Москва: Издательство АСТ, 2017. – 832 с.

⁵ Международные отношения в Центральной Азии: События и документы: Учеб. пособие для студентов вузов / А.Д. Богатуров, А.С. Дундич, В.Г. Коргун и др.; отв. ред. А.Д. Богатуров. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство «Аспект Пресс», 2014. – 560 с.

Перед российским и международным исследовательским сообществом стоит актуальная задача по выявлению и изучению теоретических и практических институциональных основ исламской экономической системы (ИЭС) и выработке научно обоснованных рекомендаций по их применению в мусульманских и немусульманских странах в настоящее время, прежде всего в области развития транзитной экономики. Необходимо не только описать исторические предпосылки и современное состояние ИЭС как транзитной системы в самом широком понимании, но и рассмотреть исламские государства Западной Азии (ЗА) в качестве крупных и активных участников мирового финансового рынка, источников инвестиций в российские инфраструктурные проекты.

Анализ современных направлений инновационного развития всех видов транспорта на основе формирования единой цифровой транспортно-логистической среды требует поиска наиболее эффективных способов регулирования финансовых потоков, поступающих от транзитного пропуска наиболее значимых экономических благ. Необходима выработка и реализация механизмов генерирования, распределения и перераспределения доходов от функционирования транзитной экономики на территории Глобальной Евразии в условиях автоматизации, роботизации, цифровой трансформации, внедрения искусственного интеллекта, переход на безбумажные и безлюдные технологии.

В свете задач, поставленных Президентом России В. Путиным в майском (2018 г.) Указе с дополнениями и корректировкой в 2020 г., особую актуальность приобретают выявление и анализ взаимного влияния интеграционных процессов в рамках формирования Глобальной Евразии и распространения на этом пространстве, прежде всего, по линии «Север – Юг» перевозочных технологий на принципах магнитной левитации.

Именно внедрение прорывных и подрывных технологий может стать основой опережающего социально-экономического и производственно-технологического развития России и государств ЦА.

В целях недопущения тупикового движения по догоняющей траектории следует особо указать:

- на ограниченный характер применения традиционного принципа движения колесо-рельс в современной действительности;
- на нежелательность и невозможность слепого копирования реализованных за рубежом проектов движения на принципах магнитной левитации.
- на чрезмерную радикальность, избыточное качество, дороговизну реализации, ограниченную сферу применения инновационно-инфраструктурных проектов по созданию вакуумно-левитационных транспортных систем (ВЛТС);
- на нежелательность приоритетного развития пассажирских маглев-перевозок перед грузовыми.

Наоборот, необходимо доказать и систематизировать экономические и технико-технологические конкурентные преимущества сверхскоростной грузовой транзитной магистрали «Север – Юг» в виде открытой системы

маглев и указать на пути снятия проблем её создания, наметить перспективы внедрения и распространения перевозочных технологий на принципах магнитной левитации как инновационно-инфраструктурной основы формирования Глобальной Евразии.

Особенности перспективных высокодоходных перевозок по направлению Север – Юг делают актуальной задачу выявления места и роли транзитных перевозок температурочувствительных грузов железнодорожным транспортом через территорию России и на евро-азиатском пространстве в системе глобальных путей сообщения, как эффективного направления развития транзитной экономики, инновационного вида перевозочного процесса и высокодоходного экспорта транспортных услуг.

Рассмотрение, систематизация и анализ организационно-институциональных направлений эволюционного развития транзитных перевозок температурочувствительных грузов включает:

- выравнивание контрольно-надзорных процедур, применяемых к перевозкам грузов железнодорожным и автомобильным транспортом;
- унификацию тарифов на перевозку грузов в рефрижераторном и универсальном подвижном составе;
- нормативно-правовое регулирование сохранности перевозимых грузов;
- введение утилизационного сбора и таможенно-тарифной защиты в целях налаживания производства российских рефконтейнеров и др.;
- выработку предложений по реализации наиболее эффективных корпоративных механизмов развития транзитной экономики в России и формирования Глобальной Евразии.

Мировой финансово-экономический кризис и новые глобальные угрозы требуют проведения вдумчивого и углублённого анализа влияния пандемии коронавируса COVID-19 и мероприятий по борьбе с ней на функционирование торговых путей XXI века и их инновационно-индустриальных поясов.

Выявление основных направлений влияния пандемии коронавируса COVID-19 и мероприятий по борьбе с ней (в феврале-мае 2020 г.) на функционирование глобальной транспортно-логистической системы следует провести в разрезе ключевых маршрутов торговых путей и видов транспорта. Результатом должно стать определение места и роли российских коммуникаций и транспортно-логистических компаний в обслуживании функционирования торговых путей в условиях новой реальности.

Конкретно речь идёт об актуальности и необходимости:

- 1) рассмотрения, систематизации и анализа различных направлений влияния пандемии и мероприятий по борьбе с ней на изменение структуры рынка транспортных услуг, цифровую трансформацию перевозочного процесса и транспортное поведение населения;
- 2) подтверждения гипотезы, что увеличение доли железнодорожного транспорта в обслуживании функционирования современных торговых путей, которое наблюдается в период борьбы с пандемией, должно быть продолжено и

в дальнейшем в целях как недопущения новых вспышек инфекции, так и совершенствования процессов товародвижения на основе цифровой трансформации, автоматизации, роботизации, расширения использования малолюдных (безлюдных) транспортно-логистических технологий;

3) выработки предложений по реализации наиболее эффективных корпоративных механизмов развития транзитной экономики в России в условиях сформированной пандемией новой реальности.

В настоящее время, ближайшей и особенно долгосрочной перспективе особую актуальность приобретают проблемы водного взаимодействия государств и хозяйствующих субъектов разных стран в процессе инновационного развития их транзитных экономик, построения глобальных водных отношений. Водные аспекты развития транзитной экономики в России, странах ЦА и ЗА имеют колоссальное и всёвозрастающее значение и в скором времени превратятся в определяющий фактор геополитического и геоэкономического мироустройства.

Традиционные международные правовые механизмы регулирования трансграничных взаимодействий не отвечают насущным потребностям государств в данной сфере, не отражают всего многообразия взаимодействий по линии «вода – электроэнергия – сельское хозяйство – сопутствующие производства – транспортно-транзитная система». В связи с этим требуется разработка, внедрение и распространение эффективных корпоративных организационно-институциональных механизмов решения водохозяйственных проблем на новых принципах межгосударственно-корпоративного партнёрства (МКП).

Огромная теоретическая и практическая значимость исследования актуальных инфраструктурно-интеграционных направлений эволюции геополитических интересов России в современном мире обусловила использование разнообразного методологического инструментария, в частности методов системного анализа, теории технико-экономических укладов, производственно-технологической сбалансированности экономики, эволюционно-институциональной теории, миросистемного анализа и исторического подхода.