

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	7
Глава 1. Историко-экономические и геополитические факторы органического соответствия института торгового пути российской традиции и институциональной структуре стран евразийского пространства.....	12
1.1. Политическое, военно-стратегическое и религиозно-культурное значение Великого Шёлкового пути (ВШП), понятие «духа» ВШП: исторический анализ	12
1.2. Геополитические проблемы и перспективы интеграционных процессов в рамках китайской инициативы «Пояса и пути» (ПиП)	14
1.3. Усиление влияния Китая в процессе реализации инициативы «Пояс и путь» (ПиП).....	18
1.4. Подходы к выявлению исторических предпосылок большого геополитического значения для России транспортного направления «Север – Юг»	22
Глава 2. Моделирование непротиворечивой системы геополитических интересов России и стран Центральной Азии (ЦА) при разработке и реализации глобальных и региональных инфраструктурно-интеграционных проектов.....	35
2.1. Усилия государств ЦА по выходу из транспортно-коммуникационных тупиков, образовавшихся после распада Советского Союза.....	35
2.2. Национальная государственная политика, направленная на реализацию и развитие транспортно-транзитного потенциала государств ЦА.....	38
2.3. Расширение Евразийского экономического союза (ЕАЭС) как путём увеличения числа стран-членов интеграционного образования, так и через развитие сотрудничества с другими государствами в формате ЕАЭС+	43
2.4. Позитивные и негативные геополитические эффекты возможного вступления Узбекистана в ЕАЭС для стран региона и перспективы реализации региональных и глобальных инфраструктурно-интеграционных проектов.....	46

2.5. Разрешение и сглаживание противоречий между странами ЦА по маршрутам, техническим характеристикам, стандартам и источникам финансирования отдельных транспортно-коммуникационных проектов	49
2.6. Наличие водно-энергетических проблем: угрозы и пути решения	51
Глава 3. Продвижение проектов России, Индии и Ирана по развитию транспортного коридора «Север – Юг»: поиск баланса геополитических интересов.....	61
3.1. Усилия Ирана по обходу и компенсации экономических санкций со стороны США и их союзников	61
3.2. Транспортно-коммуникационное обеспечение функционирования Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) и операций коалиционных сил в Афганистане.....	62
3.3. Поддержка нормализации военно-политической обстановки в Афганистане и социально-экономического развития страны в целях предотвращения транзита экстремистской идеологии, террористических группировок, оружия, взрывчатых и наркотических веществ	63
Глава 4. Позитивные и негативные геополитические результаты цифровизации торговых путей, масштабирования применения информационных технологий при реализации инфраструктурно-интеграционных проектов в России и на пространстве Глобальной Евразии	68
Глава 5. Подходы к решению проблемы генерирования, распределения и присвоения доходов от реализации инфраструктурно-интеграционных проектов, формирования узлов создания добавленной стоимости в условиях создания и внедрения интеллектуальных транспортных систем, безлюдных перевозочных, погрузочно-разгрузочных, перегрузочных и складских технологий.....	98
Заключение. Основные выводы и предложения	133
СПИСОК ИСПОЛЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ....	141
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	148