

## **Содержание**

Введение.....	7
1. Теоретико-методологические основы формирования транзитной экономики	11
2. Риски функционирования транзитной экономики.....	16
2.1. Развитие транзитной экономики и обеспечение экономической безопасности .....	16
2.2. Основные угрозы и риски функционирования транзитной экономики .....	17
2.3. Внеэкономические факторы китайской инициативы создания Экономического пояса Шелкового пути .....	20
3. Угрозы и риски для России и стран ЦА сопряжения китайской инициативы «Пояса и пути» и инфраструктурно-интеграционных проектов Евразийского экономического союза (ЕАЭС).....	21
4. Разработка концепции развития современного торгового пути на принципах системной парадигмы.....	30
4.1. Актуальность института торгового пути в свете современных инфраструктурно-интеграционных инициатив.....	33
4.2. Перспективы формирования инновационно-индустриальных поясов современных торговых путей на территории ЦА.....	36
4.3. Применение комплексного, междисциплинарного подхода к исследованию ТТС стран ЦА .....	38
5. Исторические предпосылки создания и функционирования ТТС стран ЦА и ЗА.....	39
6. Источники доходов субъектов транзитной экономики.....	44
7. Транспортное направление Россия – Центральная Азия – Иран – Индия в развитии транзитной экономики: исторические предпосылки формирования МТК «Север – Юг».....	46
8. Сравнительный анализ качественных характеристик ТТС различных стран и регионов .....	48
9. Разработка и реализация Концепции сотрудничества Север – Юг .....	55

10. Выдвижение совместного глобального инфраструктурно-интеграционного проекта, аналогичного ПиП .....	59
11. Основные трансграничные проекты развития ТТС в ЦА и интересы России .....	70
11.1. Железная дорога Китай – Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран .....	70
11.2. Проект сооружения железной дороги Россия – Казахстан – Кыргызстан – Таджикистан .....	75
12. Институционально-организационные проблемы трансграничных перевозок грузов автомобильным транспортом в ЦА и ЗА .....	78
13. Основные направления развития ТТС Таджикистана.....	79
14. Узлы геополитических противоречий в ЦА .....	82
15. Грузовая база торгового пути «Север – Юг» в ЦА .....	85
16. Формирование инфраструктуры перевозок грузов, чувствительных к изменению температуры (рефперевозок) .....	88
17. Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан в системе транспортных коммуникаций в направлении Китай – Европа.....	89
18. Геополитические и геоэкономические амбиции Индии и развитие торговых путей в ЦА.....	95
19. Геостратегические и геоэкономические перспективы новых инфраструктурно-интеграционных проектов в условиях новой нормальности	100
20. Направления формирования обще-евразийских корпоративных структур транзитной экономики в ЦА.....	107
20.1. Создание и развитие Евразийской транспортно-транзитной компании (ЕТТК).....	107
20.2. Государственно-частное партнерство при развитии ТТС .....	109
21. Контроль и борьба с радикальными исламскими группировками и наркотрафиком.....	111
ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ .....	114
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	120
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ .....	132