

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	11
ВВЕДЕНИЕ	15
Глава 1. ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ СТАНОВЛЕНИЯ ТРАНЗИТНОЙ ЭКОНОМИКИ И ЭВОЛЮЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	22
1.1. Исторические предпосылки возникновения и направления эволюции транзитной экономики.....	23
1.2. Внеэкономические факторы функционирования транзитной экономики.....	42
1.3. Транзитная экономика: риски и негативные последствия.....	46
1.4. Исторические предпосылки формирования и развития и транзитной экономики в Центральной Азии.....	50
Выводы к главе I	60
Глава 2. ЦИКЛИЧНОСТЬ ЭВОЛЮЦИИ ТРАНСФОРМАЦИОННЫХ КРИЗИСНЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ РОССИИ И СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ И ГЛОБАЛЬНОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ	63
2.1. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-демографической системы стран постсоветского пространства.....	65
2.2. Циклическая динамика структурных изменений в социальных процессах стран постсоветского пространства.....	81
2.3. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы России.....	129
2.4. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Казахстан.....	182
2.5. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Кыргызстан.....	207
2.6. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Таджикистан.....	232
2.7. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Туркменистан.....	261
2.8. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Узбекистан.....	270
Выводы к главе II	286
Глава 3. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНО-ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ НА ПОСТСОВЕТСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ	289
3.1. Интеграционные процессы на постсоветском пространстве: текущая ситуация, проблемы и перспективы.....	294
3.2. Технические, технологические, институциональные и организационные барьеры трансграничных перевозок грузов.....	296
3.3. Применение унифицированных перевозочных документов, введение электронных форм передачи информации, предварительное информирование о перемещаемых товарах: показательные акции и повседневная практика.....	298
3.4. Снижение транзакционных издержек при трансграничных перевозках грузов путем внедрения инноваций и применения высоких технологий.....	300
3.5. Влияние института технических стандартов на трансграничные перевозки грузов.....	301
3.6. Институционально-организационные особенности развития смешанных и комбинированных перевозок грузов в трансграничном сообщении.....	302
3.7. Создание крупных и привилегированных корпораций — способ повышения конкурентных преимуществ национальных компаний на мировом рынке транспортных услуг.....	303
3.8. Институционально-организационные особенности международных перевозок грузов автомобильным транспортом.....	304
3.9. Институциональные особенности перевозок грузов по отдельным транспортным направлениям.....	312
3.10. Проблемы и перспективы создания сопряженной таможенной системы стран ЕАЭС и Евросоюза в целях развития трансграничных перевозок грузов.....	314
Выводы к главе III	315

Глава 4. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНО-ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ И ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ	318
4.1. Проблемы прохождения таможенного досмотра и других видов контроля при осуществлении экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов.....	320
4.2. Проблемы создания и использования «единого окна» при осуществлении экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов.....	324
4.3. Проблемы предварительного информирования и электронного декларирования при осуществлении экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом.....	324
4.4. Техническая модернизация пунктов пропуска через таможенную границу таможенного союза — фактор повышения конкурентоспособности территории стран ЕАЭС для осуществления транзитных перевозок грузов.....	332
4.5. Таможенные операции в отношении товаров — составная часть комплексной транспортно-логистической услуги по транзитной перевозке грузов.....	335
4.6. Проблемы нормативно-правового обеспечения транзитных перевозок по территории России. Ситуация вокруг принятия закона «О транзите».....	337
4.7. Нормативно-правовые основы регулирования таможенного транзита в ЕАЭС.....	339
4.8. Проблемы и перспективы присоединения стран ЕАЭС к конвенции об упрощении формальностей в торговле товарами 1987 г. и Конвенции о процедуре общего транзита 1987 года.....	341
Выводы к главе IV	342
Глава 5. АКТУАЛЬНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	347
5.1. Транзитная экономика Кыргызстана.....	349
5.2. Развитие транзитных перевозок грузов по железным дорогам Туркменистана.....	351
5.3. Развитие транзитной экономики в Узбекистане.....	354
5.4. Развитие транзитной экономики в Таджикистане.....	361
5.5. Актуальные направления реализации и повышения транспортно-транзитного потенциала Исламской республики Иран (ИРИ).....	365
5.6. Развитие перевозок автомобильным транспортом — составная часть функционирования транзитной экономики в странах ЦА.....	371
Выводы к главе V	374
Глава 6. ЭВОЛЮЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД ПРИ ИССЛЕДОВАНИИ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ И РЕШЕНИИ ВОДНЫХ ПРОБЛЕМ В СТРАНАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	377
6.1. Эволюционно-институциональный подход при исследовании развития трубопроводного транспорта — важной составляющей части транзитной экономики стран Центральной Азии.....	378
6.2. Эволюционно-институциональный подход при исследовании функционирования транзитной экономики и решении проблемы водных ресурсов в странах Центральной Азии.....	384
6.3. Строительство транзитной линии электропередачи CASA-1000 (Таджикистан — Афганистан — Пакистан).....	387
Выводы к главе VI	389
Глава 7. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО — ОСНОВА ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ФОРМ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ	391
7.1. Организационные и институциональные особенности применения ГЧП при осуществлении инвестиционных проектов, направленных на развитие и реализации транспортно-транзитного потенциала России и регионов страны.....	393
7.2. Основные внутренние и внешние неблагоприятные факторы, влияющие на объемы транзитных перевозок грузов по территории России.....	395
7.3. Действующие проекты ГЧП, направленные на реализацию транспортно-транзитного потенциала России.....	407
7.4. Создание и организация работы крупного государственно-частного оператора транзитных перевозок высокодоходных грузов.....	414
7.5. Разработка и реализация национальной программы «Создание инновационного подвижного состава для контейнерных и смешанных перевозок».....	416
Выводы к главе VII	422

Глава 8. РАЗВИТИЕ РОССИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА И СОСТОЯНИЕ РЫНКА ТРУДА.....	426
8.1. Специфика организации трудовых отношений и функционирования рынка труда в транспортно-дорожном комплексе по видам транспорта.....	427
8.2. Транспортное обеспечение создания и повышения привлекательности рабочих мест в регионах со сложными условиями проживания и в депрессивных территориях.....	439
8.3. Взаимное влияние транспортного обеспечения межрегионального и межгосударственного перемещения трудовых ресурсов.....	442
8.4. Взаимное влияние развития транспортных коммуникаций и состояния предпринимательской активности.....	456
8.5. Основные направления транспортного обеспечения туристической отрасли.....	460
8.6. Состояние и перспективы развития рынка труда в контексте реформирования транспортно-транзитной системы России.....	461
Выводы к главе VIII.....	467
Глава 9. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО ПРИ СОЗДАНИИ СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ — ОСНОВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЙ ЭВОЛЮЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ.....	471
9.1. Организационные и институциональные особенности применения ГЧП при осуществлении инвестиционных проектов, направленных на развитие и реализации транспортно-транзитного потенциала России и регионов страны.....	474
9.2. Теоретико-методологические подходы к созданию и выявлению особенностей функционирования государственно-частных предприятий ГЧП-компаний).....	476
9.3. Обзор предложений по образованию и функционированию Единого транспортно-логистического оператора (ЕТЛО) Северного морского пути (СМП) как ГЧП-компании.....	480
9.4. Обоснование необходимости, подходы к созданию и особенности функционирования ГЧП-компаний, занимающейся реализацией и повышением ТТП России.....	484
Выводы к главе IX.....	489
ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ.....	492
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	511