

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	10
ГЛАВА I. ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ СТАНОВЛЕНИЯ ТРАНЗИТНОЙ ЭКОНОМИКИ И ЭВОЛЮЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ	13
1.1. Исторические предпосылки возникновения и направления эволюции транзитной экономики.....	14
1.1.1. Наличие транспортно-эффективных товаров международного обмена, формирование новых потребностей.....	15
1.1.2. Формирование монопольного положения в торговле отдельными товарами, с отдельными странами и на отдельных направлениях. Риск открытия новых транспортных коммуникаций. Неподконтрольная правительствам деятельность транснациональных торговых компаний, заинтересованных в использовании контролируемых ими маршрутов торговли на дальние расстояния	17
1.1.3. Транзитная экономика – экономика сильного и эффективного государства	19
1.1.4. Совмещение государственной и торговой деятельности	23
1.1.5. Исторические предпосылки формирования и эволюционное развитие взаимных связей империй и государств с транзитной экономикой.....	24
1.1.6. Создание инфраструктуры накопления складских запасов в узловых точках транзитной экономики.....	27
1.1.7. Способы создания добавленной стоимости и главные источники доходов в транзитной экономике.....	28
1.1.8. Эволюционное развитие транзитной экономики в контексте институциональной эволюции таможенной, тарифной и протекционистская политика государства	30
1.2. Внеэкономические факторы функционирования транзитной экономики	31
1.2.1. Военно-политическое обеспечение становления и функционирования транзитной экономики.....	31
1.2.2. Распространение религиозных учений и развитие транзитной экономики.....	33
1.2.3. Функционирование транзитной экономики и распространение технологических навыков, культурных традиций, концентрация художественных и религиозных ценностей в точках активности международной торговли	34
1.3. Транзитная экономика: риски и негативные последствия.....	35
1.3.1. Рост военных расходов, связанных с обеспечением геополитических условий функционирования транзитной экономики	35
1.3.2. Распространение болезней, занесение чужих видов растительного и животного мира, угрожающих стабильному состоянию местной экосистемы	36
1.3.3. Рост транзитных перевозок наркотических средств	36
1.3.4. Формирование рендоориентированного поведения элит и существенной части населения, распространение противоправных видов деятельности: грабежей на дорогах, пиратства на море, вымогательства и поборов	37
1.4. Исторические предпосылки формирования и развития и транзитной экономики в Центральной Азии	38
1.4.1. Великий Шёлковый путь (ВШП)	38
1.4.2. Транзитная экономика татаро-монгольской империи	40
1.4.3. Грузовая база транзитной экономики в странах Центральной Азии.....	42
1.4.4. Развитие транзитной экономики путём налаживания связей между Россией и Центральной Азией.....	44
1.4.5. Особенности формирования и функционирования транзитной экономики в Центральной Азии	46
1.4.6. Военно-стратегические особенности формирования транспортно-коммуникационной системы в Центральной Азии.....	47
ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ I	48

ГЛАВА II. ЦИКЛИЧНОСТЬ ЭВОЛЮЦИИ ТРАНСФОРМАЦИОННЫХ КРИЗИСНЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ РОССИИ И СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ И ГЛОБАЛЬНОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ.....	50
2.1. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-демографической системы стран постсоветского пространства	53
2.2. Циклическая динамика структурных изменений в социальных процессах стран постсоветского пространства	65
2.3. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы России.....	104
2.4. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Казахстан	144
2.5. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Кыргызстан	163
2.6. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Таджикистан	181
2.7. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Туркменистан	206
2.8. Цикличность эволюции трансформационной кризисной социально-экономической системы Республики Узбекистан.....	214
ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ II	227
ГЛАВА III. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНО-ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ НА ПОСТСОВЕТСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ	229
3.1. Интеграционные процессы на постсоветском пространстве: текущая ситуация, проблемы и перспективы.....	233
3.1.1. Создание и функционирование Евразийского экономического союза (ЕАЭС).....	233
3.1.2. Контрольные процедуры на внутренних границах стран ЕАЭС: повседневная практика и действия в особых ситуациях	234
3.1.3. Проблемы и перспективы института уполномоченных экономических операторов (УЭО).....	235
3.2. Технические, технологические, институциональные и организационные барьеры трансграничных перевозок грузов	235
3.3. Применение унифицированных перевозочных документов, внедрение электронных форм передачи информации, предварительное информирование о перемещаемых товарах: показательные акции и повседневная практика	237
3.4. Снижение транзакционных издержек при трансграничных перевозках грузов путём внедрения инноваций и применения высоких технологий	239
3.5. Влияние института технических стандартов на трансграничные перевозки грузов	240
3.6. Институционально-организационные особенности развития смешанных и комбинированных перевозок грузов в трансграничном сообщении.....	241
3.7. Создание крупных и привилегированных корпораций – способ повышения конкурентных преимуществ национальных компаний на мировом рынке транспортных услуг	241
3.8. Институционально-организационные особенности международных перевозок грузов автомобильным транспортом	242
3.8.1. Проблемы эволюции института гарантированной уплаты таможенных платежей при осуществлении трансграничных перевозок грузов автомобильным транспортом (книжки МДП, финансовые гарантии)	243
3.8.2. Функционирование разрешительной системы при осуществлении трансграничных перевозок грузов на основе двусторонних и многосторонних межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении	245
3.8.3. Контроль габаритов и весовых параметров автомобилей	246
3.8.4. Институционализация отношений грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика	247
3.8.5. Внутрифирменные формальные и неформальные правила организации трансграничных перевозок, контроль труда и отдыха водителей	248
3.8.6. Особенности конкурсных процедур выбора перевозчиков грузов.....	248

3.9. Институциональные особенности перевозок грузов по отдельным транспортным направлениям	249
3.9.1. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом в Китай, в том числе через территорию Казахстана. Проблемы институционального оформления взаимных интересов.....	249
3.9.2. Использование и развитие транзитного потенциала Калининградской области: проблемы и перспективы. Реанимация программы «2К».....	250
3.10. Проблемы и перспективы создания сопряженной таможенной системы стран ЕАЭС и Евросоюза в целях развития трансграничных перевозок грузов.....	251
ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ III.....	252

ГЛАВА IV. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНО-ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ И ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

255	
4.1. Проблемы прохождения таможенного досмотра и других видов контроля при осуществлении экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов	257
4.2. Проблемы создания и использования «единого окна» при осуществлении экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов.....	260
4.3. Проблемы предварительного информирования и электронного декларирования при осуществлении экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом	260
4.4. Техническая модернизация пунктов пропуска через таможенную границу таможенного союза – фактор повышения конкурентоспособности территории стран еаэс для осуществления транзитных перевозок грузов	267
4.5. Таможенные операции в отношении товаров – составная часть комплексной транспортно-логистической услуги по транзитной перевозке грузов	270
4.6. Проблемы нормативно-правового обеспечения транзитных перевозок по территории россии. ситуация вокруг принятия закона «о транзите»	272
4.7. Нормативно-правовые основы регулирования таможенного транзита в ЕАЭС	274
4.8. Проблемы и перспективы присоединения стран еаэс к конвенции об упрощении формальностей в торговле товарами 1987 г. и конвенции о процедуре общего транзита 1987 г.	275
ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ IV	276

ГЛАВА V. АКТУАЛЬНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

280	
5.1. Транзитная экономика Кыргызстана	282
5.2. Развитие транзитных перевозок грузов по железным дорогам Туркменистана	284
5.3. Железная дорога Туркменистан – Афганистан – Таджикистан (ТАТ)	285
5.4. Транспортный коридор Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман – Катар	287
5.5. Развитие транзитной экономики в Узбекистане.....	288
5.6. Железная дорога Ангрэн – Пап.....	292
5.7. Железная дорога Хайратон – Мазари-Шариф	294
5.8. Развитие транзитной экономики в Таджикистане.....	296
5.8.1. Проект создания железной дороги Китай – Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран.....	299
5.8.2. Проект создания железной дороги Россия – Казахстан – Кыргызстан – Таджикистан	299
5.9. Актуальные направления реализации и повышения транспортно-транзитного потенциала Исламской республики Иран (ИРИ).....	301
5.10. Железная дорога Узень – Берекет – Этрек – Горган (Казахстан – Туркменистан – Иран).....	304
5.11. Развитие перевозок автомобильным транспортом – составная часть функционирования транзитной экономики в странах ЦА	306
ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ V.....	309

ГЛАВА VI. ЭВОЛЮЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД ПРИ ИССЛЕДОВАНИИ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ И РЕШЕНИИ ВОДНЫХ ПРОБЛЕМ В СТРАНАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

311	
6.1. Эволюционно-институциональный подход при исследовании развития трубопроводного транспорта – важной составляющей части транзитной экономики стран Центральной Азии.....	311
6.1.1. Газотранспортные инфраструктурные проекты в Центральной Азии	312

6.1.2. Газопровод Туркменистан – Узбекистан – Казахстан – Китай.....	313
6.1.3. Газопровод Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия (ТАПИ).....	314
6.1.4. Газопровод Иран – Турция	315
6.1.5. Нефтепровод Казахстан – Китай.....	316
6.1.6. Нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД)	317
6.2. Эволюционно-институциональный подход при исследовании функционирования транзитной экономики и решении проблемы водных ресурсов в странах Центральной Азии	317
6.3. Строительство транзитной линии электропередачи CASA-1000 (Таджикистан – Афганистан – Пакистан)	320
ВЫВОДЫ К ГЛАВЕ VI.....	322
ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ.....	323
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	331
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ.....	338