

Содержание

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1. Теоретико-методологические основы формирования транзитной экономики.....	10
2. Риски функционирования транзитной экономики.....	14
2.1. Развитие транзитной экономики и обеспечение экономической безопасности	14
2.2. Основные угрозы и риски функционирования транзитной экономики	17
2.3. Внеэкономические факторы китайской инициативы создания Экономического пояса Шелкового пути	21
2.4. Возникновение и действие факторов, сокращающих потребность в глобальных перевозках	24
3. Угрозы и риски для России и стран ЦА сопряжения китайской инициативы «Пояса и пути» и инфраструктурно-интеграционных проектов ЕАЭС	25
4. Актуальность института торгового пути в свете современных инфраструктурно-интеграционных инициатив.....	36
5. Развитие инновационно-индустриальных поясов торговых путей на основе государственно-частного партнерства	39
6. Актуальные векторы наполнения инновационно-индустриальных поясов торговых путей на территории России	42
6.1. Инфраструктурное и производственно-технологическое наполнение российских инновационно-индустриальных поясов торговых путей	42
6.2. Налаживание производства российских универсальных и специализированных контейнеров, повышение контейнеризации грузов	44
6.3. Формирование инфраструктуры перевозок грузов, чувствительных к изменению температуры (рефперевозок)	46
6.4. Организация высокоскоростных перевозок грузов	47
6.5. Концептуальные подходы к моделированию развития цифрового торгового пути.....	49
6.5.1. Основные составляющие элементы цифрового торгового пути в части железнодорожного транспорта	50
6.5.2. Основные элементы цифрового торгового пути в части автомобильного транспорта.....	51
7. Концептуальные подходы к моделированию формирования доходного торгового пути и его инновационно-индустриального пояса	53
7.1. Виды доходов	53

7.2. Подходы к оценке потенциальной доходности развития транзитных перевозок грузов.....	55
8. Исторические предпосылки и перспективы формирования инновационно-индустриальных поясов современных торговых путей на территории России и стран ЦА и ЗА.	58
9. Сравнительный анализ качественных характеристик ТТС различных стран и регионов	64
10. Разработка и реализация Концепции сотрудничества Север – Юг.....	67
11. Узлы геополитических противоречий в ЦА.....	75
12. Геополитические и геоэкономические амбиции Индии и развитие торговых путей в ЦА	79
13. Геостратегические и геоэкономические перспективы новых инфраструктурно-интеграционных проектов в условиях новой нормальности	83
14. Новые вызовы и открывающиеся возможности упрочить положение России в ЦА	85
15. Выдвижение совместного глобального инфраструктурно-интеграционного проекта, аналогичного ПиП	94
16. Основные проекты инфраструктурного обеспечения геостратегических и геоэкономических интересов России в ЦА	96
16.1. Строительство железной дороги Китай – Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран.....	96
16.2. Проект сооружения железной дороги Россия – Казахстан – Кыргызстан – Таджикистан	101
17. Создание и развитие наднациональной государственно-частной транспортно-транзитной компании	103
18. Перспективы развития ТЭ в России на современном этапе	106
ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	109
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	117
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	129