

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	8
ГЛАВА I. РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТОРГОВОГО ПУТИ НА ПРИНЦИПАХ СИСТЕМНОЙ ПАРАДИГМЫ Я. КОРНАИ И Г. КЛЕЙНЕРА.....	19
1.1. Актуальность института торгового пути в свете современных инфраструктурно-интеграционных инициатив.....	21
1.2. Направления исследования ТТС национальной экономики на основе системной парадигмы Я.Корнаи и Г.Клейнера.....	23
1.2.1. Применение комплексного, междисциплинарного подхода к исследованию ТТС	24
1.2.2. Исторические предпосылки создания и функционирования ТТС	25
1.2.3. Внутренне дисфункции ТТС и направления обеспечения экономической безопасности	30
1.2.4. Сравнительный анализ качественных характеристик ТТС различных стран и регионов	31
1.2.5. Трансформационные процессов в областях (точках) зарождения и поглощения грузопотоков.....	34
1.2.6. Государственно-частное партнерство при развитии ТТС	35
1.2.7. Эволюционное развитие ТТС России в ходе реформирования транспортной отрасли..	37
1.2.8. Эволюционный подход к экономико-математическому моделированию функционирования и развития ТТС.....	39
1.2.9. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста.....	42
1.2.10. Прогнозирование параметров развития ТТС России	48
ГЛАВА II. МОДЕЛИРОВАНИЕ ЦИКЛИЧЕСКОЙ ДИНАМИКИ ОСНОВНЫХ ИНДИКАТОРОВ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ СТРАН ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СНГ, ЮЖНОГО КАВКАЗА, ЗАПАДНОЙ И ЮЖНОЙ АЗИИ КАК ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ	51
2.1. Моделирование процессов сопряжения и инновационного развития транспортно-транзитных систем стран Европейской части СНГ, Южного Кавказа, Западной и Южной Азии.....	51
2.2.1. Цикличность эволюции социально-экономической системы Республики Беларусь.....	62
2.2.2. Цикличность эволюции социально-экономической системы Украины.....	87
2.2.3. Цикличность эволюции социально-экономической системы Молдовы	113
2.3. Цикличность эволюции социально-экономических систем стран Южного Кавказа как основы формирования грузовой базы конкурентоспособных транспортно-транзитных систем	139

2.3.1. Цикличность эволюции социально-экономической системы Республики Азербайджан	140
2.3.2. Цикличность эволюции социально-экономической системы Республики Армении....	165
2.3.3. Цикличность эволюции социально-экономической системы Республики Грузии	188
2.4. Цикличность эволюции социально-экономической системы Китая	198
2.5. Цикличность эволюции социально-экономической системы Индии	213
2.6. Цикличность эволюции социально-экономической системы Турции	245
2.7. Цикличность эволюции социально-экономической системы Ирана.....	265
2.8. Цикличность эволюции социально-экономической системы Пакистана	287
2.9. Цикличность эволюции социально-экономической системы Египта	309
2.10. Цикличность эволюции социально-экономической системы Вьетнама	330
ГЛАВА III. ПРОБЛЕМЫ СОПРЯЖЕНИЯ И ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ РОССИИ И СТРАН ЗАПАДНОЙ АЗИИ	351
3.1. Историко-экономический анализ организации торговли, сухопутных и морских перевозок грузов на дальние расстояния, функционирования узловых точек транзитных коммуникаций (<i>караванных городов</i>).....	352
3.1.1. Экономико-географические предпосылки развития транзитной экономики в Западной Азии.....	352
3.1.2. Возникновение и расцвет узловых точек транспортно-транзитной системы Западной Азии (<i>караванных городов</i>).....	353
3.1.3. Технические и инфраструктурные предпосылки развития транзитной экономики в Западной Азии.....	354
3.1.4. Причины и факторы выбора и изменения маршрутов торговых путей	356
3.1.5. Источники доходов субъектов транзитной экономики.....	359
3.1.6. Россия - Иран – Индия в развитии транзитной экономики: исторические предпосылки формирования транспортного направления «Север – Юг»	361
3.2. Основные трансграничные проекты развития транспортных систем в регионе и интересы России.....	367
3.2.1. Железная дорога Китай – Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран	368
3.2.2. Проект сооружения железной дороги Россия – Казахстан – Кыргызстан – Таджикистан	374
3.2.3. Строительство железной дороги Казвин – Решт – Астара (Иран) – Астара (Азербайджан).....	376
3.3. Перспективы превращения Ирана в транспортно-распределительный узел товарных потоков (<i>хаб</i>) в Азии.....	378
3.4. Институционально-организационные проблемы трансграничных перевозок грузов автомобильным транспортом	382
3.5. Экономические интересы компаний из России и других стран в Иране и их транспортно-коммуникационное обеспечение	384

3.6. Создание упрощенного таможенного коридора – путь к формированию зоны свободной торговли	388
3.7. Формирование инфраструктуры перевозок грузов, чувствительных к изменению температуры (рефперевозок)	389
3.8. Многовекторная внешнеэкономическая политика – основа транспортно-транзитных амбиций Азербайджана	390
3.9. Неоднозначные перспективы включения Армении в мировое транспортное пространство в качестве транзитной страны.....	392
3.10. Перспективные проекты развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры Израиля: на пути превращения в международный центр морских перевозок.....	395
3.11. Предложения по восстановлению транзитного значения территории Сирии после нормализации военно-политической обстановки в стране.....	398
3.12. Развитие транзитной экономики в Египте. Участие российских компаний в формировании экономического пояса Суэцкого канала, создании промышленных зон	401
3.13. Конкурирующие проекты развития транспортно-транзитной системы Турции.....	405
ГЛАВА IV. ПРОБЛЕМЫ СОПРЯЖЕНИЯ И ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ РОССИИ И СТРАН ЮЖНОЙ АЗИИ	408
4.1. Состояние транспортно-коммуникационной системы в Индии и основные направления её модернизации и развития.	409
4.2. Порт Чахбахар – главный южный вход сухопутного транспортно-транзитного направления «Север – Юг»	414
4.3. Создание Китайско-Пакистанского экономического коридора (КПЭР).....	416
4.4. Российско-индийские торгово-экономические отношения: достижения, барьеры, перспективы.....	417
ГЛАВА V. КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА СОПРЯЖЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНО-ТРАНСПОРТНЫХ И ТОРГОВЫХ СИСТЕМ РОССИИ, ИРАНА, ИНДИИ И ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ (ВАРЯГО-ПЕРСИДСКИЙ ТОРГОВЫЙ ПУТЬ XXI ВЕКА).....	419
5.1. Причины задержки начала перевозок грузов по международному транспортному коридору «Север – Юг» (МТКСЮ).....	421
5.2. Каспийское море – слабое звено транспортно-транзитного направления	423
5.3. Сравнительная характеристика маршрутов (ветвей) МТК «Север – Юг», проходящих по территории государств Южного Кавказа и Центральной Азии	426
5.4. Перспективы превращения МТКСЮ – в новый глобальный интеграционный проект...	430
5.5. Направления и перспективы сопряжения развития МТКСЮ и китайского проекта «Один пояс – один путь».....	432
5.6. Роль китайско-индийских, ирано-пакистанских и ирано-саудовских геополитических отношений в реализации инфраструктурных проектов в Западной и Южной Азии	433
5.7. Развитие транспортного направления «Юг – Запад»	434
5.8. Моделирование процессов сопряжения и инновационного развития ТТС России и стран ЗА и ЮА.....	435

ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	436
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	442
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ	473