

## Оглавление

Введение .....	15
<b>Раздел I. Эволюционно-институциональный подход при формировании новой модели транспортно-транзитной системы России в условиях интеграции и глобализации</b> .....	<b>22</b>
<i>Глава 1. Эволюционно-институциональные предпосылки формирования транспортно-транзитных коммуникаций России в системе мировых путей сообщения</i> .....	<i>23</i>
1.1. Функционирование транспортно-транзитных систем в экономиках бывших империй .....	23
1.2. Исторические предпосылки и особенности функционирования и эволюционного развития транспортно-транзитной экономики на территории современной России .....	28
1.3. Эволюционное развитие международной торговли в глобальных масштабах и институциональные предпосылки формирования транзитной экономики. ....	38
<i>Глава 2. Основные характеристики глобальных транспортных коммуникаций и эволюционное развитие транспортно-транзитной системы России</i> .....	<i>51</i>
2.1. Основные тенденции эволюционного развития глобальных морских перевозок грузов	51
2.2. Направления развития транспортных коммуникаций в Европейском союзе .....	57
2.3. Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали — составная часть эволюционного развития транспортно-транзитной экономики России .....	59
2.4. Международный автомобильный коридор «Европа — Западный Китай» как составная часть эволюционной модели развития транспортно-транзитной системы России и других стран ЕЭП .....	64
2.5. Направления эволюционного развития воздушного и водного сообщения в системе транспортно-транзитных коммуникаций России .....	67
2.6. Эволюционное развитие транспортных коммуникаций между Россией, Украиной и государствами Центральной Европы .....	68
2.7. Совершенствование транспортных коммуникаций России со странами Балтии .....	70
2.8. Перспективы эволюционного развития транзитных перевозок грузов по территории России в условиях присоединения Кыргызстана к Единому экономическому пространству и интеграции транспортно-дорожного комплекса республики в систему глобальных транспортных коммуникаций .....	72
2.9. Формирование международного транспортного коридора «Север—Юг» и эволюционное развитие транспортно-транзитной системы России, других стран ЕЭП и потенциальных участников интеграционного объединения .....	74
<i>Глава 3. Инновационное развитие и техническое совершенствование подвижного состава железных дорог — важнейшее направление формирования эволюционной модели транспортно-транзитной системы России в условиях интеграции и глобализации</i> .....	<i>77</i>
3.1. Проблемы модернизации локомотивного хозяйства России и других стран постсоветского пространства в целях обеспечения транзитных перевозок грузов и пассажиров .....	77
3.2. Проблемы модернизации вагонного хозяйства на новой технологической основе .....	82
3.2.1. Инновационная основа развития контейнерных перевозок железнодорожным транспортом .....	82
3.2.2. Проблемы модернизации грузового вагонного парка и применения инновационных типов вагонов на сети железных дорог России и других стран постсоветского пространства.....	87
3.2.3. Проблемы внедрения новых технологий беспрепятственного движения грузов и пассажиров по железным дорогам с разной шириной колеи .....	94

<i>Глава 4. Направления и «барьерные места» эволюционно-институционального развития транспортно-транзитной системы России . . . . .</i>	<i>100</i>
4.1. Проблемы и «барьерные места» развития контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в евро-азиатском направлении: невысокий уровень контейнеризации грузов и доли транзитных перевозок . . . . .	100
4.2. Проблемы негативного влияния тарифной и маркетинговой политики российских транспортных компаний на объемы транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом в евро-азиатском направлении . . . . .	106
4.3. Проблемы обеспечения транзитных перевозок в обход крупных городов. Московский транспортный узел (МТУ) — «барьерное место» на пути евро-азиатского железнодорожного транзита . . . . .	107
4.4. Проблемы организации движения вагонов на сети российских железных дорог — «барьерное место» на пути транзитных перевозок . . . . .	110
4.5. Избыточные мощности железнодорожных пограничных переходов на Дальнем Востоке — проявление недостатка государственной координации развития экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов . . . . .	112
4.6. Сомнительные перспективы организации сухопутных транзитных перевозок грузов и пассажиров по направлению Япония—Россия—Европа/Китай/Республика Корея, связанные с необходимостью реализации дорогостоящих строительных проектов и конкуренцией со стороны морского транспорта . . . . .	116
4.7. Институционально-организационные проблемы обеспечения транзитных перевозок грузов по территории России . . . . .	118
4.7.1. Расширение практики применения мобильных инспекционно-досмотровых комплексов . . . . .	118
4.7.2. Внедрение электронного документооборота при транзитных перевозках груженых и порожних вагонов . . . . .	119
4.7.3. Проблемы нормативно-правового обеспечения транзитных перевозок по территории России . . . . .	120
<i>Глава 5. Динамическое описание поверхности объема транспортно-транзитных возможностей . . . . .</i>	<i>123</i>
<i>Основные выводы раздела I . . . . .</i>	<i>127</i>
<b>Раздел II. Эволюционное развитие транспортно-транзитных систем России и стран Центральной Азии в условиях интеграции и глобализации . . . . .</b>	<b>132</b>
<i>Глава 1. Эволюционное развитие и интеграция транспортно-коммуникационных систем России в условиях глобализации мирового хозяйства . . . . .</i>	<i>138</i>
1.1. Развитие транспортной инфраструктуры как базовый фактор повышения конкурентоспособности рыночного пространства России . . . . .	138
1.2. Стимулирование межрегиональной конкуренции, создания макрорегионов, имеющих преимущественное положение в рыночном пространстве . . . . .	141
1.3. Транспортно-коммуникационные факторы сглаживания межрегиональных диспропорций . . . . .	143
1.4. Реализация транспортно-транзитного потенциала России и отдельных регионов . . . . .	144
1.5. Тарифные особенности транспортно-коммуникационной составляющей формирования рыночного пространства . . . . .	147
1.6. Анализ эффективности государственных мероприятий, направленных на транспортно-коммуникационное обеспечение формирования рыночного пространства в сырьевых, промышленных и сельскохозяйственных регионах . . . . .	148
1.7. Региональный эффект транспортных инноваций, способствующих формированию рыночного пространства в России . . . . .	151

1.8. Состояние, проблемы и перспективы внутри- и межрегиональных пассажирских перевозок различными видами транспорта . . . . .	153
1.9. Государственно-частные отношения при транспортно-коммуникационном обеспечении формирования рыночного пространства в России. . . . .	154
<i>Глава 2. Эволюционное развитие и интеграция транспортных систем России и стран Центральной Азии. . . . .</i>	<i>157</i>
2.1. Особенности транспортных систем стран Центральной Азии . . . . .	157
2.2. Характеристика транспортных систем стран Центральной Азии . . . . .	161
2.3. Развитие международных транспортных коридоров, проходящих через страны Центральной Азии . . . . .	166
2.4. Трансазиатские транспортные коридоры и эволюционное развитие транспортной системы России . . . . .	175
2.5. Формирование единого транспортного пространства СНГ и создание крупных международных компаний — основных игроков на рынке транспортных услуг . . . . .	178
<i>Глава 3. Инновационное развитие железнодорожного транспорта в государствах Центральной Азии. . . . .</i>	<i>179</i>
3.1. Состояние железнодорожного транспорта в государствах Центральной Азии . . . . .	179
3.2. Программы модернизации железных дорог государств Центральной Азии . . . . .	180
3.3. Развитие транспортного машиностроения и производство новой техники . . . . .	184
3.4. Развитие железнодорожной инфраструктуры . . . . .	193
<i>Глава 4. Ретроспективный анализ состояния перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта в странах Центральной Азии . . . . .</i>	<i>195</i>
4.1. Страны Содружества Независимых Государств . . . . .	195
4.2. Республика Казахстан . . . . .	198
4.3. Республика Кыргызстан . . . . .	200
4.4. Республика Таджикистан . . . . .	201
4.4. Республика Туркменистан . . . . .	203
4.5. Республика Узбекистан . . . . .	212
<i>Глава 5. Формирование единого транспортного пространства России и Казахстана . . . . .</i>	<i>213</i>
5.1. Железнодорожные перевозки . . . . .	213
5.2. Автомобильные перевозки . . . . .	222
5.3. Водные перевозки . . . . .	224
5.4. Воздушные перевозки . . . . .	225
Основные выводы раздела II . . . . .	225
<b><i>Раздел III. Эволюционное развитие транспортно-транзитных систем России и стран европейской части СНГ в условиях интеграции и глобализации . . . . .</i></b>	<b><i>230</i></b>
<i>Глава 1. Транспортно-транзитное обеспечение пространственного развития России . . . . .</i>	<i>234</i>
1.1. Контейнеризация грузов и развитие транзитных перевозок . . . . .	235
1.2. Конкурентный характер реализации транспортно-транзитного потенциала регионов России . . . . .	237
1.3. Организация пограничного контроля и таможенной деятельности . . . . .	243
1.4. Проблемы и перспективы сооружения инфраструктуры транзитных перевозок (на примере строительства железной дороги Белое море—Коми—Урал («Белкомур»)) . . . . .	244
1.5. Направления реализации транспортно-транзитного потенциала Сибири и Дальнего Востока . . . . .	248
1.5.1. «Строительство железнодорожной линии Кызыл—Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тува» . . . . .	251
1.5.2. Комплексное развитие Нижнего Приангарья . . . . .	255
1.5.3. «Комплексное развитие Забайкалья» . . . . .	256

1.5.4. «Комплексное развитие Южной Якутии» . . . . .	257
1.5.5. Реконструкция участка Оунэ—Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань . . . . .	258
1.6. Развитие транзитных перевозок автомобильным транспортом . . . . .	259
1.7. Развитие транзитных перевозок водным транспортом . . . . .	263
1.8. Развитие транзитных перевозок воздушным транспортом . . . . .	265
<i>Глава 2. Развитие транспортных коммуникаций на региональном уровне . . . . .</i>	<i>269</i>
2.1. Нормативно-правовая база организации пригородных перевозок . . . . .	270
2.2. Развитие транспортных коммуникаций в пригородном сообщении: естественная монополия или конкурентная среда . . . . .	271
2.3. Удовлетворение транспортных потребностей населения: социальная значимость и рыночный спрос . . . . .	272
2.4. Проблемы финансирования транспортных коммуникаций из регионального бюджета . . . . .	273
2.5. Развитие транспортных коммуникаций на основе формирования государственного социального заказа . . . . .	277
2.6. Создание пригородных пассажирских компаний (ППК) — организационно-хозяйственная основа развития транспортных коммуникаций на региональном уровне . . . . .	279
2.7. Направления развития транспортных коммуникаций на региональном уровне . . . . .	281
2.7.1. Организация курсирования аэроэкспрессов . . . . .	281
2.7.2. Организация межрегиональных и ускоренных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом . . . . .	283
2.7.3. Формирование единой системы транспортного обслуживания населения в регионе . . . . .	284
2.8. Проблемы организации пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на рыночной основе в целях повышения эффективности рынка труда в России . . . . .	286
2.8.1. Рыночные основы организации пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом . . . . .	286
2.8.2. Рыночные основы размещения государственного заказа на осуществление пригородных перевозок . . . . .	288
2.8.3. Эффективные рыночные стратегии пригородных пассажирских компаний . . . . .	290
<i>Глава 3. Ретроспективный анализ состояния перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта в странах европейской части СНГ . . . . .</i>	<i>297</i>
3.1. Российская Федерация . . . . .	298
3.2. Республика Украина . . . . .	300
3.3. Республика Беларусь . . . . .	303
3.4. Республика Молдова . . . . .	305
<i>Глава 4. Проблемы интеграции транспортных систем России, Украины, Белоруссии и Молдовы . . . . .</i>	<i>307</i>
4.1. Республика Украина . . . . .	307
4.1.1. Состояние транспортно-дорожного комплекса . . . . .	307
4.1.2. Интеграция транспортно-транзитных систем России и Украины . . . . .	308
4.1.3. Инновационное развитие транспортно-дорожного комплекса Украины . . . . .	311
4.2. Республика Беларусь . . . . .	314
4.2.1. Состояние транспортно-дорожного комплекса Белоруссии . . . . .	314
4.2.2. Интеграция транспортно-транзитных систем России и Белоруссии . . . . .	315
4.2.3. Инновационное развитие транспортно-дорожного комплекса Белоруссии . . . . .	317
4.3. Республика Молдова . . . . .	320
4.3.1. Состояние транспортно-дорожного комплекса Молдовы . . . . .	320

4.3.2. Интеграция транспортно-транзитных систем России и Молдовы . . . . .	322
4.3.3. Инновационное развитие транспортно-дорожного комплекса Молдовы . . . . .	323
4.4. Тарифная политика и организационно-хозяйственная деятельность сопредельных государств . . . . .	324
4.5. Транспортные проекты Украины, Белоруссии и Молдовы, реализуемые в обход территории России . . . . .	325
Основные выводы раздела III . . . . .	328
<b>Раздел IV. Эволюционное развитие транспортно-транзитных систем России и стран Южного Кавказа в условиях интеграции и глобализации . . . . .</b>	<b>332</b>
<i>Глава 1. Анализ изменения структуры и направлений грузопотоков в соответствии со сценариями социально-экономического развития России, состоянием мировой экономики, реализацией крупных инвестиционных проектов . . . . .</i>	<i>336</i>
1.1. Изменение структуры и направлений перевозок основных видов грузов . . . . .	338
1.2. Анализ перспективных грузопотоков, следующих по международным транспортным коридорам через территорию России . . . . .	344
1.2.1. МТК «Восток—Запад» . . . . .	344
1.2.2. МТК «Север—Юг» . . . . .	346
1.3. Анализ изменения объемов и направлений грузоперевозок в результате строительства грузообразующих линий на основе государственно-частного партнерства . . . . .	347
1.4. Проблемы реализации крупных проектов строительства транзитных и грузообразующих магистралей . . . . .	348
1.5. Анализ перспективных объемов перевозок грузов водным транспортом . . . . .	351
1.5.1. Увеличение перевалочных мощностей морских портов . . . . .	351
1.5.2. Строительство контейнерных терминалов в морских портах . . . . .	351
1.5.3. Развитие транзитных морских перевозок . . . . .	352
1.5.4. Перспективы перевозок грузов по внутренним водным путям . . . . .	352
<i>Глава 2. Ретроспективный анализ состояния перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта в странах Южного Кавказа . . . . .</i>	<i>355</i>
2.1. Республика Азербайджан . . . . .	355
2.2. Республика Армения . . . . .	357
2.3. Республика Грузия . . . . .	359
<i>Глава 3. Развитие транспортных коммуникаций на Южном Кавказе в направлении «Восток—Запад» . . . . .</i>	<i>361</i>
3.1. Закавказская железная дорога . . . . .	361
3.2. ЗАО «Азербайджанские железные дороги» . . . . .	362
3.2.1. Состояние и развитие железных дорог в Азербайджане . . . . .	362
3.2.2. Реконструкция участка Баку—Беюк-Кясик . . . . .	363
3.2.3. Проблемы железнодорожных перевозок грузов через территорию Азербайджана . . . . .	364
3.3. Грузия как транзитная страна . . . . .	365
3.4. ООО «Грузинская железная дорога» . . . . .	367
3.4.1. Характеристика железных дорог Грузии . . . . .	367
3.4.2. Модернизация железной дороги Батуми—Тбилиси . . . . .	368
3.4.3. Строительство железнодорожного обхода Тбилиси . . . . .	368
3.5. АО «Электровозостроитель» (Грузия) . . . . .	369
3.6. ООО «Вагоностроительная компания» (Грузия) . . . . .	369
3.7. Железная дорога Баку—Тбилиси—Ахалкалаки—Карс (БТАК) . . . . .	370
3.8. Транспортное сообщение Карс—Нахичевань . . . . .	373
3.9. Турецкие транспортные амбиции . . . . .	374

3.10. Проблемы функционирования и развития транспортного коридора «Европа—Кавказ—Азия» (ТРАСЕКА) . . . . .	376
3.10.1. ТРАСЕКА и Великий шелковый путь . . . . .	376
3.10.2. Развитие трубопроводного транспорта на Южном Кавказе в направлении «Восток—Запад» . . . . .	377
3.10.3. Развитие транспортного направления «Восток—Запад» (МТК ТРАСЕКА) . . . . .	379
3.10.4. Проблемы функционирования и развития МТК ТРАСЕКА . . . . .	382
<i>Глава 4. Проблемы развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в Армении . . . . .</i>	<i>383</i>
4.1. Транспортная блокада Армении . . . . .	383
4.1.1. Проблемы транспортных коммуникаций Армении с сопредельными государствами . . . . .	383
4.1.2. Перспективы прорыва транспортной блокады Армении . . . . .	385
4.2. Железнодорожно-паромное сообщение порт Кавказ (Россия) — порт Потти (Грузия) . . . . .	386
4.3. ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (Железные дороги Армении) . . . . .	388
4.4. Железная дорога Ванадзор—Фиолетово . . . . .	390
4.5. Проблемы организации прямого железнодорожного сообщения Армении с Россией через территорию Грузии и Абхазскую железную дорогу . . . . .	391
4.6. Железная дорога Иран—Армения . . . . .	392
4.7. Развитие и проблемы автомобильных перевозок между Арменией и Ираном. . . . .	395
4.8. Развитие трубопроводного транспорта в Армении . . . . .	396
<i>Глава 5. Создание международного транспортного коридора «Север—Юг» через государства Южного Кавказа . . . . .</i>	<i>397</i>
5.1. Проблемы формирования международного транспортного коридора «Север—Юг» . . . . .	397
5.2. Особенности перевозки грузов через сухопутные пограничные переходы между странами, имеющими разную ширину железнодорожной колеи . . . . .	401
5.3. Иранский фактор развития транспортных систем в странах Южного Кавказа . . . . .	401
5.3.1. Функционирование трансперсидского коридора . . . . .	401
5.3.2. Состояние и развитие железнодорожного транспорта в Иране . . . . .	403
5.3.3. Развитие портовой инфраструктуры и перевозок грузов морским транспортом . . . . .	406
5.3.4. Проблемы перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом . . . . .	407
5.3.5. Перспективы реализации транзитного потенциала Ирана . . . . .	408
5.4. Железная дорога Казвин—Решт—Астара (Иран—Азербайджан) . . . . .	410
5.5. Развитие транспортной системы и реализация транзитного потенциала Азербайджана . . . . .	412
5.5.1. Автомобильный транспорт . . . . .	412
5.5.2. Трубопроводный транспорт . . . . .	413
<i>Глава 6. Развитие морского транспорта и портовой инфраструктуры на Южном Кавказе . . . . .</i>	<i>414</i>
6.1. Проблемы перевозок грузов по Каспийскому морю . . . . .	414
6.2. Каспийское морское пароходство (Азербайджан) . . . . .	416
6.2.1. Основные сведения о пароходстве . . . . .	416
6.2.2. Танкерный флот . . . . .	416
6.2.3. Паромные переправы . . . . .	417
6.2.4. Сухогрузы . . . . .	418
6.2.5. Развитие судостроения . . . . .	418
6.3. Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» (Казахстан) . . . . .	419
6.4. Танкерное присутствие России на Каспийском море . . . . .	420
6.5. Морской флот Туркменистана . . . . .	421

6.6. Порт Баку . . . . .	422
6.7. Порт Алят . . . . .	422
6.8. Махачкалинский международный морской торговый порт (ММТП) . . . . .	423
6.9. Порты Астраханской области . . . . .	425
6.10. Порт Батуми . . . . .	426
6.11. Международный порт Поти . . . . .	427
6.12. Нефтяной терминал Кулеви . . . . .	427
6.13. Порт Супса . . . . .	429
<i>Глава 7. Инновационное развитие воздушных перевозок в странах Южного Кавказа . . . . .</i>	<i>429</i>
7.1. Бакинский международный аэропорт имени Гейдара Алиева . . . . .	430
7.2. ЗАО «Азербайджанские авиалинии» . . . . .	430
7.3. Воздушное сообщение в Грузии . . . . .	430
7.4. Авиакомпания «Армавиа» (Армения) . . . . .	432
Основные выводы раздела IV . . . . .	434
<b>Раздел V. Эволюционное развитие транспортно-транзитных систем России и стран Балтии в условиях интеграции и глобализации . . . . .</b>	<b>439</b>
<i>Глава 1. Развитие производственной и транспортной инфраструктуры в крупных экономических центрах России и создание высокотехнологичных производств транспортного машиностроения . . . . .</i>	<i>443</i>
1.1. Преодоление инфраструктурного неравенства . . . . .	443
1.2. Создание рынка пассажирских перевозок в крупных городах . . . . .	445
1.3. Инновационное развитие транспортного машиностроения . . . . .	447
1.3.1. Обновление локомотивного парка . . . . .	447
1.3.2. Производство новых типов вагонов . . . . .	449
1.3.3. Инновационные методы организации движения и содержания путевого хозяйства . . . . .	451
1.4. Проблемы развития транспортной инфраструктуры в сырьевых регионах страны . . . . .	452
<i>Глава 2. Железные дороги стран Балтии — составная часть пространства колеи 1520 мм . . . . .</i>	<i>455</i>
2.1. Состояние транспортно-дорожного комплекса России и развитие транспортных систем стран Балтии . . . . .	455
2.2. Реализация конкурентных преимуществ государств Балтии как членов ЕС и участников общего железнодорожного пространства колеи 1520 мм . . . . .	462
2.3. Проблемы и перспективы перевозки отдельных видов грузов в странах Балтии . . . . .	465
2.4. Институциональные проблемы интеграции транспортных систем России и Балтии . . . . .	467
2.4.1. Направления реформирования железных дорог России и государств Балтии . . . . .	467
2.4.2. Проблемы организации движения в условиях преобладания частного вагонного парка . . . . .	470
2.4.3. Строительство, реконструкция и расширение пограничных пунктов пропуска . . . . .	472
2.4.4. Развитие железнодорожных перевозок грузов между странами Балтии и Беларуссией, Украиной, Казахстаном и другими государствами . . . . .	473
2.5. Инновационное развитие железнодорожного транспорта в странах Балтии . . . . .	474
2.5.1. Обновление подвижного состава . . . . .	474
2.5.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры . . . . .	477
2.5.3. Создание современных транспортно-логистических комплексов в странах Балтии . . . . .	483
2.5.4. Развитие скоростного пассажирского железнодорожного сообщения . . . . .	484
<i>Глава 3. Российские интересы и конкуренция портов на Балтике . . . . .</i>	<i>486</i>
3.1. Российские интересы в портовых активах стран Балтии . . . . .	486
3.1.1. Рижский свободный порт . . . . .	486
3.1.2. Порт Вентспилс . . . . .	491
3.1.3. Порт Лиепая . . . . .	493

3.1.4. Порт Клайпеда . . . . .	493
3.1.5. Терминал Бутинге . . . . .	494
3.1.6. Порт Таллин (Мууга, Палдиски) . . . . .	495
3.1.7. Порт Силламяэ . . . . .	500
3.2. Развитие портовой инфраструктуры на Северо-Западе России . . . . .	502
3.2.1. Большой порт Санкт-Петербург . . . . .	502
3.2.2. Порт Усть-Луга . . . . .	503
3.2.3. Порт Приморск . . . . .	505
3.2.4. Порт Высоцк . . . . .	505
3.3. Конкуренция портов в Балтийском регионе . . . . .	506
<i>Глава 4. Развитие транзитных перевозок в Балтийском регионе . . . . .</i>	<i>510</i>
4.1. Проблемы транспортного сообщения России и Калининградской области . . . . .	510
4.1.1. Формирование регионального вагонного парка в Калининградской области . . . . .	510
4.1.2. Организация паромного сообщения в Балтийском регионе . . . . .	513
4.1.3. Реализация проекта «2К» по развитию портов Калининград (РФ) и Клайпеда (Литва) . . . . .	514
4.2. Развитие инфраструктуры автомобильных перевозок в регионе . . . . .	517
4.3. Влияние тарифной политики стран Балтии на направления и объемы транзитных перевозок грузов . . . . .	519
4.4. Проблемы эксплуатационной совместимости железнодорожной колеи 1520 и 1435 мм в разрезе локомотивного и путевого хозяйства, систем СЦБ, электроснабжения и пр. . . . .	520
4.5. Проект трансбалтийской железнодорожной магистрали Rail Baltica (Варшава—Каунас—Рига—Таллин—Хельсинки) . . . . .	520
4.5.1. Недостатки и трудности реализации проекта Rail Baltica . . . . .	525
4.5.2. Предложения по реализации проекта Rail Baltica . . . . .	526
4.6. Развитие контейнерных перевозок в регионе . . . . .	527
Основные выводы раздела V . . . . .	533
<b>Раздел VI. Эволюционное развитие транспортно-транзитных систем России и стран Восточной Азии . . . . .</b>	<b>538</b>
<i>Глава 1. Модернизация экономики России на основе реализации транспортно-транзитного потенциала . . . . .</i>	<i>544</i>
1.1. Международные транспортные коридоры: современное состояние и перспективы развития . . . . .	544
1.1.1. Международные транспортные коридоры, проходящие по территории России, и альтернативные пути перевозок грузов и пассажиров . . . . .	544
1.1.2. Конкурентные преимущества транспортно-логистических центров . . . . .	545
1.1.3. «Барьерные места» новых транспортных коридоров . . . . .	554
1.2. Направления корректировки проектов развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры России на основе государственно-частного партнерства в целях повышения и реализации транспортно-транзитного потенциала России . . . . .	555
Основные выводы и предложения к главе 1 . . . . .	558
<i>Глава 2. Транссибирская железнодорожная магистраль: проблемы функционирования и перспективы инновационного развития . . . . .</i>	<i>560</i>
2.1. Производственно-технологические и организационно-хозяйственные проблемы обеспечения перевозочного процесса на Восточном полигоне российских железных дорог	561
2.1.1. Качественные характеристики вагонного парка и выполнение ремонтных работ . . . . .	561
2.1.2. Выполнение погрузочно-разгрузочных операций . . . . .	563
2.1.3. Функционирование локомотивного парка . . . . .	566
2.1.4. Содержание и ремонт путевого хозяйства . . . . .	568

2.1.5. Ликвидация «барьерных мест» в организации движения . . . . .	570
2.1.6. Развитие и реконструкция «барьерных участков» железнодорожной инфраструктуры . . . . .	575
2.1.7. Обеспечение безопасности перевозок и сохранности грузов . . . . .	578
2.2. Транссибирский контейнерный мост: проблемы и решения . . . . .	579
2.3. Направления развития Байкало-Амурской магистрали . . . . .	583
Основные выводы и предложения к главе 2 . . . . .	587
<b>Глава 3. Основные направления интеграции транспортных систем России и стран Восточной Азии . . . . .</b>	<b>589</b>
3.1. Модернизация сухопутных пограничных переходов . . . . .	593
3.1.1. Забайкальск (Россия)—Маньчжурия (Китай) . . . . .	593
3.1.2. Наушки (Россия)—Сухэ-Батор (Монголия) . . . . .	593
3.1.3. Гродеково (Россия)—Суйфэньхэ (Китай) . . . . .	594
3.1.4. Махалино—Камышовая (Россия)—Хуньчунь (Китай) . . . . .	594
3.1.5. Хасан (Россия)—Туманган (КНДР) . . . . .	595
3.1.6. Нижнеленинское (Россия)—Тунцзян (Китай) . . . . .	596
3.1.7. МАПП «Краскино» . . . . .	598
3.2. Перспективы развития международных транспортных направлений в Восточной Азии . . . . .	599
3.2.1. Международные транспортные коридоры в Северо-Восточной Азии . . . . .	601
3.2.2. Железная дорога Хасан—Туманган—Раджин . . . . .	609
3.2.3. АО «Улан-Баторская железная дорога» . . . . .	611
3.2.4. Строительство мостов (тоннелей) на острова Сахалин и Хоккайдо . . . . .	617
3.3. Развитие транзитных перевозок грузов по Северному морскому пути . . . . .	618
3.4. Формирование международных узловых аэропортов в Сибири и на Дальнем Востоке . . . . .	621
Основные выводы и предложения к главе 3 . . . . .	625
Основные выводы раздела VI . . . . .	630
<b>Раздел VII. Эволюционное развитие транспортно-транзитных систем России и Китая в условиях интеграции и глобализации . . . . .</b>	<b>634</b>
<b>Глава 1. Транссибирская железнодорожная магистраль в системе транспортных коммуникаций между Китаем, Россией и Европой: конкурентные преимущества и проблемы функционирования . . . . .</b>	<b>638</b>
1.1. Конкурентные преимущества и недостатки альтернативных маршрутов в направлении Китай—Европа . . . . .	639
1.1.1. Северный маршрут Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ) . . . . .	639
1.1.2. Международный транспортный коридор «Европа—Кавказ—Азия (ТРАСЕКА)» . . . . .	640
1.1.3. Центральный маршрут Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ) . . . . .	641
1.1.4. Международные морские контейнерные линии . . . . .	641
1.2. Недостатки (слабые стороны) Транссибирской магистрали как транспортного моста между Россией, Китаем и Европой . . . . .	645
1.2.1. Мультиmodalный характер перевозки грузов по маршруту Китай—Европа с использованием Транссиба . . . . .	645
1.2.2. Необустроенность и слабое развитие инфраструктуры большинства железнодорожных пограничных переходов между Россией и Китаем . . . . .	646
1.2.3. Сложные природно-климатические и инженерно-геологические условия на восточном участке Транссиба . . . . .	654
1.2.4. Образование «барьерных мест» на железнодорожной инфраструктуре . . . . .	655

1.2.5. Трудности содержания, ремонта, реконструкции и строительства железнодорожной инфраструктуры в Сибири и на Дальнем Востоке . . . . .	660
1.2.6. Значительный износ подвижного состава, недостаточные количество и качество новых локомотивов и вагонов, в том числе и новейших (инновационных) типов . . . . .	662
1.2.7. Трудности обеспечения сохранности грузов в связи с неблагоприятной социально-экономической обстановкой в регионах прохождения Транссиба . . . . .	664
1.3. Конкурентные преимущества (сильные стороны) Транссибирской магистрали как транспортного моста между Россией, Китаем и Европой . . . . .	665
1.3.1. Реконструкция железнодорожной инфраструктуры в целях обеспечения экспортно-импортных грузопотоков . . . . .	665
1.3.2. Высвобождение провозных и пропускных способностей Восточного полигона железных дорог . . . . .	667
1.3.3. Программа ОАО «РЖД» по развитию перевозок контейнеров «Трансиб за 7 суток» и регулярное движение контейнерных поездов . . . . .	668
1.3.4. Расширение колеи российского стандарта в целях повышения конкурентных преимуществ Транссиба . . . . .	670
Основные выводы и предложения к главе 1 . . . . .	672
<i>Глава 2. Современное состояние и перспективы развития социально-экономического сотрудничества России и Китая . . . . .</i>	<i>674</i>
2.1. Анализ циклической динамики экономики Китая в период 1978–2012 гг. . . . .	675
2.2. Финансово-экономический циклический кризис 2008–2009 гг. в Китае . . . . .	680
2.3. Торгово-экономическое сотрудничество России и Китая . . . . .	684
2.4. Инвестиционное сотрудничество России и Китая . . . . .	686
2.5. Ретроспективный анализ состояния перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта в Китае . . . . .	687
Основные выводы и предложения к главе 2 . . . . .	691
<i>Глава 3. Развитие транспортных коммуникаций в целях обеспечения мирохозяйственных связей России и Китая . . . . .</i>	<i>692</i>
3.1. Участие китайских компаний в разработке природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока России и строительстве транспортной инфраструктуры . . . . .	695
3.2. Республика Якутия в транспортных связях России и Китая (перспективы маршрута Китай—Россия (Якутия)—Северный морской путь—порты Европы) . . . . .	700
3.3. Участие Китая в развитии перевозок грузов по Северному морскому пути . . . . .	703
3.4. Железная дорога Китай—Кыргызстан—Узбекистан в системе транспортных коммуникаций в направлении Китай—Европа . . . . .	712
3.5. Развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры в КНР: возможности и вызовы для России . . . . .	715
Основные выводы и предложения к главе 3 . . . . .	716
<i>Глава 4. Прикладной аспект модернизации с учетом сравнительных преимуществ российской экономики . . . . .</i>	<i>718</i>
4.1. Теоретические аспекты модернизации российской экономики . . . . .	719
4.2. Топливо-энергетический комплекс — первая отправная точка модернизации . . . . .	723
4.2.1. Внутренняя и внешняя конкурентоспособность российской экономики . . . . .	723
4.2.2. Состояние и развития минерально-сырьевой базы углеводородного сырья . . . . .	725
4.2.3. Транспортировка нефти и газа . . . . .	726
4.2.4. Обеспечение безопасности и защиты окружающей среды . . . . .	728
4.2.5. Газовый сектор . . . . .	729

4.3. Национальная транспортная инфраструктура — вторая отправная точка модернизации . . . . .	731
4.3.1. Россия — страна нереализованных транзитных возможностей . . . . .	731
4.3.2. Транзитный транспортный ресурс России . . . . .	733
Основные выводы и предложения к главе 4 . . . . .	739
<i>Глава 5. Новая эволюционная модель формирования транспортных связей Китая, Европы и стран Единого экономического пространства . . . . .</i>	<i>741</i>
5.1. Основные направления совершенствования транспортных услуг и развития железнодорожной инфраструктуры между Россией и Казахстаном . . . . .	743
5.2. Основные направления совершенствования транспортных услуг и развития железнодорожной инфраструктуры между Россией и Белоруссией . . . . .	747
5.3. Создание Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) стран ЕЭП в целях эволюционного развития транзитного пространства . . . . .	749
5.4. Международный автомобильный коридор «Европа — Западный Китай» — ключевой элемент новой системы транспортных коммуникаций на территории ЕЭП . . . . .	750
5.5. Новая эволюционная модель развития водных путей для обеспечения транспортных связей Китая и ЕЭП . . . . .	753
5.6. Формирование узловых аэропортов стран ЕЭП в целях обеспечения воздушного сообщения на маршруте Китай—Европа . . . . .	754
5.7. Перспективы развития транспортных коммуникаций, связывающих Китай и страны ЕЭП с Украиной и государствами Центральной Европы . . . . .	755
5.8. Новая эволюционная модель развития транспортного сообщения Китая и государств ЕЭП со странами Балтии . . . . .	756
5.9. Направление «Север—Юг» в системе транспортных связей России и Китая . . . . .	758
5.10. Применение инновационных типов подвижного состава и технологий беспрепятственного пропуска грузов и пассажиров на железных дорогах стран ЕЭП в целях совершенствования перевозочного процесса в направлении Китай—Европа . . . . .	760
5.11. Основные направления совершенствования организационно-правового поля перевозочного процесса по территории стран ЕЭП в направлении Китай—Европа . . . . .	762
Основные выводы и предложения к главе 5 . . . . .	763
Основные выводы раздела VII . . . . .	765
Заключение . . . . .	772
Список использованной и дополнительной литературы . . . . .	779
Сведения об авторах . . . . .	799