

Список использованной и дополнительной литературы

1. *Аблесов С.* Железной дороге Китай—Кыргызстан—Узбекистан нет цены. 2006. 23 ян варя. URL: <http://www.asiaplus.tj/news/1/1883.html>.
2. *Алексеева Н.Н., Иванова И.С.* Средняя или Центральная Азия. 2007. 27 декабря. URL: http://www.ia-centr.ru/archive/public_details490f.html?id=1121.
3. *Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К.* Инфраструктурное обеспечение территориального развития экономики России // Региональные проблемы преобразования экономики. 2011. № 3. С. 209–214.
4. *Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К.* Трансазиатские транспортные коридоры и развитие транспортной системы России // Региональные проблемы преобразования экономики. 2010. № 3. С. 47–54.
5. *Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов Х.К.* Проблемы и перспективы внутри- и межрегиональных пассажирских перевозок и государственно-частные отношения при транспортно-коммуникационном обеспечении рыночного пространства России // Региональные проблемы преобразования экономики. 2011. № 2. С. 215–222.
6. *Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов Х.К.* Развитие транспортной инфраструктуры как базовый фактор повышения конкурентоспособности рыночного пространства России // Региональные проблемы преобразования экономики. 2010. № 2. С. 145–152.
7. *Алюминиевая кооперация* // Красноярский железнодорожник. 2012. № 21. 1 июня. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/194919/>.
8. *Андреева Т.* Приданное для «дочки» // Транспорт России. 2009. № 1–2. 1 января. URL: <http://www.transportrussia.ru/2009-01-01/train/dochka3.html>.
9. *Арбатов А.А., Белова М.А.* Российская нефтетранспортная инфраструктура в контексте обеспечения экспортных поставок в Европу // Минеральные ресурсы России. Экономика и управление. 2006. № 4. URL: <http://www.geoim.ru/content/view/80/278/>.
10. *Аристова Л.Б.* Инновационные транспортные проекты в формировании социальной политики России и государств Ближнего и Среднего Востока. 19.02.2009. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2009/19-02-09a.htm>.
11. Армения готова установить для Азербайджана и Турции льготные транзитные тарифы: Интервью министра транспорта и связи Армении Андраника Манукяна // ИА REGNUM. 2005.22 февраля. URL: <http://www.regnum.ru/news/411487.html>.
12. *Артоболевский С.С., Бакланов П.Я., Трейвиш А.И.* Пространство и развитие России: полномасштабный анализ // Вестник РАН. 2009. Т. 79. № 2. С. 101–123.
13. «Балтика-Транзит»: полный вперед! // РЖД-Партнер. 2009. 22 декабря. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2009/12/22/349197.html>.
14. «Балтика-Транзит»: работа должна продолжаться // РЖД-Партнер. 2009 16 декабря. URL: <http://www.rzd-partner.ru/interview/2009/12/16/349031.html>.
15. *Башиканова В.* Парк для региона // Гудок. 2011. 31 октября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=414052&year=2011&month=10&SECTION_ID=16337.
16. БК. 2011. 19 октября. URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=47461.
17. *Благодарный Г.* Партнерство — партнерством, а табачок... URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/partnerstvo-partnerstvom-a-tabachok.html>.
18. *Боровиков С., Казанцев Е., Переслегин С., Рахимов К., Собянин А.* Место коридора «Север—Юг» в системе транспортных коридоров Евразии: формирование индийско-иранско-российского пространства экономического сотрудничества. 2003. URL: http://www.archipelag.Ru/ru_mir/ostrov-rus/corridors/corridor/.

19. *Бороненко Ю.П., Рудакова Е.А., Орлова А.М.* Инновации в тележках грузовых вагонов: реальность и перспективы // Наука и транспорт. Специальный выпуск «Модернизация железнодорожного транспорта». 2009. С. 14–17.
20. *Бронштейн М.* Теряя транзит, Эстония исключает для себя возможность «мягкой посадки» // ИА REGNUM. 2007. 1 октября. URL: <http://www.regnum.ru/news/892848.html>.
21. В едином ключе // Восточносибирский путь. 2012. № 07. 24 февраля. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/12/184439/>.
22. В каких портах тише // Эксперт (Украинский деловой журнал). 2011. № 8. 7 марта. URL: <http://www.expert.ua/articles/9/0/8595/>.
23. В таинственный Кулеви едет ревизор. 2010. 31 октября. URL: <http://novost.ge/2010/10/31/v-tainstvennyj-kulevi-edet-revizor/>.
24. *Васильев В.* Эксперт Северо-Запад. 2011. № 41. Грузовая независимость. 17 октября. URL: <http://expert.ru/northwest/2011/41/>.
25. Вектор приоритетов: Интервью руководителя Федерального дорожного агентства А. Чабунина // Транспорт России. 2012. № 36. 6 сентября. URL: <http://www.transportrussia.ru/avtomobilnye-dorogi/vektor-prioritetov.html>.
26. Векторы модернизации // Эксперт Сибирь. 2010. № 4–5. 8 февраля. URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2010/05/politika_razvitiya/.
27. *Верхотуров Д.Н.* Россия упускает Монголию? 29.12.2009 г. URL: <http://www.verkhoturov.info/content/view/252/30/>.
28. *Верхотуров Д.Н.* Казахстан обойдется без Транссиба. 2007. 21 февраля. URL: <http://www.cainfo.ru/article/opinions/2838/>.
29. *Верхотуров Д.Н.* Китай создает Новый Шелковый путь // Эксперт Казахстан. 2007. № 21 (123), 4 июня URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2007/21/novyi-shelkovyi_put/.
30. *Верхотуров Д.Н.* Признаки экономической дезинтеграции в Центральной Азии. 2007. 16 апреля. URL: http://www.ia-centr.ru/archive/public_details_3085.html?id=507.
31. *Вильде Т.* Береговой предел // Эксперт Северо-Запад. 2011. № 49. 12 декабря. URL: <http://expert.ru/northwest/2011/49/beregovoj-predel/>.
32. *Винокуров Е.* Общий электроэнергетический рынок СНГ. Отраслевой обзор № 3. Алматы: ЕАБР. 2008. Октябрь. URL: http://www.eabr.org/general/upload/docs/publication/analyticalreports/EABR_III_obzor_rus.pdf.
33. *Винокуров Е., Джадралиев М., Щербанин Ю.* Международные транспортные коридоры ЕврАзЭС: быстрее, дешевле, больше: Отраслевой обзор. Евразийский банк развития, 2009.
34. Волжская магистраль 2008. 10 октября. URL: <http://zdr-gazeta.ru/index.php?newsid=31356>.
35. *Волчок Ю.* Единое транспортное пространство ЕврАзЭС // ЛОГИНФО. 2008. № 1–2. URL: http://www.loginfo.ru/arhiv/2008/log012_08s1.php.
36. *Воронов Ю.* РАО «Восток»: экстренный вариант // Эксперт-Сибирь. 2012. № 6. 13 февраля. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/06/rao-vostok-ekstrennyij-variant/>.
37. Восточно-Сибирский масштаб: Интервью директора филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на ВСЖД Д. Куторкина // Восточно-сибирский путь. 2012. № 03. 27 января. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/12/181107/>.
38. *Вьюгин И.* Остановка — Финляндия // Гудок. 2011. 4 октября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=411171&year=2011&month=10&SECTION_ID=16248.
39. *Гавриленко Н.Г.* Особенности циклического развития транспортного комплекса России: Монография. Омск: СибАДИ, 2011. 212 с.
40. *Гагарский Э.* Выгодная география // Гудок. 2013. 14 января. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=452243&year=2013&month=01&SECTION_ID=16820.
41. *Гамедов А.* Интеграционная сила Каспия // Бакинский рабочий. 2011. 24 августа.
42. *Гапанович В.* Скоростное движение на Восток: затратно, но перспективно // Гудок. 2010. 25 февраля. URL: <http://www.rzd-partner.ru/interview/2010/02/25/351098.htm>.

43. Гасанова П. Развитие транспортной системы Азербайджана // ЕКОНОМІСТ. 2010. № 1. Январь. URL: http://www.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/Ekonomist/2010_1/56_58.pdf.
44. Глумсков В. Журавлиная песнь паровоза // Эксперт Казахстан. 2009. № 17–18 (212). 11 мая. URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2009/18/infrastruktura/>.
45. ГНКАР усиливает транскаспийский энергетический коридор. 2010. 18 февраля. URL: <http://bizzone.info/energy/2010/1266518995.php>.
46. Город-сад в степи: Репортаж с пресс-конференции заместителя начальника дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти А. Мишина // Забайкальская магистраль. 2012. № 39. 5 октября. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/202259/>.
47. Государственный интерес: интервью начальника инвестиционной службы Забайкальской железной дороги В. Машукова // Забайкальская магистраль. 2012. № 33. 24 августа. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/199927/>.
48. Григорьев Л. Звено для коридора // Гудок. 2008. 9 октября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=259358&SECTION_ID=&year=2008&month=10.
49. Громыко Ю.В., Крупнов Ю.В. Транспортное цивилизационное продвижение — конкретный сценарий развития России.: Стратегический доклад. Концептуальное расширение российской повестки дня G8-2006. М.: Институт мирового развития, 2007. С. 25.
50. Груз выбирает причал // Гудок-1520. 2010. 8 августа. URL: http://www.gudok.ru/1520/newspaper/detail.php?ID=358758&SECTION_CODE=03_8&PARENT_SECTION=2010.
51. Грузооборот с Китаем растет // Дальневосточная магистраль. 2012. № 28. 20 июля. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/198701/>.
52. Грузоперевозки в Азербайджане в 2010 году выросли на 3 % // Транспорт сегодня. URL: <http://transday.ru/news/world/17526-azerbaydzhan-gruzy-v-2010-godu.html>.
53. Грузоперевозки в Грузии в 2010 г. увеличились на 7 %. URL: <http://www.cargonews.ru/global/1799-gruzoperevozki-v-gruzii-v-2010-g-uvelichilis-na-7.html>.
54. Грузопоток оживляет округу // Забайкальская магистраль. 2012. № 25. 29 июня. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/196900/>.
55. Губаз Г. Масштабная реконструкция // Гудок. 2011. 14 февраля. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=388395&year=2011&month=02&SECTION_ID=15987.
56. Давыдов Н. На меморандумах далеко не уедешь. URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/na-memorandumah-daleko-ne-uedesh.html>.
57. Дальневосточная магистраль. 2012. № 12. 30 марта. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/188790/>.
58. Дальневосточная магистраль. 2012. № 7. 24 февраля. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/184451/>.
59. Девятков А. Бридж по-китайски // Русский предприниматель. 2004. № 10. Октябрь. URL: <http://www.ruspred.ru/arh/21/6rr.html>.
60. Демин Ю. «...Выбирайся своей колеей!», или Почему украинцы не могут пользоваться «евровозами». 2008. 25 мая. URL: <http://vkurse.ua/analytics/ukraincy-nemogut-polzovatsya-evrovagonami.html>.
61. День города и инвестиций // Республика Башкортостан. 2012. № 100. 29 мая. URL: <http://www.eabr.org/media/img/rus/publications/AnalyticalReports/Ful>.
62. Дмитриева И. Большие средства — в «узкие места» // Транспорт России. 2012. № 8 (712). 23 февраля. URL: <http://www.transportrussia.ru/fi/nansy.-investitsii.-nalogi/bolshie-sredstva-v-uzkie-mesta.html>.
63. Доклад министра транспорта РФ М. Соколова на совещании по развитию транспортного комплекса Сибирского федерального округа в Новосибирске 31 августа 2012 года. URL: http://www.mintrans.ru/news/interviews/detail.php?ELEMENT_ID=18731.
64. Дружиловский С.Б. Влияние Турции и Ирана на развитие ситуации в Закавказье и российские интересы // Современный Иран. 2011. № 2 Январь–март. С. 61–69. URL: <http://www.soviran.ru/data/si02.pdf>.

65. «Ермакам» и «Витязям» — дорогу!: интервью главного инженера Дирекции тяги Б. Шабурова // Дальневосточная магистраль. 2012. № 8. 2 марта. URL: <http://zdr.gudok.ru/number/8478/>.
66. Железная дорога привлекает инвестиции. 2007. 17 марта. URL: <http://www.uza.uz/business/?id1=19015>.
67. Железнодорожники России и КНДР рассмотрели меры по оптимизации движения поездов через погранпереход «Хасан—Туманган» // Вести Приморья. 2012. 10 августа. URL: <http://www.ptr-vlad.ru/news/economics/66202-zheleznodorozhniki-rossiikndr-rassmotreli-mery-po-optimizacii-dvizheniya-poezdov-cherez-pogranperehodhasantumangan.html>.
68. Жилин А. Москва—Пекин: дружба на... // Факт. 2004. № 14. URL: <http://www.fact.ru/www/arhiv14an-gil.htm>.
69. JŪRA MOPE SEA. 2009. 16 сентября. URL: <http://www.jura.lt/new/?p=2517&lang=ruru>.
70. Забайкальская обкатка // Забайкальская магистраль. 2012. № 16. 4 мая. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/193212/>.
71. Зоидов К.Х. Становление теории трансформационного кризиса экономики России. М.: ИПР РАН, 1999. 184 с.
72. Зоидов К.Х. Трансформационный кризис экономики России: природа, динамика, пути преодоления. М.: ИПР РАН, 2000. 250 с.
73. Зоидов К.Х. Инновационная экономика: опыт, проблемы, пути формирования. М.: ИПР РАН, 2006. 168 с.
74. Зоидов К.Х. Экономическая эволюция и эволюционная экономика. М.: ИПР РАН, 2003. 156 с.
75. Зоидов К.Х. Эволюционно-институциональный подход и методология проведения антикризисных мероприятий в переходной экономике // Экономика и математические методы. 2004. Т. 40. № 3. С. 16–32.
76. Зоидов К.Х. Уроки трансформационного кризиса // Экономическая наука современной России. 2005. № 4. С. 44–56.
77. Зоидов К.Х. Эволюционный подход и его значение для развития экономической науки в постсоветских странах // Экономика и математические методы. 2009. № 2. С. 96–112.
78. Зоидов К.Х., Медков А.А. Модернизация транспортной инфраструктуры: возможности и ограничения. Проблемы модернизации экономики России: Монография / Под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ЦЭМИ РАН, 2011. Гл. 3. С. 125–187.
79. Зоидов К.Х., Медков А.А. Россия и Молдавия: определенное «недоверие» и перспективы экономического сотрудничества // Международная экономика. 2011. № 8. С. 39–49.
80. Зоидов К.Х., Медков А.А. Транспортно-транзитный потенциал России: проблемы и направления развития. Проблемы развития рыночной экономики: монография / под ред. член-корр. РАН В.А. Цветкова. М.: ЦЭМИ РАН, 2011. С. 171–197.
81. Зоидов К.Х., Зоидов З.К. Исследование экономической циклической динамики России в период 1960–2012 гг. и совершенствование регулирования эффективной стратегии опережающего развития // Региональные проблемы преобразования экономики. 2012. № 2. С. 20–41.
82. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Проблемы экономической безопасности транспортно-транзитной инфраструктуры в условиях модернизации. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 4 // Материалы Тринадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 10–11 апреля 2012. / под ред. чл.- корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2012. С. 79–81.
83. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Проблемы и перспективы развития транспортных коммуникаций на региональном уровне. Проблемы развития рыночной экономики: сборник научных трудов / отв. ред. д. э. н., чл.-корр. РАН В.А. Цветков. М.: ИПР РАН, 2011. Вып. 1. С. 51–75.

84. Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Стратегическое направление инновационного развития транспортных систем стран европейской части СНГ. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 3 // Материалы Тринадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 10–11 апреля 2012 / под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2012. С. 58–59.
85. Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Стратегическое направление инновационного развития транспортных систем стран Южного Кавказа. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 3 // Материалы Тринадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 10–11 апреля 2012 / под ред. чл. корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2012. С. 60–61.
86. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Транзит грузов между странами Тихоокеанского региона и Европы через Россию. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 3 // Материалы Четырнадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 9–10 апреля 2013 / под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2013. С. 71–73.
87. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Модернизация экономики России на основе реализации транспортно-транзитного потенциала. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 4 // Материалы Четырнадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 9–10 апреля 2013 / под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2013. С. 80–82.
88. Зоидов К.Х., Омарова З.К., Лебедева А.В. Совершенствование механизмов регулирования пространственного развития экономики. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 4 // Материалы Четырнадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 9–10 апреля 2013 / под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2013. С. 80–82.
89. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Перспективы развития международных транспортных направлений в Восточной Азии. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 5 // Материалы Четырнадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 9–10 апреля 2013 / под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2013. С. 82–84.
90. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Проблемы организации пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на рыночной основе в целях повышения эффективности российского рынка труда // Региональные проблемы преобразования экономики. 2013. № 4 (38). С. 70–78.
91. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А. Применение инновационных типов подвижного состава и технологий беспрепятственного пропуска грузов и пассажиров на железных дорогах стран ЕЭП при осуществлении транзитных перевозок в направлении Азия—Европа. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 2 // Материалы Второго Международного форума. Москва, 12–13 ноября 2013 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Изд-во «Перо», 2013. С. 459–476.
92. Зоидов К.Х., Медков А.А., Кондраков А.В. Проблемы организации пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на рыночной основе в целях повышения эффективности рынка труда в России. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 3 // Материалы Второго Международного форума. Москва, 12–13 ноября 2013 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Изд-во «Перо», 2013. С. 727–742.
93. Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Формирование эволюционной модели развития евро-азиатских путей сообщения на территории стран Единого экономического форума. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 4 // Материалы Второго Международного форума. Москва, 12–13 ноября 2013 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Изд-во «Перо», 2013. С. 962–976.

94. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Эволюционная модель транспортно-транзитной системы России в условиях интеграции и глобализации. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 3 // Материалы Пятнадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 15–16 апреля 2014 / под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2014. С. 63–65.
95. Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К., Медников В.В. Перспективы развития транспортно-транзитной системы России в условиях интеграции и глобализации. Стратегическое планирование и развитие предприятий. Секция 5 // Материалы Пятнадцатого Всероссийского симпозиума. Москва, 15–16 апреля 2014 / под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. М.: ЦЭМИ РАН, 2014. С. 85–88.
96. Зотова. Е. Маршруты доставки товаров из Китая. 2011. 27 мая. URL: <http://cargo.ru/practices/933>.
97. Иванов Н., Колеров М., Павловский Г. Проектный комитет: Эффективно ли защищает правительство России национальные интересы? Необходимость и потенциал активных действий в Прибалтике: Меморандум // ИА REGNUM. 2003. 17 марта. URL: <http://regnum.ru/allnews/96738.html>.
98. Идут на север: Интервью с министром транспорта и дорожного хозяйства Якутии С. Винокуровым // Гудок. 2013. 29 января. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=453248&year=2013&month=01&SECTION_ID=16831.
99. Иланские перспективы // Красноярский железнодорожник. 2012. № 08. 2 марта. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/185560/>.
100. Источник: URL: http://containers.in.ua/?page_id=343.
101. Источник: URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/198781/>.
102. Источник: Официальный сайт ОАО «Институт Гипростроймост». URL: <http://www.giprostroymost.ru/news/events/207-kitay?lang=ru&tmpl=print>.
103. Источник: URL: <http://cargo.ru/analytics/2154>.
104. Кавказ — ключи покорения. 2009. 14 января. URL: <http://osinform.ru/11279-kavkazkljuchipokorenija.html>.
105. Канаева М. Контейнерооборот в природе и транспорте. 2011. 9 февраля. URL: <http://cargo.ru/practices/788>.
106. Каукенова Т.В. Перспективы транспортного сотрудничества между Казахстаном и Китаем. URL: http://www.iwep.kz/index.php?option=com_content&task=view&id=2842&Itemid=63.
107. Кнаппе Э. Калининградская область — сильный партнер в Балтийском регионе? URL: <http://www.klgd.ru/construction/symposium/11.php?print=Y>.
108. Кондрашов Д. «Транзитная независимость»? Как русский бизнес предаёт интересы России на Балтике // ИА REGNUM. 2004. 22 июня. URL: <http://www.regnum.ru/news/281577.html>.
109. Контейнерный терминал в Мууга: ставка на РЖД // rus.DELFI.ee. 2011. 16 марта. URL: <http://rus.delfi.ee/daily/business/kontejnernyj-terminal-v-muuga-stavka-narzhd.d?id=42168729>.
110. Концепция формирования единого транспортного пространства (Утверждена решением Межгосударственного совета ЕврАзЭС № 374 от 25 января 2008 года. Москва, 2008 г.). URL: http://www.evrazes-bc.ru/userfiles/bibl/transport_all.pdf.
111. Концепция формирования и развития национальной сети международных транспортных коридоров (Утверждена Постановлением Правительства Республики Молдова № 365 от 28 марта 2002 г.). URL: <http://www.transport.md/spr/molrule17.asp>.
112. Корзун В. Реалистичное небо // Эксперт-Сибирь. 2012. № 7. 20 февраля. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/07/realistichnoe-nebo/>.
113. Корзун В. Во главе угля // Эксперт-Сибирь. 2012. № 13. 2 апреля. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/13/vo-glave-uglya/>.
114. Коридоры в страны АТР: интервью члена общественного совета при ДВТУ «Росграница», заместителя генерального директора ОАО «ДНИИМФ» Е. Новосельцева // Золотой рог. 2011. № 7. URL: <http://www.zrpress.ru/zr/2011/7/40823/>.

115. *Крупнов Ю.В.* Солнце в России восходит с Востока. Развитие страны следует начинать с Дальнего Востока. М.: Институт мирового развития, 2006. 66 с. Электронное издание. URL: <http://www.krochnov.ru/pubs/2006/02/01/10308/#1-7>.
116. *Крупнов Ю.В.* Транссиб «версия 2.0» как инструмент восстановления транзитного потенциала и основа выживания России в 2020–2030 гг. // Транспорт Российской Федерации. 2010. № 2. С. 4–6.
117. *Лазарев А.* Испорченный телефон // РЖД-Партнер. 2012. 21 марта. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/03/21/375065.html>.
118. *Лайдвез Э.* Как увеличить эстонский контейнерный транзит. 2012. 25 января URL: <http://rus.delfi.ee/projects/opinion/kak-uvulichit-estonskij-kontejnernyjtranzit.d?id=63825628>.
119. *Левитин И.* Развитие Мурманского транспортного узла отстает от темпов разработки шельфовых месторождений // Гудок. 2009. 29 апреля.
120. *Логика китайской логистики* // ChinaPRO.ru. 2012. 4 июня. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/7936/>.
121. *Логичный проект: Блиц-интервью проректора МИИТа, директора РОАТ В. Апатцева* // Гудок. 2012. 17 декабря. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=450800&year=2012&month=12&SECTION_ID=16806.
122. *Лукиянов А.К.* Развитие иранских транспортных коммуникаций, 2005.18 апреля. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2005/18-04-05.htm>.
123. *Мадиев Е.Х.* Актуальные вопросы экономической политики России и Китая в отношении Казахстана. Институт мировой экономики и политики при Фонде первого Президента Республики Казахстан. 2010. 14 января. URL: http://www.iwep.kz/index.php?option=com_content&task=view&id=3780&Itemid=63.
124. *Мамедов М.* Жизнь в обход Армении или транспортно-региональные иллюзии Еревана. 14 ноября, 2011. URL: <http://news.day.az/politics/298538.html>.
125. *Мамедов С.* Азербайджан запускает нефтепровод в Грузии // Независимая газета. 2008. 25 марта. URL: http://www.ng.ru/cis/2008-03-25/10_azerbaijan.html.
126. *Мамедов Э.* Море, море, мир бездонный... URL: <http://www.regionplus.az/ru/articles/view/445>.
127. *Маркова В., Чурашов В.* Опереться на запад и идти на восток // Эксперт-Сибирь. 2012. № 23. 11 июня. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/23/operetsya-na-zapad-i-idti-na-vostok/>.
128. *Материалы 4-й Евроазиатской конференции по автомобильным грузоперевозкам, Варшава, 14–15 июня 2007* // Международные автомобильные перевозки. 2007. № 3. URL: [http://www.map.asmar.ru/3\(73\)_07/iru.htm](http://www.map.asmar.ru/3(73)_07/iru.htm).
129. *Мельников С., Самсонов Н., Семькина И.* Восточносибирский экспресс // Эксперт Сибирь. 2012. № 48. 3 декабря. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/48/vostochnosibirskij-ekspress/>.
130. *Меньше бумажек: Блиц-интервью с заместителем директора по продажам ОАО «ТрансКонтейнер» А. Подыловым* // Гудок. 2012. 9 августа. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=439956&year=2012&month=08&SECTION_ID=16656.
131. *Министерство экономического развития.* URL: <http://www.economy.gov.ru/minrec/resources/1020e88040dc399bad11bfc8cc8c99f3/spravka+itog.doc>.
132. *Министерство экономического развития. Тенденции реального сектора.* URL: http://www.economy.gov.ru/minrec/activity/sections/macro/monitoring/doc20111227_01.
133. *Минтранс против железной дороги* // Молдавские ведомости. 2011. 14 июня. URL: http://www.vedomosti.md/news/Mintrans_Protiv_Zheleznoi_Dorogi#.
134. *Мосаки Н.* Система комбинированных транспортных перевозок в обход России // Промышленный вестник. 2008. № 3–4. Март, апрель. URL: <http://www.promved.ru/articles/article.phtml?id=1399&nomer=50>.
135. *Мосаки Н.З.* Проект железной дороги Баку—Тбилиси—Карс. 2007. 22 мая. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2007/22-05-07a.htm>.

136. Мусакожоев Ш. Концепция инновационного развития экономики Кыргызстана на период до 2015 года. 2006. Октябрь URL: <http://www.analitika.org/article.php?story=20061009224933385>.
137. На полигоне виднее // РЖД-Партнер. 2012. 17 октября. URL: <http://www.rzdpartner.ru/comments/2012/10/17/382575.html>.
138. Новые возможности для мегаполиса: Интервью первого вице-президента ОАО «РЖД» В. Морозова // Гудок. 2012. 19 ноября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=448142&year=2012&month=11&SECTION_ID=16772.
139. Нужна госпрограмма // Транспорт России. 2012. № 17. 26 апреля. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/nuzhna-gosprogramma.html>.
140. Объем грузоперевозок в Армении в 2010 году увеличился на 8 %. Транспорт сегодня. URL: <http://www.transday.ru/news/world/17635-gruzu-v-armenii-v-2010-godu.html>.
141. Опять в изоляции? Китай предпочел Таджикистану Узбекистан // Азия-Плюс. 2013. 11 февраля. URL: <http://news.tj/ru/news/opyat-v-izolyatsii-kitai-predpocheltadzhikistanu-uzbekistan>.
142. Оруджиев Р. Железная дорога Карс—Ахалкалаки выгодна Азербайджану. URL: <http://www.apaven.com/files/news/railway-kars.ru.pdf>.
143. Особый регион: интервью с заместителем председателя Совета Федерации В. Штыровым // Гудок. 2013. 27 марта. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=457940&year=2013&month=03&SECTION_ID=16890.
144. От «индальгенций» — к комплексной логистике // Транспорт России. 2012. № 18. 3 мая. report_5_2009.pdf. URL: <http://www.transportrussia.ru/avtomobilnye-dorogi/ot-indulgentsey-k-kompleksnoy-logistike.html>.
145. Отнимают последнюю радость // Дважды два. 2009. № 29. 17 июля. URL: <http://gazeta2x2.ru/?p=5023>.
146. Официальный сайт ГЖД Georgian Railway. 2011. 5 сентября. <http://www.railway.ge/?action=news&lang=rus&npid=205>.
147. Павук О. Рижский порт взял курс на контейнеризацию // БК. 2011. 29 марта. URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=39096.
148. Павук О. Рижский свободный порт выступил в Казахстане самостоятельно // БК. 2011. 17 ноября. URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=48876.
149. Париж—Бугач—транзит // Красноярский железнодорожник. 2012. № 12. 30 марта. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/188735/>.
150. Патриот Центральной Азии // Эксперт Казахстан. 2008. № 34 (181). 1 сентября. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2008/34/interview_start/.
151. Пепеляева И. Хасан—Раджин: очередной этап // Дальневосточная магистраль. 2012. 39. 5 октября.
152. Переслегин С. Кольца и мосты: евроазиатские транспортные коридоры. «Русский архипелаг». URL: www.archipelag.ru.
153. Переходя в Китай // Коммерсантъ. 2012. 25 октября.
154. Петраков Н.Я. Избранные работы: в 2 т. Т. 1. М.; СПб.: Нестор-История, 2012 (т. 1 — 368 с.; т. 2 — 328 с.).
155. Петраков Н.Я. Устойчивое развитие экономики России: история вопроса // Проблемы теории и практики управления. 2012. № 1. С. 8-17.
156. Петраков Н.Я. Свобода, демократия и гуманизм. Региональные проблемы преобразования экономики: международное сотрудничество и межрегиональная интеграция // Материалы Первого Международного форума. Москва, 25–26 сентября 2012 / под общ. ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Изд-во «Перо», 2012. С. 5–10.
157. Петраков Н.Я., Цветков В.А. Налоговые условия стимулирования научно-исследовательской и инновационной деятельности частным бизнесом или как бороться с финансовой анемией российской науки. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Пленарные доклады // Материалы Второго Международного

- форума. Москва, 12–13 ноября 2013 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ЦЭМИ РАН, 2013. С. 24–32.
158. *Петров. А.* На обочине китайской торговли России // Эксперт Сибирь. 2013. № 7. 18 февраля. URL: <http://expert.ru/siberia/2013/07/na-obochine-kitajskoj-torgovlirossii/>.
159. *Пехтерев Ф.* Истина в Вене // Гудок. 2012. 22 октября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=445900&year=2012&month=10&SECTION_ID=16745.
160. *Плужников К.* Не вернуться ли к советской практике организации перевозок транзитных грузов? // Международный экспедитор. 2007. № 2. URL: <http://old.morvesti.ru/slog/exp-arj/2007/2/8.asp>.
161. Повысить конкурентоспособность // Транспорт России. 2012. № 46. 15 ноября. URL: <http://www.transportrussia.ru/morskoy-transport/povysit-konkurentosposobnost.html>.
162. Подход к барьерам // Забайкальская магистраль. 2012. № 16. 4 мая. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/193223/>.
163. *Полякова И.* Важность — стратегическая! // Транспорт России. 2012. № 17. 26 апреля. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/vazhnoststrategicheskaya.html>.
164. *Полякова И.* Транзиту нужна инфраструктура // Транспорт России. № 35. 30 августа. 2012. URL: <http://www.transportrussia.ru/finansy.investitsii.nalogi/tranzitu-nuzhna-infrastruktura.html>.
165. *Пономарев. В.* Угольная дружба // Expert Online. 2011. 27 мая. URL: <http://expert.ru/2011/05/27/ugolnaya-druzhba/>.
166. *Посохин А.* Большие надежды малой авиации Тувы // Эксперт Сибирь. 2013. № 15. 15 апреля. URL: <http://expert.ru/siberia/2013/15/bolshie-nadezhdy-maloj-aviatsii-tuvyi/>.
167. Правительство Республики Беларусь (2005). Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006–2010 годы. URL: <http://w3.main.gov.by/ministry/economy.nsf/00000000000000000000000000000000/686d98a674831210c225718d00361cb9?OpenDocument> по состоянию на 1 февраля 2009 года.
168. О Транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 года: Указ Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 г. № 86 // Казахстанская правда. 2006. 13 апреля. № 87 (25 058) (URL: http://ru.government.kz/docs/u060086_20060411.htm).
169. Программа экономического развития Республики Таджикистан на период до 2015 года: Утверждена постановлением Правительства Республики Таджикистан от 1 марта 2004 г. № 86. URL: http://www.sng.allbusiness.ru/content/document_r_F27F87F1-7709-4684-8CE7-A89ABFD793B5.html.
170. Транспортная стратегия российской федерации на период до 2030 года: утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р // URL: http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=13008.
171. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин представил концепцию развития Улан-Баторской железной дороги. URL: <http://www.zdp.ru/4/410.shtml>.
172. *Прибыльская Л.* Форум 1520 в Риге закопал Rail Baltic // Бизнес КЛАСС! 2011. 8 ноября. URL: http://www.baltic-course.com/rus/zurnal_biznes_klass/?doc=48389.
173. *Проценко Н.* Астраханский фокус // Эксперт Юг. 2010. № 34–36. 13 сентября.
174. Работы хватит всем: Интервью генерального директора ОАО «Аэропорт Толмачево» А. Бородин // Эксперт-Сибирь. 2012. № 7. 20 февраля. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/07/raboty-hvatit-vsem/>.
175. *Ракова Е.* Сила и слабость транзитных стран. 2007. 7 июня. URL: <http://www.nmnby.org/pub/0706/07m.html>.
176. Расконсервация дешевле // Забайкальская магистраль. 2012. № 4. 3 февраля. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/181623/>.
177. *Рахматулина Г.Г.* Основные проблемы развития сотрудничества России и Казахстана в области транспорта. URL: <http://www.kisi.kz/img/docs/1001.pdf>.

178. Реализация серьезных проектов // Дальневосточная магистраль. 2012. № 31. 10 августа. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/199402/>.
179. Рейнгардт В. Магистральные инвестиции: интервью начальника Красноярской железной дороги. // Эксперт Сибирь. 2007. № 44. 26 ноября. URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2007/44/interview_reyngardt/.
180. Реформа по образцу: интервью начальника АО «Улан-Баторская железная дорога». Т. Очирхуу // Гудок. 2012. 26 февраля. URL: <http://www.gudok.ru/transport/comment.php?ID=426703>.
181. РЖД расширяет «Забайкальск» // ChinaPRO.ru. 2012. 12 марта. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/7653/>.
182. РЖД-Партнер. 2011. 12 июля. URL: <http://www.rzd-partner.ru/news/2011/07/12/367514.html>.
183. РЖД-Партнер. 2012. 27 апреля. URL: <http://www.rzd-partner.ru/news/2012/04/27/376390.html>.
184. Рижский порт расширяет связи с Казахстаном и Россией: интервью с членом правления Рижского свободного порта, председателем правления Laika stars Вадимом Ерошенко // БК. 2010. 1 июня. URL: <http://www.baltic-course.com/rus/opinion/?doc=27629>.
185. Робертс Дж. Грузия как жертва «политики трубопроводов». 2008. 13 августа. URL: http://news.bbc.co.uk/1/hi/Russian/business/newsid_7558000/7558832.stm.
186. Ровесник магистрали // Дальневосточная магистраль. 2012. № 39. 5 октября. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/202240/>
187. Романихин А. Железная дорога в обход России // Промышленные ведомости 2006. № 5. Май. URL: <http://www.promved.ru/articles/?nomer=29>.
188. Росграница предложила выработать новую схему работы морских пунктов пропуска. 2011. 28 января. URL: <http://portnews.ru/news/61405/>
189. Сагинов М. Таджикская железная дорога умирает. 2009. 19 мая. URL: <http://www.gazetasng.ru/news/show/653.html>.
190. Сажин В.И. Иран: апрель 2011 г. Экономическая ситуация. Институт Ближнего Востока. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2011/10-06-11a.htm>.
191. Сакеваришвили Р. Россия усиливает контроль над транзитными каналами Грузии. 2009. 11 сентября. URL: <http://bizzone.info/articles/1252710406.php>.
192. Сергеева О. Морское окно в Европу // Нефть России. 1999. № 8. Август. URL: <http://www.oilru.com/nr/56/187/oilru.com>.
193. Сети нужны «социальные» вагоны? // РЖД-Партнер. 2012. 16 августа. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/08/16/380105.html>.
194. Сивак А. Общие интересы // Гудок. 2012. 14 февраля. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=425780&year=2012&month=02&SECTION_ID=16473.
195. Симонян Ю. Дорогу Армении в мир откроет Гагарин // Независимая газета. 2008. 29 октября. URL: http://www.ng.ru/cis/2008-10-29/5_armenia.html.
196. Смирнов С. Морской флот. Каспий не ждет. 2007. 20 декабря. URL: <http://www.analitika.org/article.php?story=20071215073120884>.
197. Смирнов С. Проблемы большого хлеба // Эксперт Сибирь. 2009. № 40–41. 26 октября. URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2009/41/urozhay_v_kazahstane/
198. Смирнов С. Танкеры вместо трубы // Эксперт Казахстан. 2009. 30 ноября. URL: <http://expert.ru/kazakhstan/2009/46/tankery/>
199. Смирнов С. Хроники железной дороги // Эксперт Казахстан. 2007. № 29. 13 августа. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2007/29/reformirovanie_ktzh/
200. Смородин А. Чем ближе, тем эффективнее // Гудок. 2013. 29 апреля. URL: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=909248&archive=2013.04.29>.
201. СМП — не проходной двор // Транспорт России. 2012. № 20. 17 мая. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/smp-ne-prohodnoy-dvor.html>.

202. Содружество Независимых Государств в 2008 г.: Краткий справочник. М.: Статкомитет СНГ, 2009. 448 с.
203. Современное состояние и перспективы развития транспорта и связи в Центральной Азии (аналитический доклад). Фонд «Азия. Стратегия». 2007. URL: http://www.asiastrategy.ru/?press&press_id=4.
204. Соколов П. «Дочка» для будущего // Гудок. 2011. 21 сентября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=410118&year=2011&month=09&SECTION_ID=16236/
205. Солнцев А. Цепочки поставок хотят сделать бесшовными // РЖД-Партнер. 2012. 6 августа. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/08/06/379724.html>.
206. Составы замерли на подходах // Дальневосточная магистраль. 2012. № 34. 31 августа. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/200387/>
207. Сохранить курс в условиях нестабильности // РЖД-Партнер. 2010. 21 октября. URL: <http://www.rzd-partner.ru/interview/2010/10/21/359394.html>.
208. Ставка на предсказуемость: интервью председателя совета директоров ОАО «Морской порт в бухте Троицы» В. Козлова // Золотой Рог. 2004. № 90.
209. Стенографический отчет совещания «О приграничном сотрудничестве с Китаем и Монголией и задачах развития восточных регионов Российской Федерации». 21 мая 2009 года. 10:10 Хабаровск. URL: <http://www.kremlin.ru/transcripts/4160>.
210. Степанова М. Представители железных дорог РФ и Литвы обсудят сотрудничество // БК. 2008. 13 ноября. URL: <http://www.baltic-course.com/rus/transport/?doc=7082>.
211. Степов В. Глубоко продуманные решения // РЖД-Партнер. 2010. 27 февраля.
212. Стимулирование экспорта российских транспортных услуг требует создания крупного игрока контейнерного рынка // Транспорт России. 2010. № 46. 11 ноября. URL: <http://www.transportrussia.ru/logistika/tehnologii-buduschego.html>.
213. Столяров С. Европа открывает коридоры для грузов // Гудок. 2011. 12 сентября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=409220&year=2011&month=09&SECTION_ID=16229.
214. Стратегическое партнерство 1520 (2008). Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». URL: <http://forum1520.com/2014/shenzhen/ru/>.
215. Стратегия социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года: утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. № 165-р // Российская газета. 2011. 22 февраля. URL: <http://www.rg.ru/2011/02/22/privoljye-site-dok.html>. 8-44.
216. Сутырин С.Ф., Ефимова Е.Г., Попова Л.В. Перспективы нефтяного экспорта через балтийские порты России // Проблемы современной экономики. 2003. № 3/4 (7/8). URL: <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=323>.
217. Сушей или морем // Российская газета. 2011. 10 ноября. URL: <http://www.rg.ru/2011/11/10/reg-dfo/transsib.html>
218. Сэкономил время — получил простой // Дальневосточная магистраль. 2012. № 34. 31 августа. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/200388/>
219. Таджикистан начал строительство железной дороги в обход Узбекистана. 2009. 4 мая. URL: <http://asia-a.ru/content/view/2120/78/>.
220. Так ли дорог перевоз?: интервью независимого эксперта, д. э. н. Л. Мазо // РЖД-Партнер. 2012. 12 сентября. URL: <http://www.rzd-partner.ru/interviews/interview/381026/>.
221. Таможня и коммерция — вещи несовместные: интервью первого заместителя председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту М. Брючака // Транспорт России. 2012. № 30. 26 июля. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/tamozhnya-i-kommertsiya-veschi-nesovmestnye.html>.
222. Тарасенко Е. Три дороги — единая цель // Забайкальская магистраль. 2012. № 13. 6 апреля. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/190153/>

223. Тарасов И. Россия и Эстония оформили железнодорожное сотрудничество // Гудок. 2010. 9 февраля. URL: http://www.gudok.ru/transport/zd/?pub_id=340176.
224. Ташимов Т. Концессионера поменяли на переправе // Эксперт Казахстан. 2009. № 2931 (222). 17 августа. URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2009/31/infrastruktura/>.
225. Ташимов Т. Коридор до востребования // Эксперт Казахстан. 2008. № 36 (183). 15 сентября. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2008/36/transafganskiy_transportnyi_koridor/.
226. Ташимов Т. Перевозчики в офсайде // Эксперт Казахстан. 2010. № 22. 7 июня. URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2010/22/avto/>.
227. Ташимов Т. Чужое — и на время // Эксперт Казахстан. 2008. № 43 (190). 3 ноября. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2008/43/gruzovye_perevozki_kazahstana/.
228. Телков А. Правила парковки // Гудок 2011. 5 декабря. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=419201&year=2011&month=12&SECTION_ID=16395.
229. Тер-Аракелян Р. Армавиа: новые перспективы // Голос Армении. 2011. № 26. 17 марта. URL: <http://www.golosarmenii.am/ru/20099/society/9540/>.
230. Тере Й. Контейнерооборот Transiidikeskuse в марте вновь достиг рекордных показателей // БК. 2012. 3 апреля. URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=55568.
231. Терещев Л. <<Без железных дорог регионы вымрут>> // Гудок. 2009. 29 января.
232. Терешко И. Общим парком с новыми стимулами // Гудок. 2011. 19 декабря. http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=421074&year=2011&month=12&SECTION_ID=16417.
233. Титаренко М.Л. Россия и ее азиатские партнеры в глобализирующемся мире. Стратегическое сотрудничество: проблемы и перспективы. М.: ИД «Форум», 2012. 544 с.
234. Ткаченко М. Глобальные вызовы для мирового рынка труда // Мировая экономика и международные отношения. 2011. № 10. С. 53–54.
235. Точка отсчета — технология // Забайкальская магистраль. 2012. № 11. 23 марта. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/187477/>.
236. Транспортный комплекс — точка роста экономики Казахстана: Интервью министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан А. Кусаинова.
237. Транзитные амбиции // ChinaPRO.ru. 2012. 9 июля. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/8097/>.
238. Транспорт и связь в новых независимых государствах: особенности и факторы развития / под общ. ред. д. э. н. Л.Б. Вардомского. М.: ИЭ РАН, 2013. 196 с.
239. Транспорт — это скелет России // Транспорт России. 2012. № 42. 18 октября. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/transport-eto-skelet-rossii.html>.
240. Транспорт России. 2013. № 18–19. 6 мая. URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/den-rossijskih-zheleznyh-dorog.html>.
241. Транспорт России. 2009. 13 ноября. URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/v-tupik.html>.
242. Транспорт России. 2011. № 37. 15 сентября. URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/zaytsy-pravyat-bal.html>.
243. Транспорт России. 2010. № 43 (643). 21 октября. Зерну — дороге! URL: <http://www.transportrussia.ru/infrastruktura/zernu-dorogu.html>.
244. Транспорт России. 2010. № 46. 11 ноября. URL: <http://www.transportrussia.ru/logistika/tehnologii-buduschego.html>.
245. Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года. URL: <http://www.kazembassy.by/econom/transport.html>.
246. Трифонова Е. Транс-Экспресс Казахстан. 2009. 21 декабря. URL: http://kazcargo.kz/press_centra/smi_o_kompanii1/recepty_dolgoletiya_vagonov/.
247. Трофимов А. Коридор «Север—Юг»: Обзорный взгляд. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2002/29-11-02.htm>.

248. Трофимов А. О реализации проекта международного коридора № 9 «Север—Юг». URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2003/16-05-03.htm>.
249. Убрать барьеры // Восточно-сибирский путь. 2012. № 25. 29 июня. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/12/196884/>.
250. Уклонов Д. Ворота в Азию // Эксперт-Сибирь. 2012. № 25. 25 июня. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/25/vorota-v-aziyu/>
251. Укрупнять бесполезно // Эксперт. 2008. № 24 (613). 16 июня. URL: http://www.expert.ru/printissues/expert/2008/24/interview_ukрупnyat_bespolezno/
252. Усейнов А. Танкерная конкуренция на Каспии обостряется // Независимая газета. 2003. 11 июня. URL: http://www.ng.ru/cis/2003-06-11/5_kaspiy.html.
253. Устинов И. Родное дитя versus подкидыш // Pro et Contra. 1997. Т. 2. № 3. URL: <http://www.tumangan.ru/perspektivi.html>.
254. Ушкова Е. Стратегия — на запад? // РЖД-Партнер. 2011. 13 октября. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2011/10/13/370328.html>.
255. Ушкова Е. Рост есть, но темпы замедлились // РЖД-Партнер. 2012. 3 февраля. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/02/03/373594.html>.
256. Фальков В. В Европу за пару часов // Вести Сегодня. 2011. № 95. 29 июня. URL: <http://www.ves.lv/article/178261>.
257. Федоров Г., Корнеевец В. Еврорегионы — новый формат взаимодействия // Космополис № 2 (21). 2008. Лето. С. 78–85. URL: http://www.intelros.ru/pdf/cosmopolis_02_2008/07.pdf.
258. Флинк О. Путь зерна // Эксперт Казахстан. 2006. № 48 (104). 25 декабря. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2006/48/eksportnye_potoki_zerna/
259. Флоря В. В следующем году может усложниться доступ на внешние рынки для наших автоперевозчиков: Интервью. 2006. 7 ноября. URL: <http://www.allmoldova.com/int/interview/vladimir-floria-071106.html>.
260. Фуад А. Турция открывает «окно» в Европу... для Армении. 2009. 17 октября. URL: <http://odlar-yurdu.ru/index.php?newsid=1511>.
261. Хмелинец С.М. Транспортная инфраструктура Ирана: состояние и перспективы развития. 2009. 13 августа. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2009/12-08-09c.htm>.
262. Холоша М. Российский транзит под разными углами зрения // Морские порты. 2010. № 6. С. 38–44.
263. Хрущев И.Э. (директор департамента промышленности и транспорта Приморского края). Транспортная система Приморского края: ее роль в мировом транспортном комплексе: доклад на Тихоокеанском экономическом конгрессе, 9–10 сентября 2011. URL: http://www.pacific-congress.ru/ru/total_materials/transportnaja_sistema_rimorskogo_kraja_ee_rol_v_mirovom_transportnom_komplekse.
264. Цветков В.А., Медков А.А. Государственное стимулирование инвестиционной активности железнодорожных компаний // Экономика региона. 2007. Приложение к № 4 (12). С. 117–132.
265. Цветков В.А., Медков А.А. Государственно-частное партнерство на железнодорожном транспорте: опыт и перспективы развития // Федеративные отношения и региональная социально-экономическая политика. 2007. № 12. С. 83–91.
266. Цветков В.А., Медков А.А. Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении: проблемы и рыночные перспективы // Федеративные отношения и региональная социально-экономическая политика. 2008. № 9. С. 59–71.
267. Цветков В.А., Медков А.А. Перспективы государственно-частного партнерства при строительстве и реконструкции железнодорожной инфраструктуры // Журнал экономической теории. 2008. № 1. С. 170–181.
268. Цветков В.А., Моргунов Е.В., Илларионов Н.В. Инновационная экономика как форма постиндустриального развития // Промышленная политика Российской Федерации. 2008. № 1. С. 24–42.

269. Цветков В.А., Медков А.А. Развитие пригородных железнодорожных перевозок в России // Экономическое возрождение России. 2009. № 1. С. 8–18.
270. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Центральной Азии. М.: ЦЭМИ РАН, 2010. 149 с.
271. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран европейской части СНГ. М.: ИПР РАН, 2011. 184 с.
272. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. М.: ЦЭМИ РАН, 2011. 197 с.
273. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Балтии. М.: ЦЭМИ РАН, 2012. 175 с.
274. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Восточной Азии. М.: ЦЭМИ РАН, 2012. 159 с.
275. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Инновационное развитие железнодорожного транспорта в государствах Центральной Азии // Региональные проблемы преобразования экономики. 2011. № 2 (28). С. 61–73.
276. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Формирование единого транспортного пространства России и Казахстана // Региональные проблемы преобразования экономики. 2011. № 3 (29). С. 73–84.
277. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России, Украины, Беларуси и Молдовы // Региональные проблемы преобразования экономики. 2011. № 4 (30). С. 288–307.
278. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Развитие транспортных систем государств Южного Кавказа и российские интересы // Региональные проблемы преобразования экономики. 2012. № 1 (31). С. 24–41.
279. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Развитие производственной и транспортной инфраструктуры в крупных экономических центрах России и создание высокотехнологичных производств транспортного машиностроения // Региональные проблемы преобразования экономики. 2012. № 2(32). С. 180–192.
280. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Особенности и конкурентные преимущества портов стран Балтии и российские интересы // Региональные проблемы преобразования экономики 2012. № 3 (33) С. 265–286.
281. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы организации и развития транзитных перевозок в Северо-Западном регионе России и в странах Балтии // Региональные проблемы преобразования экономики. 2012. № 4 (34). С. 381–400.
282. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Модернизация железнодорожной инфраструктуры и транспортного машиностроения в процессе пространственного развития экономики России. Региональные проблемы преобразования экономики: международное сотрудничество и межрегиональная интеграция. Секция I // Материалы Первого Международного форума. Москва, 25–26 сентября 2012 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН; Изд-во «Перо», 2012. С. 111–118.
283. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры в регионах России в процессе интеграции со странами СНГ. Региональные проблемы преобразования экономики: международное сотрудничество и межрегиональная интеграция. Секция III // Материалы первого Международного форума. Москва, 25–26 сентября 2012 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН; Изд-во «Перо», 2012. С. 1015–1022.
284. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Новая эволюционная модель формирования транспортной инфраструктуры стран Единого экономического пространства на высокотехнологичной основе. Соционет: электронный депонент. 2013. Апрель. 17 с. URL: <http://www.cemi.rssi.ru/mei/articles/tsvetkov-and13-02.pdf>.

285. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. О возможности и целесообразности организации транзита через Россию грузов между странами Тихоокеанского региона и Европы. Соционет: электронный депонент. 2013. Февраль. 50 с. URL: <http://www.cemi.rssi.ru/mei/articles/tsvetkov-and13-01.pdf>.
286. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Новая эволюционная модель транспортно-коммуникационного взаимодействия России и Китая. Соционет: электронный депонент. 2013. Июль. 107 с. URL: <http://www.cemi.rssi.ru/mei/articles/tsvetkovand13-04.pdf>.
287. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы экономической безопасности транспортно-транзитной инфраструктуры России // Экономика региона. 2012. № 1. С. 90–99.
288. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Основные направления интеграции транспортных систем России и стран Восточной Азии. Ч. I // Региональные проблемы преобразования экономики. 2013. № 1 (35). С. 15–30.
289. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Основные направления интеграции транспортных систем России и стран Восточной Азии. Ч. II // Региональные проблемы преобразования экономики. 2013. № 2 (36). С. 6–21.
290. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. К проблеме формирования новой эволюционной модели транспортно-коммуникационного взаимодействия России и Китая // Региональные проблемы преобразования экономики. 2013. № 3 (37). С. 6–20.
291. Цветков В.А., и др. Администрирование внешнеторговых грузопотоков // Труды ЭАЦ «Модернизация». Вып. 7. М.: ЭАЦ «Модернизация», 2013. 480 с.
292. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Эволюционное развитие евро-азиатских путей сообщения на территории стран Единого экономического пространства в системе глобальных транспортных коммуникаций. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития: пленарные доклады // Материалы Второго Международного форума. Москва, 12–13 ноября 2013 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ЦЭМИ РАН, 2013. С. 58–96.
293. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Привлечение компаний из неарктических государств к развитию транзитных перевозок по северному морскому пути: направления, перспективы, угрозы, Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 1 // Материалы Второго Международного форума. Москва, 12–13 ноября 2013 / под ред. акад. РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН; Изд-во «Перо», 2013. С. 249 – 262.
294. Цветков В.А. Циклы и кризисы: теоретико-методологический аспект М.; СПб.: Нестор-История, 2013. 504 с.
295. Цветков В.А. Корпоративный бизнес: теория и практика. СПб.: Нестор-История, 2011. 504 с.
296. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Губин В.А., Зоидов З.К. Исследование социально-экономической циклической динамики России и совершенствование регулирования стратегии опережающего развития. М.: ЦЭМИ РАН, 2012. 207 с.
297. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Формирование новой эволюционной концепции увеличения грузовой базы транспортных коридоров «Восток—Запад»: современное состояние, геополитические условия и экономические предпосылки // Региональные проблемы преобразования экономики. 2014. № 5 (43). С. 43–63.
298. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Формирование новой эволюционной концепции увеличения грузовой базы транспортных коридоров «Север—Юг»: современное состояние, геополитические условия и экономические предпосылки // Региональные проблемы преобразования экономики. 2014. № 9 (47).
299. Цыпляев В. Туманганский транспортный коридор: проблемы и перспективы // Приморец. 2003. № 126. 4 ноября. С. 3.
300. Четная прибавка // Красноярский железнодорожник. 2012. № 20. 25 мая. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/194401/>

301. Чуйко Д. Освоение через дорожный прирост: Интервью с директором по взаимодействию с органами государственной власти и местного самоуправления компании Группа «Илим» Дмитрием Чуйко // Эксперт Сибирь. 2007. № 31. 27 августа. URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2007/31/interview_chuyko/
302. Шаймерденов К. Генералы железных дорог // Эксперт Казахстан. 2006. № 46. 11 декабря. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2006/46/zheleznodorozhniy_transport/
303. Шалабаева А. Каждому, каждому в лучшее верится... // Эксперт Казахстан. 2009. № 36. 21 сентября. URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2009/36/mashinostroenie/>.
304. Шевчук Е., Щербakov Д. Турция становится транзитной державой // Транспортный бизнес. 2009. 23 марта. URL: http://tbu.com.ua/articles/turtsiia_stanovitsia_tranzitnoi_derjavoi.html.
305. Шомоди К. Обратная сторона либерализации // Гудок-1520. 2011. 5 августа. URL: http://www.gudok.ru/1520/newspaper/detail.php?ID=413654&SECTION_CODE=27_08&PARENT_SECTION=2011.
306. Щербинин М. Кто поедет в СНГ? // Гудок. 2010. 14 сентября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=361932&year=2010&month=09&SECTION_ID=15845.
307. Южная стратегия // Красноярский железнодорожник. 2012. № 8. 2 марта. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/185555/>.
308. Юсупов В. Совместными усилиями // РЖД-Партнер. 2012. 13 марта. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/03/13/374795.html>.
309. Якунин В. Будем не только надеяться, а биться за результат и добиваться его // Гудок. 2013. 22 апреля. URL: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=908246&archive=2013.04.22>.
310. Якунин В.И. Роль естественных монополий в развитии регионов России // Проблемный анализ и государственно-управленческое проектирование. 2009. Т. 2. № 2. С. 9–20.
311. Якунин В.И., Сулакишин С.С., Малчинов А.С., Виллисов М.В., Тимченко А.В., Ярутич А.Ю. Техническое регулирование как фактор сохранения единой транспортной политики на пространстве бывшего СССР. URL: http://www.rusrand.ru/public/public_9.html.
312. Якунин В.И. Проблемы международной гармонизации железнодорожного Ясенов С. Аппетиты надо умерить // Гудок. 2011. 7 ноября. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=415186&year=2011&month=11&SECTION_ID=16347.
314. 10 лет СНГ (1991–2000). Статистический сборник / МСК СНГ. М., 2001. 800 с.
315. 15 лет СНГ (1991–2005). Статистический сборник / МСК СНГ. М., 2006. 437 с.
316. 20 лет СНГ (1991–2010). Статистический сборник / МСК СНГ. М., 2011. 516 с.
317. 20 млн тонн — за три с половиной года: Интервью директора Владивостокского филиала ОАО «ПГК» В. Осипова // Дальневосточная магистраль. 2012. № 26. 6 июля. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/197228/>.
318. China's opportunity in off shore services. McKinsey Quarterly. URL: http://www.mckinseyquarterly.com/Chinas_opportunity_in_off_shore_services.
319. CIA World Factbook. URL: <https://www.cia.gov/library/publications/the-worldfactbook/>
320. Lakshmanan T.R. (2001) Integration of Transport and Trade Facilitation: Overview // Lakshmanan T.R. (ed.) Integration of Transport and Trade Facilitation: Selected Regional Case Studies, Washington DC: the World Bank Group.
321. Reported in China Daily, 12 June 2006; reprinted and accessed on Asian Development Bank Institute (ADBI)'s Web site at <http://www.adbi.org/e-newsline/index.html.rus>. DELFI.ee, 14 января 2012.
322. SPECA (2008) SPECA 13th Project Working Group Session. Презентация АО «КазТрансСервис». Эл. версия: http://www.unece.org/trans/main/speca/docs/13th_presentation08_r.pdf, по состоянию на 1 февраля 2009 г.
323. The American Jobs Act. URL: <http://www.americanjobsact.com/> (дата обращения: 12.04.2013).

324. Tsvetkov V.A., Zoidov K.Kh., Medkov A.A. Problems of economic security in Russian transportation and intermediate carrier infrastructure. Part I. // Journal of Economics of the region, 2012. № 1. P. 50–60.
325. Tsvetkov V.A., Zoidov K.Kh., Medkov A.A. Problems of economic security in Russian transportation and intermediate carrier infrastructure. Part II. // Journal of Economics of the region. 2012. № 2. P. 100–109.
326. U.S. Census Bureau. URL: <http://census.gov>.
327. UN ESCAP (1996) Trans-Asian Railway Route Requirements: Feasibility Study on Connecting Rail Networks of China, Kazakhstan, Mongolia, the Russian Federation and the Korean Peninsula. N.-Y.: UN ESCAP.
328. UN ESCAP (2007) Regional Shipping and Port Development. Container Traffic Forecast 2007 Update. N.-Y.: UN ESCAP.
329. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/7653/>.
330. World Trade Organization (2008) International Trade Statistics. Geneva: WTO.