

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Аблесов С. «Железной дороге Китай-Кыргызстан-Узбекистан нет цены» , 23.01.2006, URL: <http://www.asiaplus.tj/news/1/1883.html>.
2. Академик Бронштейн: Теряя транзит, Эстония исключает для себя возможность «мягкой посадки», ИА REGNUM 01.10.2007. URL: <http://www.regnum.ru/news/892848.html>.
3. Алексеева Н.Н., Иванова И.С. Средняя или Центральная Азия, 27 декабря 2007, URL: http://www.ia-centr.ru/archive/public_details490f.html?id=1121.
4. Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Инфраструктурное обеспечение территориального развития экономики России // Региональные проблемы преобразования экономики.-2011.-№3.- с. 209 – 214.
5. Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Трансазиатские транспортные коридоры и развитие транспортной системы России // Региональные проблемы преобразования экономики, 2010, №3. - С.47-54.
6. Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов Х.К. Проблемы и перспективы внутри- и межрегиональных пассажирских перевозок и государственно-частные отношения при транспортно-коммуникационном обеспечении рыночного пространства России // Региональные проблемы преобразования экономики, 2011, №2. - с.215-222.
7. Алклычев А.М., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов Х.К. Развитие транспортной инфраструктуры как базовый фактор повышения конкурентоспособности рыночного пространства России // Региональные проблемы преобразования экономики, 2010, №2. - С. 145-152.
8. Алюминиевая кооперация. Красноярский железнодорожник №21, 1 июня 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/194919/>.
9. Андреева Т. Приданное для «дочки» // Транспорт России, № 1-2, 1 января 2009 г., URL: <http://www.transportrussia.ru/2009-01-01/train/dochka3.html>.
10. Арбатов А.А., Белова М.А., Российская нефтетранспортная инфраструктура в контексте обеспечения экспортных поставок в Европу. Минеральные ресурсы России. Экономика и управление, 2006, №4. URL: <http://www.geoim.ru/content/view/80/278/>.
11. Аристова Л.Б. Инновационные транспортные проекты в формировании социальной политики России и государств Ближнего и Среднего Востока, 19.02.2009. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2009/19-02-09a.htm>.

12. Армения готова установить для Азербайджана и Турции льготные транзитные тарифы: интервью министра транспорта и связи Армении Андраника Манукяна ИА REGNUM, 22.02.2005 URL: <http://www.regnum.ru/news/411487.html>.
13. Артоболевский С.С., Бакланов П.Я., Трейвиш А.И. «Пространство и развитие России: полномасштабный анализ» // Вестник Российской Академии наук, 2009. - том 79. - №2. - с. 101-123.
14. «Балтика-Транзит»: полный вперед! РЖД-Партнёр, 22.12.2009, URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2009/12/22/349197.html>.
15. «Балтика-Транзит»: работа должна продолжаться. РЖД-Партнёр, 16.12.2009, URL: <http://www.rzd-partner.ru/interview/2009/12/16/349031.html>.
16. Башканова В. Парк для региона. Гудок, 31.10.2011. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=414052&year=2011&month=10&SECTION_ID=16337.
17. БК, 19.10.2011. URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=47461.
18. Благодарный Г. Партнерство - партнерством, а табачок... URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/partnerstvo-partnerstvom-a-tabachok.html>.
19. Боровиков С., Казанцев Е., Переслегин С., Рахимов К, Собянин А. Место коридора «Север-Юг» в системе транспортных коридоров Евразии: формирование индийско-иранско-российского пространства экономического сотрудничества, 2003, URL: http://www.archipelag.Ru/ru_mir/ostrov-rus/corridors/corridor/.
20. Бороненко Ю.П., Рудакова Е.А., Орлова А.М. Инновации в тележках грузовых вагонов: реальность и перспективы //Наука и транспорт, специальный выпуск «Модернизация железнодорожного транспорта», 2009. - с. 14-17.
21. В едином ключе. Восточно-сибирский путь №07, 24 Февраля 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/12/184439/>.
22. В каких портах тише // «Эксперт, Украинский деловой журнал» № 8, 07 марта 2011, URL: <http://www.expert.ua/articles/9/0/8595/>.
23. В таинственный Кулеви едет ревизор, 31.10.2010. URL: <http://novost.ge/2010/10/31/v-tainstvennyj-kulevi-edet-revizor/>.
24. Васильев В. Эксперт Северо-Запад №41. Грузовая независимость. 17 октября 2011. URL: <http://expert.ru/northwest/2011/41/>.
25. Вектор приоритетов. Интервью руководителя Федерального дорожного агентства А. Чабунина. Транспорт России №36, 06 сентября 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/avtomobilnye-dorogi/vektor-prioritetov.html>.
26. Векторы модернизации//Эксперт Сибирь №4-5, 8 февраля 2010 URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2010/05/politika_razvitiya/.

27. Верховтуров Д.Н. Россия упускает Монголию? 29.12.2009. URL: <http://www.verkhoturov.info/content/view/252/30/>.
28. Верховтуров Д.Н. Казахстан обойдется без Транссиба, 21.02.2007, URL: <http://www.cainfo.ru/article/opinions/2838/>.
29. Верховтуров Д.Н. Китай создает Новый Шелковый путь, Эксперт Казахстан», №21 (123), 4 июня 2007, URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2007/21/novyi_shelkovyi_put/.
30. Верховтуров Д.Н. Признаки экономической дезинтеграции в Центральной Азии, 16 апреля 2007, URL: http://www.ia-centr.ru/archive/public_details3085.html?id=507.
31. Вильде Т. Береговой предел. Эксперт Северо-Запад №49 12 декабря 2011. URL: <http://expert.ru/northwest/2011/49/beregovoj-predel/>.
32. Винокуров Е. (2008) Общий электроэнергетический рынок СНГ. Отраслевой обзор №3. Алматы: ЕАБР. Октябрь. URL: <http://www.eabr.org/rus/publications/AnalyticalReports/>, по состоянию на 1 февраля 2009 года.
33. Винокуров Е., Джадралиев М., Щербанин Ю. Международные транспортные коридоры ЕвразЭС: быстрее, дешевле, больше. Отраслевой обзор. Евразийский банк развития, 2009.
34. Волжская магистраль, 10 октября 2008, URL: <http://zdr-gazeta.ru/index.php?newsid=31356>.
35. Волчок Ю. Единое транспортное пространство ЕвразЭС.//ЛОГИНФО №1-2/2008, URL: http://www.loginfo.ru/arhiv/2008/log012_08s1.php.
36. Воронов Ю. РАО «Восток»: экстренный вариант // Эксперт-Сибирь №6, 13 февраля 2012. URL: http://expert.ru/siberia/2012/06/rao-vostok_ekstrennyij-variant/.
37. Восточно-Сибирский масштаб. Интервью директора филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на ВСЖД Д. Куторкина. Восточно-сибирский путь №03, 27 января 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/12/181107/>.
38. Вьюгин И. Остановка – Финляндия. Гудок 04.10.2011. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=411171&year=2011&month=10&SECTION_ID=16248.
39. Гагарский. Э. Выгодная география. Гудок, 14.01.2013. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=452243&year=2013&month=01&SECTION_ID=16820.
40. Гамедов А. Интеграционная сила Каспия, Газета «Бакинский рабочий», 24.08.2011.
41. Гапанович В. Скоростное движение на Восток: затратно, но перспективно, Гудок, 25.02.2010 URL: <http://www.rzd-partner.ru/interview/2010/02/25/351098.htm>.
42. Гасанова П. Развитие транспортной системы Азербайджана. ЕКОНОМІСТ, №1, январь 2010 года. URL: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Ekonomist/2010_1/56_58.pdf.
43. Глумсков В. Журавлиная песнь паровоза «Эксперт Казахстан» №17-18 (212), 11 мая 2009, URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2009/18/infrastruktura/>.

44. ГНКАР усиливает транкаспийский энергетический коридор. 18/02/2010. URL: <http://bizzzone.info/energy/2010/1266518995.php>.
45. Город-сад в степи. Репортаж с пресс-конференции заместителя начальника дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти А. Мишина. Забайкальская магистраль №39, 5 октября 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/202259/>.
46. Государственный интерес. Интервью начальника инвестиционной службы Забайкальской железной дороги В. Машукова. Забайкальская магистраль №33, 24 августа 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/199927/>.
47. Григорьев Л. Звено для коридора. Гудок, 09.10.2008. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=259358&SECTION_ID=&year=2008&month=10.
48. Громько Ю.В., Крупнов Ю.В. Транспортное цивилизационное продвижение – конкретный сценарий развития России. Стратегический доклад. Концептуальное расширение российской повестки дня G8-2006. –Москва: Институт мирового развития, 2007. – 68 с. С.25.
49. Груз выбирает причал. Гудок-1520, 08.08.2010. URL: http://www.gudok.ru/1520/newspaper/detail.php?ID=358758&SECTION_CODE=03_8&PARENT_SECTION=2010.
50. Грузооборот с Китаем растет. Дальневосточная магистраль № 28. 20 июля 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/198701/>.
51. Грузоперевозки в Азербайджане в 2010 году выросли на 3. Транспорт сегодня. URL: <http://transday.ru/news/world/17526-azerbaydzhan-gruzy-v-2010-godu.html>.
52. Грузоперевозки в Грузии в 2010 г. увеличились на 7%. URL: <http://www.cargonews.ru/global/1799-gruzoperevozki-v-gruzii-v-2010-g-uvelichilis-na-7.html>.
53. Грузопоток оживляет округу. Забайкальская магистраль №25, 29 июня 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/196900/>.
54. Губаз Г. Масштабная реконструкция, Гудок, 14.02.2011. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=388395&year=2011&month=02&SECTION_ID=15987.
55. Давыдов Н. На меморандумах далеко не уедешь. URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/na-memorandumah-daleko-ne-uedesh.html>.
56. Дальневосточная магистраль № 12, 30 марта 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/188790/>.
57. Дальневосточная магистраль № 7, 24 февраля 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/184451/>.

58. Девятков А. Бридж по-китайски. Русский предприниматель № 10, октябрь 2004. URL: <http://www.ruspred.ru/arh/21/6rr.html>.
59. Дёмин Ю. «...Выбирайся своей колеей!», или Почему украинцы не могут пользоваться «евровагонами», 25 мая 2008. URL: <http://vkurse.ua/analytics/ukraincy-ne-mogut-polzovatsya-evrovagonami.html>.
60. День города и инвестиций. Газета «Республика Башкортостан» №100, 29.05.12. URL: <http://www.eabr.org/media/img/rus/publications/AnalyticalReports/Ful>.
61. Дмитриева И. Большие средства – в «узкие места». Транспорт России №8 (712) 23 февраля 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/finansy.-investitsii.-nalogi/bolshie-sredstva-v-uzkie-mesta.html>.
62. Доклад министра транспорта РФ М. Соколова на совещании по развитию транспортного комплекса Сибирского федерального округа в Новосибирске 31 августа 2012 года. URL: http://www.mintrans.ru/news/interviews/detail.hp?ELEMENT_ID=18731.
63. Дружиловский С.Б. Влияние Турции и Ирана на развитие ситуации в Закавказье и российские интересы. Современный Иран №2 / январь-март 2011 года, с. 61-69. URL: <http://www.soviran.ru/data/si02.pdf>.
64. Ермакам» и «Витязям» – дорогу! Интервью главного инженера Дирекции тяги Б. Шабурова. Дальневосточная магистраль № 8, 2 марта 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/number/8478/>.
65. Железная дорога привлекает инвестиции, 17.03.2007, URL: <http://www.uza.uz/business/?id1=19015>.
66. Железнодорожники России и КНДР рассмотрели меры по оптимизации движения поездов через погранпереход Хасан – Туманган. Вести Приморья, 10 августа 2012. URL: <http://www.ptr-vlad.ru/news/economics/66202-zheleznodorozhniki-rossii-i-kndr-rassmotreli-mery-po-optimizacii-dvizheniya-poezdov-cherez-pogranperehod-hasan-tumangan.html>.
67. Жилин А. Москва – Пекин: дружба на... Журнал «Факт» №14, 2004. URL: <http://www.fact.ru/www/arhiv14an-gil.htm>.
68. Журнал JŪRA MOPE SEA, 16 сентября 2009 г., URL: <http://www.jura.lt/new/?p=2517&lang=ru-ru>.
69. Забайкальская обкатка. Забайкальская магистраль №16, 4 Мая 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/193212/>.
70. Зоидов К.Х. Инновационная экономика: опыт, проблемы, пути формирования. – М.: ИПР РАН, 2006. – 168 с.
71. Зоидов К.Х. Экономическая эволюция и эволюционная экономика. – М.: ИПР РАН, 2003. – 156 с.

72. Зоидов К.Х. Эволюционно-институциональный подход и методология проведения антикризисных мероприятий в переходной экономике // Экономика и математические методы. – 2004. - Т. 40, № 3. – С. 16-32.
73. Зоидов К.Х. Уроки трансформационного кризиса // Экономическая наука современной России. – 2005. - № 4. – С. 44-56.
74. Зоидов К.Х. Эволюционный подход и его значение для развития экономической науки в постсоветских странах // Экономика и математические методы. – 2009. - № 2.- Т. 45. - С. 96-112.
75. Зоидов К.Х., Медков А.А. Модернизация транспортной инфраструктуры: возможности и ограничения. Проблемы модернизации экономики России: Монография/ Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. – М.: ЦЭМИ РАН, 2011. (335 с.). - Глава 3. - с. 125-187.
76. Зоидов К.Х., Медков А.А. Россия и Молдавия: определенное «недоверие» и перспективы экономического сотрудничества // Международная экономика, 2011, №8. - С. 39-49.
77. Зоидов К.Х., Медков А.А. Транспортно-транзитный потенциал России: проблемы и направления развития. Проблемы развития рыночной экономики: Монография / Под ред. член - корр. РАН В.А. Цветкова. М.: ЦЭМИ РАН, 2011. - С. 171-197.
78. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Проблемы экономической безопасности транспортно-транзитной инфраструктуры в условиях модернизации. Секция 4. Материалы тринадцатого всероссийского симпозиума. Под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. - 10-11 апреля, 2012. - С. 79-81.
79. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Проблемы и перспективы развития транспортных коммуникаций на региональном уровне. Проблемы развития рыночной экономики (сборник научных трудов) Вып.1.От. ред. д.э.н., чл. - корр. РАН Цветков В.А.- М.: ИПР РАН, 2011.-С. 51-75.
80. Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Стратегическое направление инновационного развития транспортных систем стран европейской части СНГ. Секция 3. Материалы тринадцатого всероссийского симпозиума. Под ред. чл.-корр. РАН Г.Б. Клейнера. - 10-11 апреля, 2012. - С. 58-59.
81. Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Стратегическое направление инновационного развития транспортных систем стран Южного Кавказа. Секция 3. Материалы тринадцатого всероссийского симпозиума. Под ред. чл.- корр. РАН Г.Б. Клейнера. - 10-11 апреля, 2012. - С. 60-61.
82. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Транзит грузов между странами тихоокеанского региона и Европы через Россию. Секция 3. Материалы четырнадцатого всероссийского симпозиума. Под ред. чл.- корр. РАН Г.Б. Клейнера. - 09-10 апреля, 2013. - С.71-73.

83. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Модернизация экономики России на основе реализации транспортно-транзитного потенциала. Секция 4. Материалы четырнадцатого всероссийского симпозиума. Под ред. чл.- корр. РАН Г.Б. Клейнера. - 09-10 апреля, 2013. - С. 80-82.
84. Зоидов К.Х., Омарова З.К., Лебедева А.В. Совершенствование механизмов регулирования пространственного развития экономики. Секция 4. Материалы четырнадцатого всероссийского симпозиума. Под ред. чл.- корр. РАН Г.Б. Клейнера. - 09-10 апреля, 2013. - С.80-82.
85. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А., Кондраков А.В. Перспективы развития международных транспортных направлений в Восточной Азии. Секция 5. Материалы четырнадцатого всероссийского симпозиума. Под ред. чл.- корр. РАН Г.Б. Клейнера. - 09-10 апреля, 2013. - С.82-84.
86. Зоидов К.Х., Медков А.А. Губин В.А., Кондраков А.В. Проблемы организации пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на рыночной основе в целях повышения эффективности российского рынка труда. // Региональные проблемы преобразования экономики, 2013. - № 4(38).
87. Зоидов К.Х., Медков А.А., Губин В.А. Применение инновационных типов подвижного состава и технологий беспрепятственного пропуска грузов и пассажиров на железных дорогах стран ЕЭП при осуществлении транзитных перевозок в направлении Азия-Европа. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 2 /Материалы Второго Международного форума. Москва, 12-13 ноября 2013 г.: Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Издательство «Перо», 2013.
88. Зоидов К.Х., Медков А.А., Кондраков А.В. Проблемы организации пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на рыночной основе в целях повышения эффективности рынка труда в России. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 3 /Материалы Второго Международного форума. Москва, 12-13 ноября 2013 г.: Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Издательство «Перо», 2013.
89. Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Формирование эволюционной модели развития евро-азиатских путей сообщения на территории стран единого экономического пространства в условиях глобальной нестабильности. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 4 / Материалы Второго Международного форума. Москва, 12-13 ноября 2013 г.: Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Издательство «Перо», 2013.
90. Зотова Е. Маршруты доставки товаров из Китая. 27.05.2011. URL: <http://cargo.ru/practices/933>.
91. Иванов Н., Колеров М., Павловский Г. Проектный комитет: Эффективно ли защищает правительство России национальные интересы? Необходимость и

- потенциал активных действий в Прибалтике. Меморандум. ИА REGNUM, 17 марта 2003 года. URL: <http://regnum.ru/allnews/96738.html>.
92. Идут на север. Интервью с министром транспорта и дорожного хозяйства Якутии С. Винокуровым. Гудок, 29.01.2013. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=453248&year=2013&month=01&SECTION_ID=16831.
93. Источник: URL: http://containers.in.ua/?page_id=343.
94. Источник: URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/198781/>.
95. Источник: Е. Ушкова. Рост есть, но темпы замедлились. РЖД-Партнёр, 03.02.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/02/03/373594.html>.
96. Источник: Официальный сайт ОАО «Институт Гипростроймост». URL: <http://www.giprostroymost.ru/news/events/207-kitay?lang=ru&tmpl=print>.
97. Источник: URL: <http://cargo.ru/analytics/2154>.
98. Кавказ – ключи покорения, 14 января 2009. URL: <http://osinform.ru/11279-kavkaz-kljuchi-pokorenija.html>.
99. Канаева. М. Контейнерооборот в природе и транспорте. 09.02.2011. URL: <http://cargo.ru/practices/788>.
100. Каукенова Т.В. Перспективы транспортного сотрудничества между Казахстаном и Китаем. URL: http://www.iwep.kz/index.php?option=com_content&task=view&id=2842&Itemid=63.
101. Кнаппе Э. Калининградская область - сильный партнер в Балтийском регионе? URL: <http://www.klgd.ru/construction/symposium/11.php?print=Y>.
102. Кондрашов Д. «Транзитная независимость»? Как русский бизнес предаёт интересы России на Балтике. ИА REGNUM, 22.06.2004. URL: <http://www.regnum.ru/news/281577.html>.
103. Контейнерный терминал в Мууга: ставка на РЖД. rus.DELFI.ee, 16 марта 2011. URL: <http://rus.delfi.ee/daily/business/kontejnernyj-terminal-v-muuga-stavka-na-rzhd.d?id=42168729>
104. Концепция формирования Единого транспортного пространства. (Утверждена решением Межгосударственного Совета ЕвразЭС № 374 от 25 января 2008 года. Москва, 2008 г.). URL: http://www.evrazes-bc.ru/userfiles/file/bibl/transport_all.pdf.
105. Концепция формирования и развития национальной сети международных транспортных коридоров. (Утверждена Постановлением Правительства Республики Молдова № 365 от 28 марта 2002 г.). URL: <http://www.transport.md/spr/molrule17.asp>.
106. Корзун В. Реалистичное небо // Эксперт-Сибирь №7, 20 февраля 2012. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/07/realistichnoe-nebo/>.
107. Корзун В.. Во главе угля // Эксперт-Сибирь №13, 02 апреля 2012. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/13/vo-glave-uglya/>.

108. Коридоры в страны АТР. Интервью члена общественного совета при ДВТУ «Росграница», заместителя генерального директора ОАО «ДНИИМФ» Е. Новосельцева. Золотой рог №7, 2011 г. URL: [http:// www.zrpress.ru/zr/2011/7/40823/](http://www.zrpress.ru/zr/2011/7/40823/).
109. Крупнов Ю. В. Солнце в России восходит с Востока. Развитие страны следует начинать с Дальнего Востока. Москва: Институт мирового развития, 2006. – 66 с. Электронное издание. URL: <http://www.krupnov.ru/pubs/2006/02/01/10308/#1-7>.
110. Крупнов Ю. В. Транссиб «версия 2.0» как инструмент восстановления транзитного потенциала и основа выживания России в 2020-2030 гг. // Транспорт Российской Федерации, № 2, 2010. С. 4-6.
111. Лазарев А. Испорченный телефон. РЖД-Партнёр, 21.03.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/03/21/375065.html>.
112. Лайдвез Э. Как увеличить эстонский контейнерный транзит. 25 января 2012 URL: <http://rus.delfi.ee/projects/opinion/kak-uvelichit-estonskij-kontejnernyj-tranzit.d?id=63825628>.
113. Левитин И. Развитие Мурманского транспортного узла отстает от темпов разработки шельфовых месторождений // Гудок, 29.04.2009.
114. Логика китайской логистики. Деловой журнал про Китай ChinaPRO.ru, 04.06.2012. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/7936/>.
115. Логичный проект. Блиц-интервью проректора МИИТа, директора РОАТ В. Апатцева, Гудок, 17.12.2012. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=450800&year=2012&month=12&SECTION_ID=16806.
116. Лукьянов А.К. Развитие иранских транспортных коммуникаций, 18.04.2005. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2005/18-04-05.htm>.
117. Мадиев Е.Х. Актуальные вопросы экономической политики России и Китая в отношении Казахстана. Институт мировой экономики и политики при Фонде первого Президента Республики Казахстан 14.01.2010 г., URL: http://www.iwep.kz/index.php?option=com_content&task=view&id=3780&Itemid=63.
118. Мамедов М. Жизнь в обход Армении или транспортно-региональные иллюзии Еревана. 14 ноября, 2011. URL: <http://news.day.az/politics/298538.html>.
119. Мамедов С. Азербайджан запускает нефтепровод в Грузии // Независимая газета, 25 марта 2008 года. URL: http://www.ng.ru/cis/2008-03-25/10_azerbaijan.html.
120. Мамедов Э. Море, море, мир бездонный... URL: <http://www.regionplus.az/ru/articles/view/445>.
121. Маркова В., Чурашов В.. Опереться на запад и идти на восток // Эксперт-Сибирь №23, 11 июня 2012. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/23/operetsya-na-zapad-i-idti-na-vostok/>.
122. Материалы 4-ой Евроазиатской конференции по автомобильным грузоперевозкам, Варшава, 14-15 июня 2007 г. // Журнал «Международные

- автомобильные перевозки», № 3, 2007 г. URL: [http://www.map.asmap.ru/3\(73\)_07/iru.htm](http://www.map.asmap.ru/3(73)_07/iru.htm).
123. Мельников С., Самсонов Н., Семькина И. Восточносибирский экспресс. Эксперт Сибирь №48, 03 декабря 2012 г. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/48/vostochnosibirskij-ekspress/>.
124. Меньше бумажек. Блиц-интервью с заместителем директора по продажам ОАО «ТрансКонтейнер» А. Подыловым. Гудок, 09.08.2012. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=439956&year=2012&month=08&SECTION_ID=16656.
125. Министерство экономического развития URL: <http://www.economy.gov.ru/minec/resources/1020e88040dc399bad11bfc8cc8c99f3/spravka+itog.doc>.
126. Министерство экономического развития. Тенденции реального сектора. URL: http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/monitoring/doc20111227_01.
127. Минтранс против железной дороги, Молдавские ведомости, 14.06.2011. URL: http://www.vedomosti.md/news/Mintrans_Protiv_Zheleznoi_Dorogi#.
128. Мосаки Н. Система комбинированных транспортных перевозок в обход России // Промышленный вестник № 3-4, март, апрель 2008. URL: <http://www.promved.ru/articles/article.phtml?id=1399&nomer=50>.
129. Мосаки Н.З. Проект железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, 22.05.2007, URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2007/22-05-07a.htm..>
130. Мусакожоев Ш. Концепция инновационного развития экономики Кыргызстана на период до 2015 года, октябрь 2006, URL: <http://www.analitika.org/article.php?story=20061009224933385>.
131. На полигоне виднее. РЖД-Партнёр, 17.10.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/10/17/382575.html>.
132. Новые возможности для мегаполиса. Интервью первого вице-президента ОАО «РЖД» В. Морозова. Гудок, 19.11.2012. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=448142&year=2012&month=11&SECTION_ID=16772.
133. Нужна госпрограмма. Транспорт России №17, 26 апреля 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/nuzhna-gosprogramma.html>.
134. Объем грузоперевозок в Армении в 2010 году увеличился на 8%. Транспорт сегодня. URL: <http://www.transday.ru/news/world/17635-gruzy-v-armenii-v-2010-godu.html>.
135. Однако в целом на сети существует явление приписывания дополнительных часов в маршрутных листах. См., например, Иланские перспективы. Красноярский железно-дорожник №08, 2 марта 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/185560/>.

136. Опять в изоляции? Китай предпочел Таджикистану Узбекистан. Азия-Плюс, 11.02.2013. URL: <http://news.tj/ru/news/opyat-v-izolyatsii-kitai-predpochel-tadzhikistanu-uzbekistan>.
137. Оруджиев Р. Железная дорога Карс - Ахалкалаки выгодна Азербайджану. URL: <http://www.apaven.com/files/news/railway-kars.ru.pdf>.
138. Особый регион. Интервью с заместителем председателя Совета Федерации В. Штыровым. Гудок, 27.03.2013. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=457940&year=2013&month=03&SECTION_ID=16890.
139. От «индугенций» – к комплексной логистике. Транспорт России №18, 3 мая 2012 г. report_5_2009.pdf. URL: <http://www.transportrussia.ru/avtomobilnye-dorogi/ot-indulgentiy-k-kompleksnoy-logistike.html>.
140. Отнимают последнюю радость // Газета «Дважды два», №29, 17. июля. 2009, URL: <http://gazeta2x2.ru/?p=5023>.
141. Официальный сайт ГЖД Georgian Railway, 5 сентября 2011 года. <http://www.railway.ge/?action=news&lang=rus&npid=205>.
142. Павук О. Рижский порт взял курс на контейнеризацию, БК, 29.03.2011. URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=39096.
143. Павук О. Рижский свободный порт выступил в Казахстане самостоятельно. БК, 17.11.2011. URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_business/?doc=48876.
144. Париж – Бугач – транзит. Красноярский железнодорожник №12, 30 марта 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/188735/>.
145. Патриот Центральной Азии. «Эксперт Казахстан» №34 (181), 1 сентября 2008, URL:http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2008/34/interview_start/.
146. Пепеляева И. Хасан – Раджин: очередной этап. Дальневосточная магистраль №39, 5 октября 2012.
147. Переслегин С. Кольца и мосты: евроазиатские транспортные коридоры. «Русский архипелаг». URL: www.archipelag.ru.
148. Переходя в Китай. Коммерсантъ, 25.10.2012.
149. Петраков Н.Я. Избранные работы в 2-х томах: Т.1. М., СПб.: Нестор-История, 2012.- 368 с.
150. Петраков Н.Я. Избранные работы в 2-х томах: Т.2. - М., СПб.: Нестор-История, 2012. - 328 с.
151. Петраков Н.Я. Устойчивое развитие экономики России: история вопроса //Проблемы теории и практики управления. 2012. - № 1.
152. Петраков Н.Я. Свобода, демократия и гуманизм. Региональные проблемы преобразования экономики: международное сотрудничество и межрегиональная интеграция. /Материалы первого международного Форума. Москва, 25-26 сентября 2012 г. Под общей ред. академика РАН Н.Я. Петракова. – М.: ИПР РАН, Издательство Перо, 2012. – С. 5-10.

153. Петраков Н.Я., Цветков В.А. Налоговые условия стимулирования научно исследовательской и инновационной деятельности частным бизнесом или как бороться с финансовой анемией российской науки. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Пленарные доклады /Материалы Второго Международного форума. - Москва, 12-13 ноября 2013 г.: Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. – М.: ЦЭМИ РАН, 2013. – С. 24-32 (210 с.).
154. Петров. А. На обочине китайской торговли России. «Эксперт Сибирь» №7, 18 февраля 2013 г. URL: <http://expert.ru/siberia/2013/07/na-obochine-kitajskoj-torgovli-rossii/>.
155. Пехтерев Ф. Истина в Вене. Гудок, 22.10.2012. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=445900&year=2012&month=10&SECTION_ID=16745.
156. Плужников К. Не вернуться ли к советской практике организации перевозок транзитных грузов? // Журнал «Международный экспедитор», 2007, №2. URL: <http://old.morvesti.ru/slog/exp-arj/2007/2/8.asp> (дата обращения: 07.09.2010).
157. Повысить конкурентоспособность. Транспорт России №46, 15 ноября 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/morskoy-transport/povysit-konkurentosposobnost.html>
158. Подход к барьерам. Забайкальская магистраль №16, 4 Мая 2012, URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/193223/>.
159. Полякова И. Важность – стратегическая! Транспорт России №17, 26 апреля 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/vazhnost-strategicheskaya.html>.
160. Полякова И. Транзиту нужна инфраструктура. Транспорт России №35, 30 августа 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/finansy.-investitsii.-nalogi/tranzitu-nuzhna-infrastruktura.html>.
161. Пономарёв. В. Угольная дружба. «Expert Online», 27 мая 2011. URL: <http://expert.ru/2011/05/27/ugolnaya-druzhiba/>.
162. Посохин А. Большие надежды малой авиации Тувы. «Эксперт Сибирь» №15, 15 апреля 2013. URL: <http://expert.ru/siberia/2013/15/bolshie-nadezhdyi-maloj-aviatsii-tuvyi/>.
163. Правительство Республики Беларусь (2005). Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2006–2010 годы. URL: <http://w3.main.gov.by/ministry/economy.nsf/00000000000000000000000000000000/686d98a674831210c225718d00361cb9?OpenDocument> по состоянию на 1 февраля 2009 года.
164. Правительство Республики Казахстан (2006). Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года. Апрель. Эл. версия ru.government.kz/docs/transportstrat.doc, по состоянию на 1 февраля 2009 года.

165. Правительство Республики Таджикистан (2004). Стратегия экономического развития Таджикистана до 2015 года. 1 марта. Эл. версия <http://www.tajik-gateway.org/index.phtml?lang=ru&id=4271>, по состоянию на 1 февраля 2009 года.
166. Правительство Российской Федерации (2008). Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года. 22 ноября. URL: www.mintrans.ru/prensa/TransStrateg_VV.htm, по состоянию на 1 февраля 2009 года.
167. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин представил концепцию развития Улан-Баторской железной дороги. Официальный сайт «РЖД», 25.08.2009. URL: <http://rzd.ru>.
168. Прибыльская Л. Форум 1520 в Риге закопал Rail Baltic. Журнал «Бизнес КЛАСС!», 08.11.2011. URL: http://www.baltic-course.com/rus/zurnal_biznes_klass/?doc=48389.
169. Проценко Н. Астраханский фокус // Эксперт Юг №34-36, 13 сентября 2010.
170. Работы хватит всем. Интервью генерального директора ОАО «Аэропорт Толмачёво» А. Бородина // Эксперт-Сибирь №7, 20 февраля 2012. URL: <http://expert.ru/siberia/2012/07/raboty-hvatit-vsem/>.
171. Ракова Е. Сила и слабость транзитных стран, 7 июня 2007 г., URL: <http://www.nmnb.org/pub/0706/07m.html>.
172. Расконсервация дешевле. Забайкальская магистраль №04, 3 февраля 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/181623/>.
173. Рахматулина Г.Г. Основные проблемы развития сотрудничества России и Казахстана в области транспорта. URL: <http://www.kisi.kz/img/docs/1001.pdf>.
174. Реализация серьезных проектов. Дальневосточная магистраль № 31, 10 августа 2012. URL: <http://zdr.gudok.Ru/pub/14/199402/>.
175. Рейнгардт В. Магистральные инвестиции. Интервью начальника Красноярской железной дороги // Эксперт Сибирь №44, 26 ноября 2007. URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2007/44/interview_reyngardt/.
176. Реформа по образцу. Интервью начальника АО «Улан-Баторская железная дорога». Т. Очирхуу. Гудок, 26.02.2012. URL: <http://www.gudok.ru/transport/comment.php?ID=426703>.
177. РЖД расширяет "Забайкальск". Деловой журнал про Китай ChinaPRO.ru, 12.03.2012. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/7653/>.
178. РЖД-Партнёр, 12.07.2011. URL: <http://www.rzd-partner.ru/news/2011/07/12/367514.html>.
179. РЖД-Партнёр, 27.04.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/news/2012/04/27/376390.html>.
180. Рижский порт расширяет связи с Казахстаном и Россией. Интервью с членом правления Рижского свободного порта, председателем правления Laika stars Вадимом Ерошенко. БК, 01.06.2010. URL: <http://www.baltic-course.com/rus/opinion/?doc=27629>.

181. Робертс Джон. Грузия как жертва «политики трубопроводов» 13 августа 2008 г. URL: http://news.bbc.co.uk/1/hi/Russian/business/newsid_7558000/7558832.stm.
182. Ровесник магистрали. Дальневосточная магистраль №39, 5 октября 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/202240/>.
183. Романихин А. Железная дорога в обход России, Промышленные ведомости: экспертная общероссийская газета № 5, май 2006. URL: <http://www.promved.ru/articles/?nomer=29>.
184. Росграница предложила выработать новую схему работы морских пунктов пропуска, 28.01.2011. URL: <http://portnews.ru/news/61405/>.
185. Сагинов М. Таджикская железная дорога умирает, 19-05-2009, URL: <http://www.gazetasng.ru/news/show/653.html>.
186. Сажин В.И. Иран: апрель 2011 г. Экономическая ситуация. Институт Ближнего Востока. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2011/10-06-11a.htm>.
187. Сакеваришвили Р. Россия усиливает контроль над транзитными каналами Грузии, 11/09/2009. URL: <http://bizzone.info/articles/1252710406.php>.
188. Сергеева О. Морское окно в Европу. Нефть России. №8, август 1999 года. URL: <http://www.oilru.com/nr/56/187/oilru.com>
189. Сети нужны «социальные» вагоны? РЖД-Партнёр, 16.08.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/08/16/380105.html>.
190. Сивак. А. Общие интересы. Гудок, 14.02.2012. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=425780&year=2012&month=02&SECTION_ID=16473.
191. Симонян Ю. Дорогу Армении в мир откроет Гагарин. Независимая газета, 29 октября 2008 года. URL: http://www.ng.ru/cis/2008-10-29/5_armenia.html.
192. Смирнов С. Морской флот. Каспий не ждёт. 20 декабря 2007 года. URL: <http://www.analitika.org/article.php?story=20071215073120884>.
193. Смирнов С. Проблемы большого хлеба // Эксперт Сибирь №40-41, 26 октября 2009 г., URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2009/41/urozhay_v_kazahstane/.
194. Смирнов С. Танкеры вместо трубы // Эксперт Казахстан, 30 ноября 2009 года. URL: <http://expert.ru/kazakhstan/2009/46/tankery/>.
195. Смирнов. С. Хроники железной дороги.//Эксперт Казахстан № 29, 13 августа 2007, URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2007/29/reformirovanie_ktzh/.
196. Смородин. А. Чем ближе, тем эффективнее. Гудок, 29.04.2013. URL: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=909248&archive=2013.04.29>.
197. СМП – не проходной двор. Транспорт России, №20, 17 мая 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/smp-ne-prohodnoy-dvor.html>.
198. Содружество Независимых Государств в 2008 г. Краткий справочник / Статкомитет СНГ – М., 2009. – 448 с.

199. Современное состояние и перспективы развития транспорта и связи в Центральной Азии (аналитический доклад), Фонд «Азия. Стратегия», 2007, URL: http://www.asiastrategy.ru/?press&press_id=4.
200. Соколов П. «Дочка» для будущего. Гудок, 21.09.2011. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=410118&year=2011&month=09&SECTION_ID=16236/
201. Солнцев А. Цепочки поставок хотят сделать бесшовными. РЖД-Партнёр, 06.08.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/08/06/379724.html>.
202. Составы замерли на подходах. Дальневосточная магистраль № 34, 31 августа 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/200387/>.
203. Сохранить курс в условиях нестабильности. РЖД-Партнёр, 21.10.2010. URL: <http://www.rzd-partner.ru/interview/2010/10/21/359394.html>.
204. Ставка на предсказуемость. Интервью председателя совета директоров ОАО «Морской порт в бухте Троицы» В. Козлова. «Золотой Рог», №90 2004 г.
205. Стенографический отчет совещания «О приграничном сотрудничестве с Китаем и Монголией и задачах развития восточных регионов Российской Федерации». 21 мая 2009 года. 10:10 Хабаровск. URL: <http://www.kremlin.ru/transcripts/4160>.
206. Степанова М. Представители железных дорог РФ и Литвы обсудят сотрудничество. БК, 13.11.2008. URL: <http://www.baltic-course.com/rus/transport/?doc=7082>.
207. Стёпов. В. Глубоко продуманные решения. РЖД-Партнёр, 27.02.2010.
208. Стимулирование экспорта российских транспортных услуг требует создания крупного игрока контейнерного рынка. Транспорт России, №46 11 Ноября 2010 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/logistika/tehnologii-buduschego.html> (дата обращения: 23.05.2011).
209. Столяров С. Европа открывает коридоры для грузов. Гудок, 12.09.2011 URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=409220&year=2011&month=09&SECTION_ID=16229.
210. Стратегическое партнерство 1520 (2008) Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» О проекте. Эл. версия <http://forum1520.ru/about/>, по состоянию на 1 февраля 2009 года.
211. Стратегия социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года. Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. N 165-р г. «Российская Газета», 22 февраля 2011 г. URL: <http://www.rg.ru/2011/02/22/privoljye-site-dok.html.8-44>.
212. Сутырин С. Ф., Ефимова Е. Г., Попова Л. В. Перспективы нефтяного экспорта через балтийские порты России. Проблемы современной экономики, № 3/4 (7/8), 2003. URL: <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=323>.

213. Сушей или морем. Российская газета, 10.11.2011. URL: <http://www.rg.ru/2011/11/10/reg-dfo/transsib.html>
214. Сэкономил время – получил простой. Дальневосточная магистраль № 34. 31 августа 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/200388/>.
215. Таджикистан начал строительство железной дороги в обход Узбекистана, 04.05.2009. URL: <http://asia-a.ru/content/view/2120/78/>.
216. Так ли дорог перевоз? Интервью независимого эксперта, д. э. н. Л. Мазо. РЖД-Партнёр, 12.09.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/interview/2012/09/12/381026.html>.
217. Таможня и коммерция – вещи несовместные. Интервью первого заместителя председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту М. Брячака. Транспорт России №30, 26 июля 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/tamozhnya-i-kommertsiya-veschi-nesovmestnye.html>.
218. Тарасенко Е. Три дороги – единая цель. Забайкальская магистраль №13, 6 апреля 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/190153/>.
219. Тарасов И. Россия и Эстония оформили железнодорожное сотрудничество. Гудок, 09.02.2010. URL: http://www.gudok.ru/transport/zd/?pub_id=340176.
220. Ташимов Т. Концессионера поменяли на переправе, «Эксперт Казахстан» №2931(222), 17 августа 2009. URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2009/31/infrastruktura/>.
221. Ташимов Т. Коридор до востребования, «Эксперт Казахстан» №36 (183), 15 сентября 2008. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2008/36/transafganskiy_transportnyi_koridor/.
222. Ташимов Т. Перевозчики в офсайде. // Эксперт Казахстан № 22, 7 июня 2010. URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2010/22/avto/>.
223. Ташимов Т. Чужое – и на время, «Эксперт Казахстан» №43 (190), 3 ноября 2008. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2008/43/gruzovye_perevozki_kazahstana/.
224. Телков А. Правила парковки. Гудок, 05.12.2011, URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=419201&year=2011&month=12&SECTION_ID=16395.
225. Тер-Аракелян Р. Армавиа: новые перспективы. Голос Армении № 26, 17 марта 2011 года. URL: <http://www.golosarmenii.am/ru/20099/society/9540/>.
226. Тере Й. Контейнерооборот Transiidikeskuse в марте вновь достиг рекордных показателей. БК, 03.04.2012 URL: http://www.baltic-course.com/rus/good_for_siness/?doc=55568.
227. Терехнёв Л. «Без железных дорог регионы вымрут» // Гудок, 29.01.2009.
228. Терешко И. Общим парком с новыми стимулами. Гудок, 19.12.2011 http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=421074&year=2011&month=12&SECTION_ID=16417.

229. Титаренко М.Л. Россия и ее азиатские партнеры в глобализирующемся мире. Стратегическое сотрудничество: проблемы и перспективы / М.Л. Титаренко. – М.: ИД «ФОРУМ», 2012. – 544 с.
230. Ткаченко М. Глобальные вызовы для мирового рынка труда // Мировая экономика и международные отношения. – 2011. - №10. –С. 53-54.
231. Точка отсчёта – технология. Забайкальская магистраль №11, 23 марта 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/15/187477/>.
232. «Транспортный комплекс - точка роста экономики Казахстана». Интервью министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан А. Кусаинова.
233. Транзитные амбиции. Деловой журнал про Китай ChinaPRO.ru, 09.07.2012.URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/8097/>.
234. Транспорт - это скелет России. Транспорт России №42, 18 октября 2012 г. URL:<http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/transport-eto-skelet-rossii.html>.
235. Транспорт России № 18-19, 06 мая 2013 г.URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/den-rossiyskih-zheleznyh-dorog.html>.
236. Транспорт России, 13 ноября 2009 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/v-tupik.html>
237. Транспорт России, №37 15 Сентября 2011 г.URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyy-transport/zaytsy-pravyat-bal.html>.
238. Транспорт России, №43 (643) 21 Октября 2010 г. Зерну – дорогу! URL: <http://www.transportrussia.ru/infrastruktura/zernu-dorogu.html>.
239. Транспорт России, №46 11 Ноября 2010 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/logistika/tehnologii-buduschego.html>.
240. Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года. URL: <http://www.kazembassy.by/econom/transport.html>.
241. Трифонова Е. Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 21.12.2009, URL: http://kazcargo.kz/press_centр/smi_o_kompanii1/recepty_dolgoletiya_vagonov/.
242. Трофимов А. Коридор «Север-Юг»: Обзорный взгляд. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2002/29-11-02.htm>.
243. Трофимов А. О реализации проекта международного коридора № 9 «Север-Юг». URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2003/16-05-03.htm>.
244. Убрать барьеры. Восточно-сибирский путь №25, 29 июня 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/12/196884/>.
245. Уклонов Д. Ворота в Азию // Эксперт-Сибирь №25, 25 июня 2012.URL: <http://expert.ru/siberia/2012/25/vorota-v-aziyu/>.
246. Укрупнять бесполезно // «Эксперт» №24 (613)/16 июня 2008. URL: http://www.expert.ru/printissues/expert/2008/24/interview_ukrupnyat_bespolezno/.

247. Усейнов А. Танкерная конкуренция на Каспии обостряется, Независимая газета, 11 июня 2003 года, URL: http://www.ng.ru/cis/2003-06-11/5_kaspiy.html.
248. Устинов И. Родное дитя versus подкидыш. Журнал «ProetContra» Том 2, 1997 год, № 3. URL: <http://www.tumangan.ru/perspektivi.html>.
249. Ушкова Е. Стратегия – на запад? РЖД-Партнёр, 13.10.2011. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2011/10/13/370328.html>
250. Фальков В. В Европу за пару часов. «Вести Сегодня» № 95, 29 июня 2011. URL: <http://www.ves.lv/article/178261>.
251. Федоров Г., Корнеевец В. Еврорегионы – новый формат взаимодействия // Космополис № 2(21), лето 2008, с. 78-85. URL: http://www.intelros.ru/pdf/cosmopolis_02_2008/07.pdf.
252. Флинк О. Путь зерна, «Эксперт Казахстан» №48 (104), 25 декабря 2006. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2006/48/eksportnye_potoki_zerna/.
253. Флоря В.: В следующем году может усложниться доступ на внешние рынки для наших автоперевозчиков. Интервью, 7 ноября 2006 года. URL: <http://www.allmoldova.com/int/interview/vladimir-florea-071106.html>.
254. Фуад А. Турция открывает «окно» в Европу... для Армении. 17 октября 2009. URL: <http://odlar-yurdu.ru/index.php?newsid=1511>.
255. Хмелинец С.М. Транспортная инфраструктура Ирана: состояние и перспективы развития, 13.08.2009. URL: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2009/12-08-09c.htm>.
256. Холоша М. Российский транзит под разными углами зрения. Морские порты, 2010. - №6. - С. 38-44.
257. Хрущев И.Э. - директор департамента промышленности и транспорта Приморского края. Транспортная система Приморского края: ее роль в мировом транспортном комплексе. Доклад на Тихоокеанском экономическом конгрессе, 9-10 сентября 2011 г. URL: http://www.pacific-congress.ru/ru/totalmaterials/gansportnaja_sistema_rimorskogo_kraja_ee_rol_v_mirovom_transportnom_komplekse.
258. Цветков В.А., Медков А.А. Государственное стимулирование инвестиционной активности железнодорожных компаний // Экономика региона, 2007, приложение к №4 (12). - С. 117-132.
259. Цветков В.А., Медков А.А. Государственно-частное партнерство на железнодорожном транспорте: опыт и перспективы развития // Федеративные отношения и региональная социально-экономическая политика, 2007. - № 12. - С. 83-91.
260. Цветков В.А., Медков А.А. Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении: проблемы и рыночные перспективы // Федеративные отношения и региональная социально-экономическая политика. - 2008. - №9. - С. 59-71.

261. Цветков В.А., Медков А.А. Перспективы государственно-частного партнёрства при строительстве и реконструкции железнодорожной инфраструктуры. // Журнал экономической теории. - 2008. - №1. - С. 170-181.
262. Цветков В.А., Моргунов Е.В., Илларионов Н.В. Инновационная экономика как форма постиндустриального развития // Промышленная политика Российской Федерации. -2008.- № 1. - С. 24-42.
263. Цветков В.А., Медков А.А. Развитие пригородных железнодорожных перевозок в России // Экономическое возрождение России, 2009. - № 1. – С. 8-18.
264. Цветков В.А., Зоидов К.Х, Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Центральной Азии. - М.: ЦЭМИ РАН, 2010. – 149 с.
265. Цветков В.А., Зоидов К.Х, Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран европейской части СНГ. - М.: ИПР РАН, 2011. – 184 с.
266. Цветков В.А., Зоидов К.Х, Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Южного Кавказа. - М.: ЦЭМИ РАН, 2011. – 197 с.
267. Цветков В.А., Зоидов К.Х, Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Балтии. - М.: ЦЭМИ РАН, 2012. – 175 с.
268. Цветков В.А., Зоидов К.Х, Медков А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России и стран Восточной Азии. - М.: ЦЭМИ РАН, 2012. – 159 с.
269. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Инновационное развитие железнодорожного транспорта в государствах Центральной Азии // Региональные проблемы преобразования экономики, 2011. - № 2 (28). - С. 61-73.
270. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Формирование единого транспортного пространства России и Казахстана // Региональные проблемы преобразования экономики, 2011. - № 3 (29). - С. 73 - 84.
271. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Проблемы интеграции и инновационного развития транспортных систем России, Украины, Беларуси и Молдовы // Региональные проблемы преобразования экономики, 2011. - № 4 (30). - С. 288 – 307.
272. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мустафаев А.А. Развитие транспортных систем государств Южного Кавказа и российские интересы // Региональные проблемы преобразования экономики, 2012. - № 1 (31). - С. 24 -41.
273. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Развитие производственной и транспортной инфраструктуры в крупных экономических центрах России и создание высокотехнологичных производств транспортного машиностроения

- // Региональные проблемы преобразования экономики, 2012. - № 2(32). – С. 180 – 192.
274. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Особенности и конкурентные преимущества портов стран Балтии и российские интересы // Региональные проблемы преобразования экономики, 2012. - № 3 (33). – С. 265 – 286.
275. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы организации и развития транзитных перевозок в северо-западном регионе России и в странах Балтии // Региональные проблемы преобразования экономики, 2012. - № 4 (34). – С. 381-400.
276. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Модернизация железнодорожной инфраструктуры и транспортного машиностроения в процессе пространственного развития экономики России. Региональные проблемы преобразования экономики: международное сотрудничество и межрегиональная интеграция. Секция I /Материалы первого международного Форума. Москва, 25-26 сентября 2012 г. Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. – М.: ИПР РАН, Издательство «Перо», 2012. - С. 111-118.
277. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К. Развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры в регионах России в процессе интеграции со странами СНГ. Региональные проблемы преобразования экономики: международное сотрудничество и межрегиональная интеграция. Секция III /Материалы первого международного Форума. Москва, 25-26 сентября 2012 г. Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. – М.:ИПР РАН, Издательство «Перо», 2012. - С. 1015-1022.
278. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Новая эволюционная модель формирования транспортной инфраструктуры стран единого экономического пространства на высокотехнологичной основе. Соционет: электронный депонент, апрель 2013 г. – 17 с. URL: <http://www.cemi.rssi.ru/mei/articles/tsvetkov-and13-02.pdf>.
279. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. О возможности и целесообразности организации транзита через Россию грузов между странами Тихоокеанского региона и Европы. Соционет: электронный депонент, февраль 2013 г. – 50 с. URL: <http://www.cemi.rssi.ru/mei/articles/tsvetkov-and13-01.pdf>.
280. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Новая эволюционная модель транспортно-коммуникационного взаимодействия России и Китая. Соционет: электронный депонент, июль 2013г. – 107 с. URL: <http://www.cemi.rssi.ru/mei/articles/tsvetkov-and13-04.pdf>.
281. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Проблемы экономической безопасности транспортно-транзитной инфраструктуры России // Экономика региона, 2012. - №1 – С. 90 – 99.

282. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Основные направления интеграции транспортных систем России и стран Восточной Азии. Часть I// Региональные проблемы преобразования экономики, 2013. - № 1(35).- С. 15 -30.
283. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Основные направления интеграции транспортных систем России и стран Восточной Азии. Часть II// Региональные проблемы преобразования экономики, 2013. - № 2(36). - С. 6 -21.
284. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. К проблеме формирования новой эволюционной модели транспортно-коммуникационного взаимодействия России и Китая. // Региональные проблемы преобразования экономики, 2013. - № 3(37). - С. 6 -20.
285. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Мигранян А.А., Чуев А.В., Кашин В.А. и др. Администрирование внешнеторговых грузопотоков /Автономная некоммерческая организация «Экспертно-аналитический Центр по модернизации и технологическому развитию экономики». – М.: ЭАЦ «Модернизация», 2013. – 235 с.
286. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Эволюционное развитие евро-азиатских путей сообщения на территории стран Единого экономического пространства в системе глобальных транспортных коммуникаций. Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Пленарные доклады /Материалы Второго Международного форума. Москва, 12-13 ноября 2013 г.: Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова, ЦЭМИ РАН, Москва, 2013.- С. 58-96.
287. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А. Привлечение компаний из неарктических государств к развитию транзитных перевозок по северному морскому пути: направления, перспективы, угрозы, Россия в XXI веке: глобальные вызовы и перспективы развития. Секция 1. /Материалы Второго Международного форума. Москва, 12-13 ноября 2013 г.: Под ред. академика РАН Н.Я. Петракова. М.: ИПР РАН, Издательство «Перо», 2013.
288. Цветков В.А. Циклы и кризисы: теоретико-методологический аспект – М.; СПб.: Нестор-История, 2013. – 504 с.
289. Цветков В.А. Корпоративный бизнес: теория и практика. СПб.: Нестор-История, 2011. – 504 с.
290. Цветков В.А., Зоидов К.Х., Губин В.А., Зоидов З.К. Исследование социально-экономической циклической динамики России и совершенствование регулирования стратегии опережающего развития. – М.: ЦЭМИ РАН, 2012. – 207 с.
291. Цыпляев В. Туманганский транспортный коридор: проблемы и перспективы. Приморец № 126, 4 ноября 2003 г.- С. 3.
292. Чётная прибавка. Красноярский железнодорожник №20, 25 мая 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/194401/>.

293. Чуйко Д. Освоение через дорожный прирост. Интервью с директором по взаимодействию с органами государственной власти и местного самоуправления компании Группа «Илим» Дмитрием Чуйко.//Эксперт Сибирь». №31, 27 августа 2007. URL: http://www.expert.ru/printissues/siberia/2007/31/interview_chuyko/.
294. Шаймерденов К. Генералы железных дорог.//Эксперт Казахстан № 46, 11 декабря 2006. URL: http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2006/46/zheleznodorozhniy_transport/.
295. Шалабаева А. Каждому, каждому в лучшее верится...//Эксперт Казахстан №36, 21 сентября 2009. URL: <http://www.expert.ru/printissues/kazakhstan/2009/36/mashinostroenie/>.
296. Шевчук Е., Щербиков Д. Турция становится транзитной державой // Транспортный бизнес, 23.03.2009. URL: http://tbu.com.ua/articles/turtsiia_stanovitsia_tranzitnoi_derjavoi.html.
297. Шомоди К. Обратная сторона либерализации. Гудок-1520, 05.08.2011. URL: http://www.gudok.ru/1520/newspaper/detail.php?ID=413654&SECTION_CODE=27_08&PARENT_SECTION=2011.
298. Щербинин М. Кто поедет в СНГ? / Гудок, 14.09.2010. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=361932&year=2010&month=09&SECTION_ID=15845.
299. Южная стратегия. Красноярский железнодорожник №08, 2 марта 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/18/185555/>.
300. Юсупов В. Совместными усилиями. РЖД-Партнёр, 13.03.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/03/13/374795.html>.
301. Якунин В. «Будем не только надеяться, а биться за результат и добиваться его». Гудок, 22.04.2013. URL: <http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=908246&archive=2013.04.22>.
302. Якунин В.И. «Роль естественных монополий в развитии регионов России» // Проблемный анализ и государственно-управленческое проектирование, 2009.- том 2.- №2. - с. 9-20.
303. Якунин В.И., Сулакшин С.С. Малчинов А.С, Виллисов М.В., Тимченко А.В.; Ярутич А.Ю. Техническое регулирование как фактор сохранения единой транспортной политики, на пространстве бывшего СССР. URL: http://www.rusrand.ru/public/public_9.html.
304. Якунин В.И. Проблемы международной гармонизации железнодорожного права России. Монография. – М.: Научный эксперт, 2008. - 224 с.
305. Яснев С. Аппетиты надо умерить. Гудок, 07.11.2011. URL: http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=415186&year=2011&month=11&SECTION_ID=16347.
306. 10 лет СНГ (1991-2000). Статистический сборник/ МСК СНГ. – М., 2001. - 800 с.

307. 15 лет СНГ (1991-2005). Статистический сборник/ МСК СНГ. – М., 2006. - 437 с.
308. 20 лет СНГ (1991-2010). Статистический сборник/ МСК СНГ. – М., 2011. - 516 с.
309. 20 млн. тонн – за три с половиной года. Интервью директора Владивостокского филиала ОАО «ПГК» В. Осипова. Дальневосточная магистраль № 26, 6 июля 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/14/197228/>.
310. China's opportunity in offshore services. McKinsey Quarterly. URL: http://www.mckinseyquarterly.com/Chinas_opportunity_in_offshore_services (дата обращения: 31.03.2013).
311. CIA World Factbook. URL: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/> (дата обращения: 10.03.2013).
312. Lakshmanan T.R. (2001) Integration of Transport and Trade Facilitation: Overview. In: T.R. Lakshmanan (ed.) Integration of Transport and Trade Facilitation: Selected Regional Case Studies, Washington DC: the World Bank Group.
313. Reported in China Daily, 12 June 2006 ; reprinted and accessed on Asian Development Bank Institute (ADBI)'s Web site at <http://www.adbi.org/e-newsline/index.html>. rus.DELFI.ee, 14 января 2012.
314. SPECA (2008) SPECA 13th Project Working Group Session. Презентация АО «КазТранссервис». Эл. версия http://www.unesco.org/trans/main/speca/docs/13th_presentation08_r.pdf, по состоянию на 1 февраля 2009 года.
315. The American Jobs Act. URL: <http://www.americanjobsact.com/> (дата обращения: 12.04.2013).
316. Tsvetkov V.A., Zoidov K.KH., Medkov A. A. Problems of economic security in Russian transportation and intermediate carrier infrastructure. Part I. // Journal of Economics of the region, 2012. -.№1. – p. 50 – 60.
317. Tsvetkov V.A., Zoidov K.KH., Medkov A. A. Problems of economic security in Russian transportation and intermediate carrier infrastructure. Part II. // Journal of Economics of the region, 2012. -.№2. – p. 100 – 109.
318. U.S. Census Bureau. URL: <http://census.gov> (дата обращения 14.03.2013).
319. UN ESCAP (1996) Trans-Asian Railway Route Requirements: Feasibility Study on Connecting Rail Networks of China, Kazakhstan, Mongolia, the Russian Federation and the Korean Peninsula. N.-Y.: UN ESCAP.
320. UN ESCAP (2007) Regional Shipping and Port Development. Container Traffic Forecast 2007 Update. N.-Y.: UN ESCAP.
321. URL: <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/7653/>.
322. World Trade Organization (2008) International Trade Statistics. Geneva: WTO.