

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
ГЛАВА 1. ТРАНССИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ МЕЖДУ КИТАЕМ, РОССИЕЙ И ЕВРОПОЙ: КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА И ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ.....	11
1.1. Конкурентные преимущества и недостатки альтернативных маршрутов в направлении Китай – Европа	12
1.1.1. Северный маршрут Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ).....	12
1.1.2. Международный транспортный коридор Европа – Кавказ – Азия (ТРАСЕКА).....	13
1.1.3. Центральный маршрут Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ).....	14
1.1.4. Международные морские контейнерные линии	14
1.2. Недостатки (слабые стороны) Транссибирской магистрали как транспортного моста между Россией, Китаем и Европой.....	20
1.2.1. Мультиmodalный характер перевозки грузов по маршруту Китай – Европа с использованием Транссиба	20
1.2.2. Необустроенность и слабое развитие инфраструктуры большинства железнодорожных пограничных переходов между Россией и Китаем	22
1.2.3. Сложные природно-климатические и инженерно-геологические условия на восточном участке Транссиба	31
1.2.4. Образование «барьерных» мест на железнодорожной инфраструктуре	34
1.2.5. Трудности содержания, ремонта, реконструкции и строительства железнодорожной инфраструктуры в Сибири и на Дальнем Востоке	41
1.2.6. Значительный износ подвижного состава, недостаточное количество и качество новых локомотивов и вагонов, в том числе и новейших (инновационных) типов	43
1.2.7. Трудности обеспечения сохранности грузов в связи с неблагоприятной социально-экономической обстановкой в регионах прохождения Транссиба	45
1.3. Конкурентные преимущества (сильные стороны) Транссибирской магистрали как транспортного моста между Россией, Китаем и Европой.....	46
1.3.1. Реконструкция железнодорожной инфраструктуры в целях обеспечения экспортно-импортных грузопотоков.....	46
1.3.2. Высвобождение провозных и пропускных способностей Восточного полигона железных дорог.....	50
1.3.3. Программа ОАО «РЖД» по развитию перевозок контейнеров «Транссиб за 7 суток» и регулярное движение контейнерных поездов	51
1.3.4. Расширение колеи российского стандарта в целях повышения конкурентных преимуществ Транссиба.....	55
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ГЛАВЕ 1	57
ГЛАВА 2. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ.....	61
2.1. Анализ циклической динамики экономики Китая в период с 1978-2012 гг.	61
2.2. Финансово-экономический циклический кризис 2008-2009 гг. в Китае.....	66

2.3. Торгово-экономическое сотрудничество России и Китая	71
2.4. Инвестиционное сотрудничество России и Китая.....	73
2.5. Ретроспективный анализ состояния перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта в России и Китае	75
2.6. Китайский рынок труда: предпосылки и формы взаимодействия с рынком труда России	83
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ГЛАВЕ 2	101
ГЛАВА 3. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МИРОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ РОССИИ И КИТАЯ	102
3.1. Участие китайских компаний в разработке природных ресурсов Сибири и Дальнего Востока России и строительстве транспортной инфраструктуры.....	106
3.2. Республика Якутия в транспортных связях России и Китая (перспективы маршрута Китай – Россия (Якутия) – Северный морской путь – порты Европы).....	113
3.3. Участие Китая в развитии перевозок грузов по Северному морскому пути	116
3.4. Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан в системе транспортных коммуникаций в направлении Китай – Европа	123
3.5. Развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры в КНР: возможности и вызовы для России.....	126
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ГЛАВЕ 3	128
ГЛАВА 4. ПРИКЛАДНОЙ АСПЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ С УЧЕТОМ СРАВНИТЕЛЬНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ	130
4.1. Теоретические аспекты модернизации российской экономики	132
4.2. Топливо-энергетический комплекс – первая отправная точка модернизации	137
4.2.1. Внутренняя и внешняя конкурентоспособность российской экономики.....	137
4.2.2. Состояние и развития минерально-сырьевой базы углеводородного сырья	140
4.2.3. Транспортировка нефти и газа.....	141
4.2.4. Обеспечения безопасности и защиты окружающей среды.....	145
4.2.5. Газовый сектор	146
4.3. Национальная транспортная инфраструктура – вторая отправная точка модернизации.....	148
4.3.1. Россия – страна нереализованных транзитных возможностей.....	148
4.3.2. Транзитный транспортный ресурс России	151
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ГЛАВЕ 4	159
ГЛАВА 5. НОВАЯ ЭВОЛЮЦИОННАЯ МОДЕЛЬ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ КИТАЯ, ЕВРОПЫ И СТРАН ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА	162
5.1. Основные направления совершенствования транспортных услуг и развития железнодорожной инфраструктуры между Россией и Казахстаном	165
5.2. Основные направления совершенствования транспортных услуг и развития железнодорожной инфраструктуры между Россией и Белоруссией.....	171
5.3. Создание Объединённой транспортно-логистической компании (ОТЛК) стран ЕЭП в целях эволюционного развития транзитного пространства	173
5.4. Международный автомобильный коридор «Европа – Западный Китай» – ключевой элемент новой системы транспортных коммуникаций на территории ЕЭП	175
5.5. Новая эволюционная модель развития водных путей для обеспечения транспортных связей Китая и ЕЭП	180
5.6. Формирование узловых аэропортов стран ЕЭП в целях обеспечения воздушного сообщения на маршруте Китай – Европа	182
5.7. Перспективы развития транспортных коммуникаций, связывающих Китай и страны ЕЭП с Украиной и государствами Центральной Европы	183

5.8. Новая эволюционная модель развития транспортного сообщения Китая и государств ЕЭП со странами Балтии.....	185
5.9. Направление «Север – Юг» в системе транспортных связей России и Китая.....	187
5.10. Применение инновационных типов подвижного состава и технологий беспрепятственного пропуска грузов и пассажиров на железных дорогах стран ЕЭП в целях совершенствования перевозочного процесса в направлении Китай – Европа	191
5.11. Основные направления совершенствования организационно-правового поля перевозочного процесса по территории стран ЕЭП в направлении Китай – Европа.....	195
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ГЛАВЕ 5	197
ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	199
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	209
ОБ АВТОРАХ.....	230