

### Список использованных источников

1. М.В. Брячак, Между двумя экономическими пространствами, «Транспорт и связь Российской Федерации», № 7-8, 2012 г.
2. М.В. Брячак, Таможня и коммерция – вещи несовместные, Интервью, Транспорт России, №30, 26 июля 2012 г. <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/tamozhnya-i-kommertsiya-veschi-nesovmestnye.html>.
3. Бюллетени Счетной Палаты РФ: № 12, 2008; № 12, 2010; № 5 от 2011; № 7, 2011; № 8, 2012; <http://www.ach.gov.ru/ru/bulletin/>.
4. Минфин, <http://info.minfin.ru/fbdohod.php>.
5. Росстат, [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/vnesh-t/exp-to.htm](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vnesh-t/exp-to.htm).
6. Росстат, <http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat/rosstatsite/main/account/#>.
7. А. Белоусов, Бизнес-идея развития, "Эксперт", 2005, <http://raexpert.ru/ratings/expert400/2005/belousov/>.
8. А. Мальцев, А. Белоус, Пресечение «серых» схем как фактор пополнения бюджета, «Таможенное регулирование. Таможенный контроль», № 4, 2011.
9. Где тонко, Российская Газета, 18 сентября 2012, [http://www.rgwto.com/reference.asp?doc\\_id=57944](http://www.rgwto.com/reference.asp?doc_id=57944).
10. Г.В. Баландина, «Таможня не может развиваться сама для себя, «Эксперт» №45, 2012 г. <http://m.expert.ru/expert/2012/45/tamozhnya-ne-mozhet-razvivatsya-sama-dlya-sebya/>.
11. Доходы и расходы бюджетной системы США [http://www.e-college.ru/xbooks/xbook107/book/index/index.html?go=part-015\\*page.htm](http://www.e-college.ru/xbooks/xbook107/book/index/index.html?go=part-015*page.htm).
12. В. Номоконов, Заказное правосудие или "Законность по приказу?", «Новая газета во Владивостоке». 2009. 15 октября.
13. А. Вержбицкий, 7 июня 2012 . Портал внешнеэкономической информации Минэкономразвития, <http://www.ved.gov.ru/news/4647.html>.
14. Г.В. Баландина, О таможенно-тарифной политике, "Экономика и жизнь" №7, 2008 г.
15. «Модернизация России. Проблемы и пути их решения», изд. ЭАЦ «Модернизация», М., 2012 г.
16. Россия теряет миллиарды долларов из-за контрабанды леса в Китай, 24.11.2009, <http://www.chinapro.ru/rubrics/1/3077/>.
17. Абрамов М.Д., Виноват не только кризис. Журнал НЭА, № 3, 2009.
18. Р.Ю. Кисс, Государство должно услышать участников ВЭД, <http://провэд.рф/opinion/russlan-kiss/9-gosudarstvo-dolzno-uslyshat-uchastnikov-ved.html>
19. Р.Ю. Кисс, Таможня для бизнеса или бизнес для таможни, <http://провэд.рф/opinion/russlan-kiss/12-tamozhnya-dlya-biznesa-ili-biznes-dlya-tamozhni.html>
20. В. Грязневич, Таможенный абсурд, <http://провэд.рф/news/247-tamozhennyu-absurd.html>.
21. ФТС РФ, [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=13858&Itemid=2095](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095).
22. Росстат, <http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat/rosstatsite/main/trade/>.
23. Экспорт из России, <http://newsruss.ru/doc/index.php/>.
24. <http://newsruss.ru/doc/index.php/Изображение:EKSPNNPFIZSTRF.png>.
25. Аналитический отчет Комиссии Таможенного союза « Об итогах внешней и взаимной торговли государств – членов Таможенного союза в 2011 году», <http://www.tsouz.ru/db/stat/Pages/default.aspx>.
26. «Справочные материалы к заседанию коллегии ФТС России. Таможенная служба РФ в 2011 г.». <http://www.customs.ru/>.
27. ФТС РФ. URL: [http://www.customs.ru/in-dex.php?option=com\\_content&view=article&id=13803%3A2011-03-20-14-49-51&catid=157&Itemid=2057#16](http://www.customs.ru/in-dex.php?option=com_content&view=article&id=13803%3A2011-03-20-14-49-51&catid=157&Itemid=2057#16).

28. «Таможенный союз: очевидные преимущества и скрытые недостатки, о которых не догадываются граждане СНГ», 13 марта 2010, Землячества трейдеров и инвесторов Академии Masterforex-V [http://forum.masterforex-v.org/index.php?showtopic=16566#РЪPsPSC,PP¶PSC<PN№\\_PePPrCЪ\\_1](http://forum.masterforex-v.org/index.php?showtopic=16566#РЪPsPSC,PP¶PSC<PN№_PePPrCЪ_1).
29. Единое экономическое пространство (ЕЭП) – экономическая и политическая интеграция трех государств СНГ: России, Казахстана и Белоруссии. РИА Новости, 29.12.2011, <http://ria.ru/spravka/20120101/529308191.html#ixzz2FCyGBox9>.
30. Расцвет «серых» схем, Ярослав Романчук, руководитель белорусского Научного исследовательского центра Мизеса, 17 января 2012, <http://www.vz.ru/opinions/2012/1/17/554162.html>.
31. Виртуальная таможня. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли. [http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table\\_code=9&action=show&id=323#up](http://www.vch.ru/cgi-bin/guide.cgi?table_code=9&action=show&id=323#up).
32. Ценжарик М. К., Ефимова Е. Г., Проблемы формирования единой таможенной территории СНГ и ЕврАзЭС, журнал «Проблемы современной экономики», № 1/2, (17/18), 2006.
33. Электронная таможня. Декларирование через Интернет, <http://www.ed-2.ru/pi.html>, [http://www.ed-2.ru/ed\\_technology](http://www.ed-2.ru/ed_technology).
34. А. Романов, Проблемы предварительного информирования на море. 09.11.12. <http://провэд.рф/news/2000-pinamore2.html>.
35. И. Полякова, «Логистика для апельсина», газета «Транспорт России», 13 декабря 2012 г., <http://www.transportrussia.ru/gynok-uslug/logistika-dlya-apelsina.html>.
36. А. Романов, Почему Электронное декларирование до сих пор не стало электронным <http://провэд.рф/news/2211-golovokruzenie.html>.
37. Приказ ГТК РФ от 30 марта 2004 г. N 395 "Об утверждении Инструкции о совершении таможенных операций при декларировании товаров в электронной форме".
38. В.Ю. Коростелев, Темное будущее предварительного информирования, <http://www.tks.ru/news/nearby/2012/11/20/0006>.
39. «Отчет об исследовании применения в Российской Федерации систем классификации, кодирования и электронной передачи данных для внешней торговли, их взаимной совместимости и соответствия международным стандартам и рекомендациям». Москва-Женева, 2010.
40. А. Чурсина, выступление на конференции Moscow Times «Таможня и бизнес. Итоги и перспективы», состоявшейся 5 декабря в Москве, <http://www.tks.ru/news/nearby/2012/12/13/0005>.
41. Таможенники не стали упрощать жизнь бизнесу, 11.12.2012, <http://www.tks.ru/news/nearby/2012/12/11/0001>.
42. М. Рубченко, Реквием по «Ростэку», «Эксперт», №19 (802) от 14 мая 2012, <http://expert.ru/expert/2012/19/rekviem-po-rosteku/>.
43. К.В. Холопов, «Зарубежный опыт и направления развития международных контейнерных перевозок в России», Российский внешнеэкономический вестник, № 9, 2011.
44. РЖД, [http://cargo.rzd.ru/news/public/cargo?STRUCTURE\\_ID=658&layer\\_id=3328&id=81014](http://cargo.rzd.ru/news/public/cargo?STRUCTURE_ID=658&layer_id=3328&id=81014).
45. Титаренко М.Л. Россия и ее азиатские партнеры в глобализирующемся мире. Стратегическое сотрудничество: проблемы и перспективы, М.: ИД «ФОРУМ», 2012. – 544 с.
46. М. Холоша. Российский транзит под разными углами зрения. Морские порты, №6, 2010, стр. 38-44.
47. Транспорт – это скелет России. Транспорт России № 42, 18 октября 2012 г. <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/transport-eto-skelet-rossii.html>.
48. Китайская кухня транспортной логистики. Транспорт России № 48, 29 ноября 2012 г. URL: <http://www.transportrussia.ru/zheleznodorozhnyu-transport/kitayskaya-kuhnya-transportnoy-logistiki.html>.
49. Г. Благодарный. Партнерство – партнерством, а табачок..., Транспорт России, № 4, 21 января 2010.

50. Проблемы модернизации экономики России: Монография / Под ред. Академика РАН Н.Я. Петракова. – М.: ЦЭМИ РАН, 2011. – 335 с. С.134-136.
51. Забайкальская обкатка. Забайкальская магистраль №16, 4 Мая 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/15/193212/>.
52. Подход к барьерам. Забайкальская магистраль №16, 4 Мая 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/15/193223/>.
53. Е. Тарасенко. Три дороги – единая цель. Забайкальская магистраль №13, 6 апреля 2012. <http://zdr.gudok.ru/pub/15/190153/>.
54. Иланские перспективы. Красноярский железнодорожник №08, 2 марта 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/18/185560/>.
55. В едином ключе. Восточно-сибирский путь №07, 24 Февраля 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/12/184439/>.
56. На полигоне виднее. РЖД-Партнёр, 17.10.2012, <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/10/17/382575.html>.
57. Точка отсчёта – технология. Забайкальская магистраль №11, 23 марта 2012.
58. Расконсервация дешевле. Забайкальская магистраль №04, 3 февраля 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/15/181623/>.
59. Южная стратегия. Красноярский железнодорожник №08, 2 марта 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/18/185555/>.
60. Чётная прибавка. Красноярский железнодорожник №20, 25 мая 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/18/194401/>.
61. Е. Ушкова. Рост есть, но темпы замедлились. РЖД-Партнёр, 03.02.2012, <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/02/03/373594.html>.
62. Транзитные амбиции. Деловой журнал про Китай ChinaPRO.ru, 09.07.2012, <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/8097/>.
63. Не уповать на географию. Транспорт России №44, 01 ноября 2012, <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/ne-upovat-na-geografiyu.html>.
64. Ровесник магистрали. Дальневосточная магистраль №39, 5 октября 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/14/202240/>.
65. Д. Куторкин, Восточно-Сибирский масштаб. Интервью директора филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на ВСЖД. Восточно-сибирский путь №03, 27 января 2012. URL: <http://zdr.gudok.ru/pub/12/181107/>.
66. РЖД расширяет "Забайкальск". Деловой журнал про Китай ChinaPRO.ru, 12.03.2012, <http://www.chinapro.ru/rubrics/3/7653/>.
67. Доклад Министра транспорта РФ Максима Соколова на заседании Государственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области. Владивосток, 2 июля 2012 г.
68. Громыко Ю.В., Крупнов Ю.В. Транспортное цивилизационное продвижение – конкретный сценарий развития России. Стратегический доклад. Концептуальное расширение российской повестки дня G8-2006. – Москва: Институт мирового развития, 2007. – 68 с. С.25.
69. Транспорт – это скелет России. Транспорт России №42, 18 октября 2012, <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/transport-eto-skelet-rossii.html>
70. Сушей или морем. Российская газета, 10.11.2011. <http://www.rg.ru/2011/11/10/reg-dfo/transsib.html>.
71. Из Китая в Европу? Везите поездом. Интервью управляющего директора компании «Транс Евразия Логистикс» Забине Бунд. РЖД-Партнёр, 20.11.2012, <http://www.rzd-partner.ru/interviews/interview/383910/>.
72. Стенографический отчет совещания «О приграничном сотрудничестве с Китаем и Монголией и задачах развития восточных регионов Российской Федерации». 21 мая 2009 года. 10:10 Хабаровск. <http://www.kremlin.ru/transcripts/4160>.
73. Д. Уклонов. Ворота в Азию // Эксперт-Сибирь №25, 25 июня 2012.
74. Переходя в Китай. Коммерсантъ, 25.10.2012.

75. Государственный интерес. Интервью начальника инвестиционной службы Забайкальской железной дороги В. Машукова. Забайкальская магистраль №33, 24 августа 2012. <http://zdr.gudok.ru/pub/15/199927/>.
76. Грузопоток оживляет округу. Забайкальская магистраль №25, 29 июня 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/15/196900/>.
77. Город-сад в степи. Репортаж с пресс-конференции заместителя начальника дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти А. Мишина. Забайкальская магистраль №39, 5 октября 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/15/202259/>.
78. Реформа по образцу. Интервью начальника АО «Улан-Баторская железная дорога». Т. Очирхуу. Гудок, 26.02.2012. URL: <http://www.gudok.ru/transport/comment.php?ID=426703>
79. Убрать барьеры. Восточно-сибирский путь №25, 29 июня 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/12/196884/>.
80. Грузооборот с Китаем растет. Дальневосточная магистраль № 28, 20 июля 2012, <http://zdr.gudok.ru/pub/14/198701/>.
81. Железнодорожники России и КНДР рассмотрели меры по оптимизации движения поездов через погранпереход Хасан – Туманган. Вести Приморья, 10 августа 2012, URL: <http://www.ptr-vlad.ru/news/economics/66202-zheleznodorozhniki-rossii-i-kndr-rassmotreli-mery-po-optimizacii-dvizheniya-poezdov-cherez-pogranperehod-hasan-tumangan.html>.
82. Дороги развития. Дальневосточная магистраль, №48, 7 декабря 2012. <http://zdr.gudok.ru/pub/14/205793/>
83. Сайт ОАО «Институт Гипростроймост», URL: <http://www.giprostroymost.ru/news/events/207-kitay?lang=ru&tmpl=print>
84. В ЕАО обсудили вопросы проектирования и строительства ЖДПП Нижнеленинское, <http://www.rosgranstroy.ru/news/document5232.phtml>.
85. Переходя в Китай. Коммерсантъ, 25.10.2012.
86. И. Пепеляева. Хасан – Раджин: очередной этап. Дальневосточная магистраль №39, 5 октября 2012.
87. Нужна госпрограмма. Транспорт России №17, 26 апреля 2012, <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/nuzhna-gosprogramma.html>.
88. И. Полякова. Важность – стратегическая! Транспорт России №17, 26 апреля 2012, <http://www.transportrussia.ru/transportnaya-politika/vazhnost-strategicheskaya.html>.
89. Доклад министра транспорта РФ Максима Соколова на совещании в Новосибирске 31 августа 2012, [http://www.mintrans.ru/news/interviews/detail.php?ELEMENT\\_ID=18731](http://www.mintrans.ru/news/interviews/detail.php?ELEMENT_ID=18731).
90. Обстановочный флот выполняет работы по обслуживанию плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, контролю глубин судового хода.
91. Крупнов Ю. В. Трансиб «версия 2.0» как инструмент восстановления транзитного потенциала и основа выживания России в 2020-2030 гг. // Транспорт Российской Федерации, № 2, 2010. С. 4-6.
92. Ю. Болдырев. С иглы нефтегазовой - на транзитную? Открытая электронная газета ФОРУМ.мск, 15.09.2012. URL: <http://forum-msk.org/material/fpolitic/9581580.html>.
93. А. Солнцев. Цепочки поставок хотят сделать бесшовными. РЖД-Партнёр, 06.08.2012. URL: <http://www.rzd-partner.ru/comments/2012/08/06/379724.html>.
94. Е. Баталов «Международного транзита через Россию нет. И не будет», 28.04.2009, [http://www.konkurent.ru/starii\\_print.php?id=7295](http://www.konkurent.ru/starii_print.php?id=7295).
95. Таможенные сайты России, Финляндии, Великобритании, США.
96. [http://www.wto.org/english/res\\_e/statis\\_e/statis\\_maps\\_e.htm](http://www.wto.org/english/res_e/statis_e/statis_maps_e.htm).
97. <http://stat.wto.org/Home/WSDBHome.aspx?Language=E>.
98. <http://comtrade.un.org/db/mr/daInteractive.aspx>.
99. <http://www.un.org/ru/>.